



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности
дорожного движения****Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам****Семнадцатая сессия**

Женева, 22–23 ноября 2018 года

Пункт 2 b) предварительной повестки дня

Программа работы: анализ национального законодательства**Рассмотрение рекомендаций по знакам А–F****Предложение по поправкам к приложениям 1 и 3****Представлено секретариатом**

1. Настоящий документ включает пересмотренные варианты документа ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/4, подготовленные Группой экспертов по дорожным знакам и сигналам на ее шестнадцатой сессии. В нем содержатся предложения по поправкам к разделам А–Н приложения 1 к Конвенции о дорожных знаках и сигналах, с тем чтобы дорожные знаки были в единообразном виде представлены во всех разделах этого приложения. В нем предлагается также включить в приложение 1 изображения знаков, содержащихся в настоящее время в приложении 3.
2. Настоящий документ представлен секретариатом по просьбе шестнадцатой сессии Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/32, пункт III.B.11).
3. Группа экспертов может продолжить пересмотр этого документа на нынешней сессии в соответствии с замечаниями, высказанными отдельными экспертами.



Раздел А

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

I. Образцы, общие характеристики и обозначения

1. ~~Образцами предупреждающих знаков являются~~ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ должны соответствовать **двум образцам** образцы Аа или Аб, описанные здесь и воспроизведенные в приложении 3, за исключением знаков А, 28 и А, 29, описание которых содержится соответственно в пунктах 28 и 29 ниже, **устанавливаемых в непосредственной близости от железнодорожных переездов, и дополнительных знаков, устанавливаемых вблизи от железнодорожных переездов и разводных мостов.** Первый образец Аа представляет собой равносторонний треугольник, одна сторона которого расположена горизонтально, а противоположная ей вершина обращена вверх; фон должен быть белого или желтого цвета, кайма – красного цвета. **Второй образец Аб** представляет собой квадрат, одна из диагоналей которого проходит вертикально; фон должен быть желтого цвета, кайма, представляющая собой узкую полоску, – черного цвета. Обозначения, имеющиеся на этих знаках, должны быть – при отсутствии иных указаний, содержащихся в их описании, – черного или темно-синего цвета.

2. Для знаков **первого образца Аа** нормального размера длина стороны составляет примерно 0,90 м; для знаков **первого образца Аа** малого размера – не менее 0,60 метра. Для знаков **второго образца Аб** нормального размера длина стороны составляет примерно 0,60 м; для знаков **второго образца Аб** малого размера – не менее 0,40 метра.

3. В отношении выбора между образцами Аа и Аб см. пункт 2 статьи 5 и пункт 1 статьи 9 настоящей Конвенции. **Образцы следует выбирать в соответствии с пунктом 2 статьи 5 и пунктом 1 статьи 9 настоящей Конвенции.**

II. Обозначения и предписания относительно использования знаков Определения и изображения

1. Опасный поворот или опасные повороты

Для предупреждения о приближении к опасному повороту или к следующим один за другим опасным поворотам используется в зависимости от обстоятельств один из следующих знаков:

- а) — А, 1а: поворот налево
- б) — А, 1б: поворот направо
- в) — А, 1с: двойной поворот или более двух поворотов, следующих один за другим, с первым поворотом налево
- г) — А, 1д: двойной поворот или более двух поворотов, следующих один за другим, с первым поворотом направо

ПОВОРОТ НАЛЕВО

Знак А, 1 а (А-01.1) предупреждает об опасном повороте налево.



ПОВОРОТ НАПРАВО

Знак А, 1 b (А-01.2) предупреждает об опасном повороте направо.

**ДВОЙНОЙ ПОВОРОТ ИЛИ БОЛЕЕ ДВУХ ПОВОРОТОВ, СЛЕДУЮЩИХ ОДИН ЗА ДРУГИМ, С ПЕРВЫМ ПОВОРОТОМ НАЛЕВО**

Знак А, 1 с (А-01.3) предупреждает об опасном двойном повороте или о более двух поворотах, следующих один за другим, с первым поворотом налево.

**ДВОЙНОЙ ПОВОРОТ ИЛИ БОЛЕЕ ДВУХ ПОВОРОТОВ, СЛЕДУЮЩИХ ОДИН ЗА ДРУГИМ, С ПЕРВЫМ ПОВОРОТОМ НАПРАВО**

Знак А, 1 d (А-01.4) предупреждает об опасном двойном повороте или о более двух поворотах, следующих один за другим, с первым поворотом направо.

**2. Крутой спуск³¹****КРУТОЙ СПУСК**

а) — Для предупреждения о приближении к спуску с большим уклоном используется обозначение А, 2a с образцом знака Аa и обозначение А, 2b с образцом знака Аб.

б) — Левая сторона обозначения А, 2a занимает левый угол щитка сигнального знака, а его основание — всю ширину этого щитка. На обозначениях А, 2a и А, 2b цифра указывает уклон в процентах; это указание может заменяться отношением (1:10). Однако Договаривающиеся стороны могут вместо обозначения А, 2a и А, 2b, но, учитывая по мере возможности положения подпункта б пункта 2 статьи 5 Конвенции, выбрать

обозначение А, 2с, если они приняли образец знака Аа, и обозначение А, 2d, если они приняли образец знака Аб.

Знак А, 2 а (А-02.1) предупреждает о крутом спуске с указанием цифры, соответствующей уклону в процентах.



КРУТОЙ СПУСК

Знак А, 2 с (А-02.2) предупреждает о крутом спуске. Он может использоваться вместо знака А, 2 а (А-02.1) с максимально возможным учетом положений пункта 2 в) статьи 5 настоящей Конвенции.



3. Крутой подъем³²

КРУТОЙ ПОДЪЕМ

а) Для предупреждения о приближении к крутому подъему используется обозначение А, 3а с образцом знака Аа и обозначение А, 3б с образцом знака Аб.

б) Правая сторона обозначения А, 3а занимает правый угол щитка сигнального знака, а его основание всю ширину этого щитка. На обозначениях А, 3а и А, 3б цифра указывает подъем в процентах; это указание может заменяться отношением (1:10). Однако Договаривающиеся стороны, которые выберут для крутого спуска обозначение А, 2с, могут вместо обозначения А, 3а выбрать обозначение А, 3с, а Договаривающиеся стороны, которые выберут обозначение А, 2d, могут вместо обозначения А, 3б выбрать обозначение А, 3d.

Знак А, 3 а (А-03.1) предупреждает о крутом подъеме с указанием цифры, соответствующей подъему в процентах.



КРУТОЙ ПОДЪЕМ

Знак А, 3 с (А-03.2) предупреждает о крутом подъеме. Он может использоваться вместо знака А, 3 а (А-03.1) с максимально возможным учетом положений пункта 2 в) статьи 5 настоящей Конвенции.



4. Сужение дороги

СУЖЕНИЕ ДОРОГИ

Для предупреждения о приближении к сужению дороги используется обозначение А, 4а или обозначение, указывающее более ясно конфигурацию данного места, например А, 4в.

Знак А, 4 а (А-04.1) предупреждает о приближении к сужению дороги.



СУЖЕНИЕ ДОРОГИ СЛЕВА

Знак А, 4 в (А-04.2) предупреждает о приближении к сужению дороги слева.



СУЖЕНИЕ ДОРОГИ СПРАВА

Знак А, 4 с (А-04.3) предупреждает о приближении к сужению дороги справа.

**5. Разводной мост****РАЗВОДНОЙ МОСТ**

~~а) Для предупреждения о приближении к разводному мосту используется обозначение А, 5.~~

Знак А, 5 (А-05.0) предупреждает о приближении к разводному мосту.

~~б) Под этим предупреждающим знаком с обозначением А, 5 может помещаться прямоугольная табличка образца **знак А, 29а (А-26.1)**, описанной ~~в~~ в пункте 29 ниже, но в этом случае приблизительно на одной трети и двух третях расстояния **соответственно** между **этим** знаком ~~с~~ **обозначением А, 5** и разводным мостом помещаются ~~таблички образцов~~ **знаки А, 29^b и А, 29^c (А-26.2 и А-26.3)**, описанные в указанном пункте.~~

**6. Выезд на набережную или на берег****НАБЕРЕЖНАЯ ИЛИ БЕРЕГ РЕКИ**

~~Для предупреждения о том, что дорога выходит на набережную или на берег, используется обозначение А, 6.~~

Знак А, 6 (А-06.0) предупреждает о том, что дорога выходит на набережную или на берег реки.



7. Неровная дорога**НЕРОВНАЯ ДОРОГА**

а) — Для предупреждения о приближении к выбоинам, горбатым мостам или буграм или местам, где проезжая часть дороги находится в плохом состоянии, используется обозначение А, 7а.

б) — Для обозначения горбатов мостов или бугров обозначение А, 7а может быть заменено обозначением А, 7б.

в) — Для обозначения выбоины обозначение А, 7а может быть заменено обозначением А, 7с.

Знак А, 7 а (А-07.1) предупреждает о приближении к выбоинам, горбатым мостам или буграм либо к местам, где проезжая часть дороги находится в плохом состоянии.

**ГОРБАТЫЙ МОСТ ИЛИ БУГОР**

Знак А, 7 б (А-07.2) предупреждает о приближении к горбату мосту или бугру.

**ВЫБОИНА**

Знак А, 7 с (А-07.3) предупреждает о приближении к выбоине.



8. Опасные обочины**ОПАСНЫЕ ОБОЧИНЫ**

а) Для предупреждения о приближении к участку дороги, на котором обочины представляют особую опасность, следует использовать обозначение А, 8.

б) Обозначение может быть обращено в противоположную сторону.

Знак А, 8 (А-08.0) предупреждает о приближении к участку дороги, на котором обочины представляют особую опасность. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.

9. Скользкая дорога**СКОЛЬЗКАЯ ДОРОГА**

Для предупреждения о приближении к участку дороги, на котором скользкость может быть особенно высокой, используется обозначение А, 9.

Знак А, 9 (А-09.0) предупреждает о приближении к участку дороги, на котором скользкость может быть особенно высокой.

10. Выброс гравия**ВЫБРОС ГРАВИЯ**

Для предупреждения о приближении к участку дороги, на котором может произойти выброс гравия, используется обозначение А, 10а с образцом знака Аа и обозначение А, 10б с образцом знака Аб.

Знак А, 10 а (А-10.0) предупреждает о приближении к участку дороги, на котором может произойти выброс гравия. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.



11. Падение камней

ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ

а) — Для предупреждения о приближении к участку дороги, на котором существует опасность падения камней и вызванная этим опасность наличия камней на дороге, используется обозначение А, 11а с образцом знака Аа и обозначение А, 11б с образцом знака Аб.

б) — В обоих случаях правая сторона обозначения занимает правый угол щитка сигнального знака.

в) — Обозначение может быть обращено в противоположную сторону.

Знак А, 11 а (А-11.0) предупреждает о приближении к участку дороги, на котором существует опасность падения камней и вызванная этим опасность наличия камней на проезжей части дороги. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.



12. Пешеходный переход³³

а) — Для предупреждения о приближении к пешеходному переходу, обозначенному дорожной разметкой или знаком Е, 12, используется обозначение А, 12, имеющее два образца: А, 12а и А, 12б.

б) — Обозначение может быть обращено в противоположную сторону.

ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Знак А, 12 а (А-12.1) предупреждает о приближении к пешеходному переходу, обозначенному дорожной разметкой в виде широких полос, параллельных оси проезжей части, или знаком Е, 12 (Е-10.0). Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.

**ПЕШЕХОД**

Знак А, 12 б (А-12.2) предупреждает о приближении к участку, часто используемому пешеходами. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.



13. Дети

а) Для предупреждения о приближении к участку дороги, часто пересекаемому детьми, как, например, выход из школы или с площадки для игр, используется обозначение А, 13.

б) Обозначение может быть обращено в противоположную сторону.

ДЕТИ

Знак А, 13 (А-13.0) предупреждает о приближении к участку дороги, часто пересекаемому детьми, как, например, выход из школы или с площадки для игр. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.



14. Выезд велосипедистов

**ВЕЛОСИПЕДИСТЫ, ВЫЕЗЖАЮЩИЕ НА ДОРОГУ
ИЛИ ПЕРЕСЕКАЮЩИЕ ЕЕ**

а) Для предупреждения о приближении к месту, в котором велосипедисты часто выезжают на дорогу или ее пересекают, используется обозначение А, 14.

б) Обозначение может быть обращено в противоположную сторону.

Знак А, 14 (А-14.0) предупреждает о приближении к месту, в котором велосипедисты часто выезжают на дорогу или ее пересекают. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.





15. Место прогона скота и появления других животных

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ДОРОГИ ДОМАШНИМИ ЖИВОТНЫМИ

а) — Для предупреждения о приближении к участку дороги, на котором существует опасность пересечения дороги животными, используется обозначение, состоящее из силуэта домашнего или дикого животного чаще всего встречающегося вида, например для домашнего животного — обозначение А, 15а, для дикого животного — А, 15б.

б) — Обозначение может быть обращено в противоположную сторону.

Знак А, 15 а (А-15.1) предупреждает о приближении к участку дороги, на котором существует особая опасность пересечения дороги домашними животными. Данное обозначение представляет собой силуэт домашнего животного чаще всего встречающегося вида. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.



ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ДОРОГИ ДИКИМИ ЖИВОТНЫМИ

Знак А, 15 б (А-15.2) предупреждает о приближении к участку дороги, на котором существует особая опасность пересечения дороги дикими животными. Данное обозначение представляет собой силуэт дикого животного чаще всего встречающегося вида. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.



16. Ремонтные работы

РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ

Для предупреждения о приближении к участку дороги, на котором производится дорожные работы, используется обозначение А, 16.

Знак А, 16 (А-16.0) предупреждает о приближении к участку дороги, на котором производятся дорожные работы.



17. Световая дорожная сигнализация

СВЕТОВАЯ ДОРОЖНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

а) — Если считается необходимым предупредить о приближении к месту, на котором движение регулируется трехцветными огнями, в тех случаях, когда пользователи дороги не могут предвидеть, что они приближаются к такому месту, используется обозначение А, 17. Имеется три образца обозначения А, 17: А, 17а; А, 17b и А, 17с, которые соответствуют расположению огней в трехцветной системе, описанной в пунктах 4–6 статьи 23 настоящей Конвенции.

б) — Это обозначение включает три цвета огней, а именно цвета огней, о приближении к которым оно предупреждает.

Знак А, 17 (А-17.0) предупреждает о приближении к месту, на котором движение регулируется трехцветными огнями. Обозначение световой дорожной сигнализации должно быть окаймлено узкой полосой темного цвета.

Данный знак используется только на тех участках дороги, где участники дорожного движения не могут предвидеть установки световой дорожной сигнализации. Это обозначение включает три цвета огней, а именно цвета тех огней, о приближении к которым оно предупреждает.

Этот знак может устанавливаться в дополнение к знакам, описанным в пунктах 18–21, или вместо них, если движение на перекрестке регулируется световой дорожной сигнализацией.



18. Перекресток, преимущественное право проезда по которому определяется общепринятым правилом преимущественного проезда³⁴

ПЕРЕКРЕСТОК, НА КОТОРОМ ДВИЖЕНИЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ ОБЩЕПРИНЯТЫМ ПРАВИЛОМ ПРЕИМУЩЕСТВЕННОГО ПРОЕЗДА

а) — ~~Для предупреждения о приближении к перекрестку, преимущественное право проезда по которому определяется действующим в государстве общепринятым правилом преимущественного проезда, используется обозначение А, 18а с образцом знака Аа и обозначение А, 18б с образцом знака Аб.~~

Знак А, 18 а (А-18.1) предупреждает о приближении к перекрестку, преимущественное право проезда по которому определяется действующим в государстве общепринятым правилом преимущественного проезда.



~~б) — Обозначения А, 18а и А, 18б могут быть заменены обозначениями, указывающими более ясно характер перекрестка, например А, 18с; А, 18д; А, 18е; А, 18ф и А, 18г.~~

ПЕРЕКРЕСТОК, НА КОТОРОМ ДВИЖЕНИЕ РЕГУЛИРУЕТСЯ ОБЩЕПРИНЯТЫМ ПРАВИЛОМ ПРЕИМУЩЕСТВЕННОГО ПРОЕЗДА

Знак А, 18 б (А-18.2) предупреждает о приближении к перекрестку, преимущественное право проезда по которому определяется действующим в государстве общепринятым правилом преимущественного проезда, и указывает конкретный характер данного перекрестка.



19. Пересечение с дорогой, пользователи которой должны уступать дорогу

а) — Для предупреждения о приближении к пересечению с дорогой, пользователи которой должны уступать дорогу, используется обозначение А, 19^а.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ДОРОВОЙ, ПОЛЬЗОВАТЕЛИ КОТОРОЙ ДОЛЖНЫ УСТУПАТЬ ДОРОВОУ

Знак А, 19 а (А-19.1) предупреждает о приближении к пересечению с дорогой, пользователи которой должны уступать дорогу.



б) — Обозначение А, 19^а может быть заменено обозначениями, указывающими более ясно характер перекрестка, например А, 19^б и А, 19^с.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ДОРОВОЙ, ПОЛЬЗОВАТЕЛИ КОТОРОЙ ДОЛЖНЫ УСТУПАТЬ ДОРОВОУ

Знак А, 19 б (А-19.2) предупреждает о приближении к пересечению с дорогой, пользователи которой должны уступать дорогу, и указывает конкретный характер данного пересечения.



е) — Эти обозначения Знаки А, 19 а и А, 19 б (А-19.1 и А-19.2) могут применяться на дороге лишь в том случае, если на дороге или на дорогах, с которыми она образует обозначенный перекресток, установлен знак В, 1 или В, 2 (В-01.0 или В-02.0) или если характер этих дорог таков (например, проселочные или грунтовые дороги), что в силу национального законодательства едущие по ним водители должны даже при отсутствии этих знаков уступать дорогу на перекрестке. Использование этих обозначений на дорогах, на которых установлен знак В, 3 (В-03.0), ограничивается некоторыми исключительными случаями.

20. Пересечение с дорогой, пользователи которой должны уступать дорогу³⁵

а) — Если на перекрестке установлен знак «ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ГЛАВНОЙ ДОРОГОЙ» В, 1, то вблизи от перекрестка применяется обозначение А, 20.

б) — Если на перекрестке установлен знак «ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН» В, 2, то вблизи от перекрестка применяется то из обозначений А, 21^а и А, 21^б, которое соответствует образцу знака В, 2.

е) — Однако вместо сигнального знака А^а с его обозначениями могут применяться знаки В, 1 или В, 2 в соответствии с пунктом 6 статьи 10 настоящей Конвенции.

Способы предупреждения пользователей пересечения с дорогой, пользователям которой предоставлено право преимущественного проезда, указаны в пунктах 1 и 2 раздела В настоящего приложения.

21. Перекресток с круговым движением

ПЕРЕКРЕСТОК С КРУГОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ

~~Для предупреждения о приближении к перекрестку с круговым движением не используется обозначение А, 22.~~

Знак А, 22 (А-20.0) предупреждает о приближении к перекрестку с круговым движением. В случае левостороннего движения обозначение на этом знаке должно быть обращено в противоположную сторону.



22. Перекресток, на котором движение регулируется световыми сигналами³⁶

В тех случаях, когда движение на перекрестке регулируется световыми сигналами, в дополнение к знакам, описанным в пунктах 18–21 выше, или вместо этих знаков может помещаться знак А^a или А^b с обозначением А, 17, описанным в пункте 17 выше. Ссылка на соответствующие положения приведена в пункте 17. [объяснительное примечание: перенесено в пункт 17; данный пункт также может быть исключен.]

23. Двустороннее движение

ДВУСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ

а) — Для предупреждения о приближении к участку дороги, на котором производится временно или постоянно двустороннее движение на одной проезжей части, в то время как на предыдущем участке оно производилось по дороге с односторонним движением или по дороге с несколькими проезжими частями, предназначенными для движения в одном направлении, используется обозначение А, 23.

б) — Знак с этим обозначением должен повторяться при въезде на данный участок и, кроме того, на данном участке так часто, как это представляется необходимым.

Знак А, 23 (А-21.0) предупреждает о приближении к участку дороги, на котором производится временно или постоянно двустороннее движение на одной проезжей части, в то время как на предыдущем участке оно производилось по дороге с односторонним движением или по дороге с несколькими проезжими частями, предназначенными для движения в одном направлении. Знак с этим обозначением должен повторяться при въезде на данный участок и на данном участке так часто, как это представляется необходимым. В случае левостороннего движения обозначение на этом знаке должно быть обращено в противоположную сторону.



24. Заторы дорожного движения

ЗАТОРЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

а) — Для предупреждения о приближении к участку дороги, на котором образовался затор дорожного движения, используется обозначение А, 24.

б) — Обозначение может быть обращено в противоположную сторону.

Знак А, 24 (А-22.0) предупреждает о приближении к участку дороги, на котором может образоваться затор дорожного движения. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.



25. Железнодорожные переезды со шлагбаумами

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ СО ШЛАГБАУМАМИ

Для обозначения железнодорожных переездов со шлагбаумами или полушлагбаумами, расположенными в шахматном порядке с каждой стороны железнодорожного пути, используется обозначение А, 25.

Знак А, 25 (А-23.1) предупреждает о приближении к железнодорожным переездам со шлагбаумами или полушлагбаумами, расположенным в шахматном порядке с каждой стороны железнодорожного пути.



26. Другие железнодорожные переезды³⁷

ДРУГИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

Для обозначения других железнодорожных переездов используется обозначение А, 26^а или А, 26^б или обозначение А, 27 в зависимости от обстоятельств.

Знак А, 26 а (А-23.2) предупреждает о приближении к другим железнодорожным переездам со шлагбаумами или полушлагбаумами, расположенным в шахматном порядке с каждой стороны железнодорожного пути. Вместо него может использоваться знак А, 26 б (А-23.3) или А, 27 (А-24.0). Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.



ДРУГИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

Знак А, 26 б (А-23.3) предупреждает о приближении к другим железнодорожным переездам со шлагбаумами или полушлагбаумами, расположенным в шахматном порядке с каждой стороны железнодорожного пути. Вместо него может использоваться знак А, 26 а (А-23.2) или А, 27 (А.24.0).



27. Пересечение с трамвайной линией

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИЕЙ

~~Для предупреждения о приближении к пересечению с трамвайной линией и при условии, что это пересечение не является железнодорожным переездом согласно определению, содержащемуся в статье 1 Конвенции, может использоваться обозначение А, 27.~~

Знак А, 27 (А-24.0) предупреждает о приближении к пересечению с трамвайной линией при условии, что это пересечение не является железнодорожным переездом согласно определению, содержащемуся в статье 1 Конвенции. В случае левостороннего движения обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону. Если это пересечение считается железнодорожным переездом, то вместо данного знака может использоваться знак А, 26 а (А-23.2) или А, 26 б (А.23.3).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если считается необходимым предупредить о приближении к пересечению автомобильной дороги железнодорожными путями, на которых железнодорожное движение осуществляется на очень небольшой скорости, а дорожное движение регулируется сопровождающим лицом железнодорожных транспортных средств, подающим необходимые сигналы рукой, используется знак А, 32, описанный в пункте 32 ниже. [пояснительный комментарий: уже изложено в пункте 32]



28. Знаки, устанавливаемые в непосредственной близости от железнодорожных переездов³⁸

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

а) — Знак А, 28, о котором говорится в пункте 2 статьи 35 настоящей Конвенции, имеет три ~~четыре~~ образца: А, 28 а; А, 28 б и А, 28 с и **А, 28 d**.

б) — Образцы А, 28 а и А, 28 б имеют белый или желтый фон с красной или черной каймой ~~либо могут иметь красные полосы (с красной или черной каймой или без нее) при условии, что это неблагоприятно не отражается ни на общем виде, ни на эффективности знаков;~~ образцы А, 28 с б и А, 28 d имеют белый или желтый фон с черной каймой; надписи на образцах **А, 28 с б и А, 28 d** выполняются черными буквами. Образцы А, 28 с **б** и А, 28 d используются, если путь имеет не менее чем две колеи; при использовании образца **А, 28с d** дополнительная табличка применяется лишь тогда, когда путь имеет не менее чем две колеи, и в этом случае на ней указывается их количество.

Знак А, 28 а (А-25.1) предупреждает о том, что в непосредственной близости находится одноколейный железнодорожный переезд. Этот знак представляет собой Х-образный крест на белом или желтом фоне с красной или черной каймой ~~либо с красными полосами (с красной или черной каймой или без нее) при условии, что это неблагоприятно не отражается ни на общем виде, ни на эффективности знака.~~ Вместо него может использоваться знак А, 28 б (А-25.2).



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

Знак А, 28 б (А-25.2) предупреждает о том, что в непосредственной близости находится одноколейный железнодорожный переезд. Этот знак представляет собой X-образный крест на белом или желтом фоне с черной каймой и надписью черного цвета. Вместо него может использоваться знак А, 28 а (А-25.1).

Изображения допустимого варианта знака А, 28 б (А-25.2):



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

Знак А, 28 с (А-25.3) предупреждает о том, что в непосредственной близости находится железнодорожный переезд, имеющий не менее двух колеи. Он во всех отношениях идентичен знаку А, 28 а (А-25.1) за исключением того, что его дополняет установленная под ним половина X-образного креста. Вместо него может использоваться знак А, 28 d (А-25.4).

Изображение допустимого варианта знака А, 28 с (А-25.3):



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

Знак А, 28 d (А-25.4) предупреждает о том, что в непосредственной близости находится железнодорожный переезд, имеющий не менее двух колеи. Он во всех отношениях идентичен знаку А, 28 б (А-25.2) за исключением того, что под ним помещается дополнительная табличка с указанием числа колеи. Вместо него может использоваться знак А, 28 с (А-25.3).

Изображение допустимого варианта примерного знака А, 28 d (А-25.4):



Если какая-либо Договаривающаяся сторона решит использовать знак А, 28 а (А-25.1) на одноколейном железнодорожном переезде, она должна использовать знак А, 28 с (А-25.3) на железнодорожном переезде, имеющем не менее двух колеи, либо в качестве альтернативы знаки А, 28 б (А-25.2) и А, 28 d (А-25.4).

29. Дополнительные знаки, устанавливаемые вблизи от железнодорожных переездов и разводных мостов

ПРИБЛИЖЕНИЕ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕЕЗДАМ И РАЗВОДНЫМ МОСТАМ

а) — Знаки А, 29 а, А, 29 б и А, 29 с могут использоваться для предупреждения о приближении к железнодорожным переездам и разводным мостам и указания расстояния до них. Это знаки прямоугольной формы с вертикальной длинной стороной, которые имеют соответственно три, две и одну косые красные полосы на белом или желтом фоне, причем двумя последними знаками отмечают примерно две трети и одну треть расстояния от знака А, 29 а до железнодорожной линии или разводного моста. Эти знаки могут быть повторены на противоположной стороне проезжей части дороги. Наклон полос обращен к проезжей части.

б) — Над знаками А, 29 б и А, 29 с может помещаться, так же как он должен помещаться над знаком А, 29 а, знак, предупреждающий о приближении к железнодорожному переезду или разводному мосту.

Знак А, 29 а (А-26.1) предупреждает о приближении к железнодорожным переездам и разводным мостам и указывает расстояние до них. Он дополняет знаки А, 25, А, 26 а, А, 26 б, А, 27 или А, 5 (А-23.1, А-23.2, А-23.3, А-24.0 и А-05.0) и помещается под ними. Это знак прямоугольной формы с вертикальной длинной стороной, который имеет – предпочтительнее в центре – три косые красные полосы на белом или желтом фоне. Он может быть повторен на противоположной стороне проезжей части дороги. Наклон полос обращен к проезжей части.

Изображения допустимых вариантов знака А, 29 а (А-26.1):



полосы, обращенные в противоположную сторону:



ПРИБЛИЖЕНИЕ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕЕЗДАМ И РАЗВОДНЫМ МОСТАМ

Знак А, 29 б (А-26.2) предупреждает о приближении к железнодорожным переездам и разводным мостам и указывает расстояние до них. Это знак прямоугольной формы с вертикальной длинной стороной, который имеет – предпочтительнее в центре – две косые красные полосы на белом или желтом фоне. Им отмечают примерно две трети расстояния от знака А, 29 а (А-26.1) до железнодорожной линии или разводного моста. Он может быть повторен на

противоположной стороне проезжей части дороги. Наклон полос обращен к проезжей части. Над этим знаком могут помещаться знаки А, 25, А, 26 а, А, 26 б, А, 27 или А, 5 (А-23.1, А-23.2, А-23.3, А-24.0 и А-05.0).

Изображения допустимых вариантов знака А, 29 б (А-26.2):



полосы, обращенные в противоположную сторону:



ПРИБЛИЖЕНИЕ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕЕЗДАМ И РАЗВОДНЫМ МОСТАМ

Знак А, 29 с (А-26.3) предупреждает о приближении к железнодорожным переездам и разводным мостам и указывает расстояние до них. Это знак прямоугольной формы с вертикальной длинной стороной, который имеет – предпочтительнее в центре – одну косую красную полосу на белом или желтом фоне и которым отмечают примерно треть расстояния от знака А, 29 а (А-26.1) до железнодорожной линии или разводного моста. Он может быть повторен на противоположной стороне проезжей части дороги. Наклон полос обращен к проезжей части. Над этим знаком могут помещаться знаки А, 25, А, 26 а, А, 26 б, А, 27 или А, 5 (А-23.1, А-23.2, А-23.3, А-24.0 и А-05.0).

Изображения допустимых вариантов знака А, 29 с (А-26.3):



полосы, обращенные в противоположную сторону:



30. Взлетно-посадочная полоса

~~а) Для предупреждения о приближении к участку дороги, над которым могут пролетать на небольшой высоте летательные аппараты, совершающие взлет или посадку на взлетно-посадочную полосу, используется обозначение А, 30.~~

~~б) Обозначение может быть обращено в противоположную сторону.~~

ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНАЯ ПОЛОСА

Знак А, 30 (А-27.0) предупреждает о приближении к участку дороги, над которым могут пролетать на небольшой высоте летательные аппараты, совершающие взлет или посадку на взлетно-посадочную полосу.



31. Боковой ветер

БОКОВОЙ ВЕТЕР

а) — Для предупреждения о приближении к участку дороги, на котором часто дует сильный боковой ветер, используется обозначение А, 31.

б) — Обозначение может быть обращено в противоположную сторону.

Знак А, 31 (А-28.0) предупреждает о приближении к участку дороги, на котором часто дует сильный боковой ветер. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.



32. Прочие опасности

ПРОЧИЕ ОПАСНОСТИ

а) — Для предупреждения о приближении к участку дороги, на котором имеется опасность, не предусмотренная обозначениями, указанными в пунктах 1–31 выше или в разделе В данного приложения, может использоваться обозначение А, 32.

Знак А, 32 (А-29.0) предупреждает о приближении к участку дороги, на котором имеется опасность, не предусмотренная обозначениями, указанными в пунктах 1–31 выше или в разделе В настоящего приложения. Знак А, 32 может

применяться, например, для предупреждения о пересечении железнодорожного пути, на котором железнодорожное движение осуществляется на весьма небольшой скорости, а дорожное движение регулируется сопровождающим лицом железнодорожных транспортных средств, подающим рукой необходимые сигналы.

б) Однако Договаривающиеся стороны могут принять графические обозначения в соответствии с положениями подпункта а) ii) пункта 1 статьи 3 настоящей Конвенции.

е) — Знак А, 32 может применяться, в частности, для предупреждения о пересечении железнодорожного пути, на котором железнодорожное движение осуществляется на очень небольшой скорости, а дорожное движение регулируется сопровождающим лицом железнодорожных транспортных средств, подающим рукой необходимые сигналы.



Раздел В

ЗНАКИ ПРЕИМУЩЕСТВЕННОГО ПРАВА ПРОЕЗДА

ПРИМЕЧАНИЕ: Если на перекрестке, включающем главную дорогу, направление этой последней изменяется, под знаками, предупреждающими о приближении к перекрестку, или под знаками, регулиующими преимущественное право проезда, установленными на перекрестке или перед ним, может помещаться дополнительная табличка Н, 8, показывающая на схеме перекрестка направление главной дороги.

Определения, изображения и характеристики

1. Знак «ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ГЛАВНОЙ ДОРОГОЙ»³⁹

а) — Знаком «ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ГЛАВНОЙ ДОРОГОЙ» является знак В, 1. Он применяется для уведомления водителей о том, что на перекрестке, на котором установлен этот знак, они должны уступать дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге, к которой они приближаются. Он имеет форму равностороннего треугольника, одна сторона которого расположена горизонтально, а противоположная ей вершина обращена вниз; фон должен быть белого или желтого цвета, а кайма — красного цвета, обозначений на знаке не имеется.

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ГЛАВНОЙ ДОРОГОЙ

Знак В, 1 (В-01.0) указывает водителям, что на перекрестке, на котором установлен этот знак, они должны уступать дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге, к которой они приближаются. Он имеет форму равностороннего треугольника, одна сторона которого расположена горизонтально, а противоположная ей вершина обращена вниз; фон должен быть белого или желтого цвета, а кайма — красного цвета. Обозначений на знаке не имеется.

б) — Для знаков нормального размера длина стороны треугольника составляет примерно 0,90 м; для знаков малого размера – не менее 0,60 метра.

е) — Знак В, 1 (В-01.0) может использоваться в сочетании с дополнительной табличкой Н, 8 (Н-08.0), описанной в пункте 6 5 подраздела II раздела Н настоящего приложения, с тем чтобы указать водителям направление главной дороги.

Для предупреждения, предусмотренного знаком В, 1 (В-01.0), установленным на перекрестке, Договаривающиеся стороны, использующие вблизи этого перекрестка предупреждающие знаки первого образца, применяют знак В, 1 (В-01.0), дополняемый табличкой (Н-01.0), описанной в пункте 2-а) 1 раздела Н настоящего приложения. Если же какая-либо Договаривающаяся сторона использует предупреждающие знаки второго образца, то на табличке предупреждающих знаков второго образца должен содержаться знак В, 1 (В-01.0).



2. Знак «ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН»⁴⁰

а) — Знаком «ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН» является знак В, 2, который применяется для уведомления водителей о том, что перед выездом на перекресток, на котором установлен этот знак, они должны остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге, к которой они приближаются. Существуют два образца этого знака.

i) — образец В, 2а должен быть восьмиугольным с белым ободком и красным фоном, на котором белыми буквами на английском языке или на языке соответствующего государства написано слово ~~нанесена надпись~~ «СТОП»; высота букв этого слова должна быть равна по крайней мере трети высоты таблички;

ii) — образец В, 2б должен быть круглым с белым или желтым фоном и **красной** желтой каймой; на нем помещен внутри знак В, 1 без надписи и, кроме того, в верхней части большими черными или синими буквами на английском языке или на языке соответствующего государства написано слово ~~нанесена надпись~~ «СТОП».

ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН

Знак В, 2 (В-02.0) указывает водителям, что на перекрестке, на котором установлен этот знак, они должны уступать дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге, к которой они приближаются. Он имеет форму равностороннего треугольника на красном фоне с каймой белого цвета и надписью «СТОП» белого цвета на английском языке или на языке

соответствующего государства. Высота букв этого слова должна быть равна по крайней мере трети высоты таблички.

б) Высота знака В, 2а (В-02.0) нормальных размеров и диаметр знака В, 2б нормальных размеров должны составлять примерно 0,90 м; соответственно высота и диаметр знаков малых размеров должны быть не менее 0,60 м в случае знака малого размера.

в) В отношении выбора между образцами В, 2а и В, 2б см. пункт 2 статьи 5 и пункт 3 статьи 10 настоящей Конвенции.

г) Знак В, 2 (В-02.0) и В, 2б может использоваться в сочетании с дополнительной табличкой Н, 8 (Н-08.0), описанной в пункте 6 5 подраздела II раздела Н настоящего приложения, с тем чтобы указать водителям направление главной дороги.

Для предупреждения, предусмотренного знаком В, 2 (В-02.0), установленным на перекрестке, Договаривающиеся стороны, использующие вблизи этого перекрестка предупреждающие знаки первого образца, применяют знак В, 1 (В-01.0), дополняемый табличкой с надписью «СТОП» или с эквивалентной надписью на государственном языке и цифрой, указывающей расстояние до знака В, 2 (В-02.0). Если же какая-либо Договаривающаяся сторона использует предупреждающие знаки второго образца, то на табличке второго образца должен содержаться знак В, 2 (В-02.0).



3. Знак «ГЛАВНАЯ ДОРОГА»

ГЛАВНАЯ ДОРОГА

а) Этим знаком «ГЛАВНАЯ ДОРОГА» является знак В, 3 (В-03.1), который применяется для указания водителям пользователей дороги, что на пересечениях этой главной дороги с другими дорогами они имеют преимущественное право проезда перед другими участниками дорожного движения, пользующимися водителями транспортных средств, движущихся по транспортными средствами, движущимися по этим другим дорогам или выезжающими с них, обязаны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной дороге. Он имеет форму квадрата, одна из диагоналей которого расположена вертикально; квадрат имеет черную окантовку; посередине помещен желтый или оранжевый квадрат с черным ободком; пространство между обоими квадратами должно быть белого цвета.

б) — Для знаков нормального размера длина стороны квадрата составляет примерно 0,50 м; для знаков малого размера – не менее 0,35 метра.

е) — Знак В, 3 (В-03.1) может использоваться в сочетании с дополнительной табличкой Н, 8 (Н-08.0), описанной в пункте 5 подраздела II раздела Н настоящего приложения, с тем чтобы указать водителям направление главной дороги.



4. Знак «КОНЕЦ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ»

КОНЕЦ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ

а) — Этим знаком «КОНЕЦ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ» является знак В, 4 (В-03.2), который ~~используется для уведомления~~ указывает водителям, что дорога, по которой они движутся, перестает пользоваться приоритетом по отношению к другим дорогам. Этот знак состоит из изображенного выше знака В, 3 (В-03.1), к которому добавлена черная или серая центральная полоса, перпендикулярная нижней левой стороне и верхней правой стороне квадрата, или предпочтительнее ряд черных ~~серых~~ параллельных штрихов, образующих вышеуказанную полосу.

б) — Знак В, 4 (В-03.2) может использоваться в сочетании с дополнительной табличкой Н, 8 (Н-08.0), описанной в пункте 6 5 подраздела II раздела Н настоящего приложения, с тем чтобы указать водителям направление главной дороги, которая перестает пользоваться приоритетом по отношению к другим дорогам.



5. Знак, предоставляющий приоритет встречному транспорту

ПРИОРИТЕТ ВСТРЕЧНОМУ ТРАНСПОРТУ

Знак В, 5 а (В-04.1) указывает водителям, что въезд на ее узкий участок запрещен до тех пор, пока нельзя проехать по этому участку, не вынуждая остановиться водителей встречных транспортных средств. Он используется на узком участке дороги, где встречный разъезд затруднителен или невозможен, ~~движение регламентируется, и, поскольку~~ где водители могут ясно видеть проезд на всем его протяжении как днем, так и ночью, никаких световых дорожных сигналов не установлено. Этот знак устанавливается лицевой стороной к движению с той стороны проезда, где не имеется приоритета. В случае левостороннего движения обозначение на этом знаке должно быть обращено в противоположную сторону.

а) — Если на узком участке дороги, где встречный разъезд затруднителен или невозможен, движение регламентируется, и, если эта регламентация состоит в предоставлении приоритета движению в одном направлении, а не в установке световых дорожных сигналов, поскольку водители могут ясно видеть проезд на всем его протяжении как днем, так и ночью, знак В, 5 «ПРИОРИТЕТ ВСТРЕЧНОМУ ТРАНСПОРТУ» устанавливается лицевой стороной к движению с той стороны проезда, где не имеется приоритета. Этот знак указывает запрещение въезда на узкий участок дороги до тех пор, пока нельзя проехать по этому участку, не вынуждая остановиться водителей встречных транспортных средств.

б) Этот знак должен быть круглым с белым или желтым фоном и красной каймой; стрелка, обозначающая направление, в котором предоставляется приоритет, должна быть черного цвета, а стрелка, обозначающая другое направление, — красного цвета. Стрелки располагаются параллельно друг другу.



ПРИОРИТЕТ ВСТРЕЧНОМУ ТРАНСПОРТУ

Знак В, 5 б (В-04.2) указывает водителям, что въезд на ее узкий участок запрещен до тех пор, пока нельзя проехать по этому участку, не вынуждая остановиться водителей встречных транспортных средств. Он используется на узком участке дороги, где встречный разъезд затруднителен или невозможен, движение регламентируется, и, поскольку где водители могут ясно видеть проезд на всем его протяжении как днем, так и ночью, никаких световых дорожных сигналов не установлено. Этот знак устанавливается лицевой стороной к движению с той стороны проезда, где не имеется приоритета. В случае левостороннего движения обозначение на этом знаке должно быть обращено в противоположную сторону.

Этот знак должен быть круглым с белым или желтым фоном и красной каймой; стрелка, обозначающая направление, в котором предоставляется приоритет, должна быть черного цвета, а стрелка, обозначающая другое направление, — красного цвета. Для уведомления водителей об опасности встречных транспортных средств в центре этого знака наконечники стрелок должны соединяться друг с другом (частично накладываться друг на друга). Этот знак может использоваться вместо знака В, 5 а (В-04.1) с максимально возможным учетом положений пункта 2 b) статьи 5 настоящей Конвенции.



б. Знак, предоставляющий приоритет по отношению к встречному транспорту

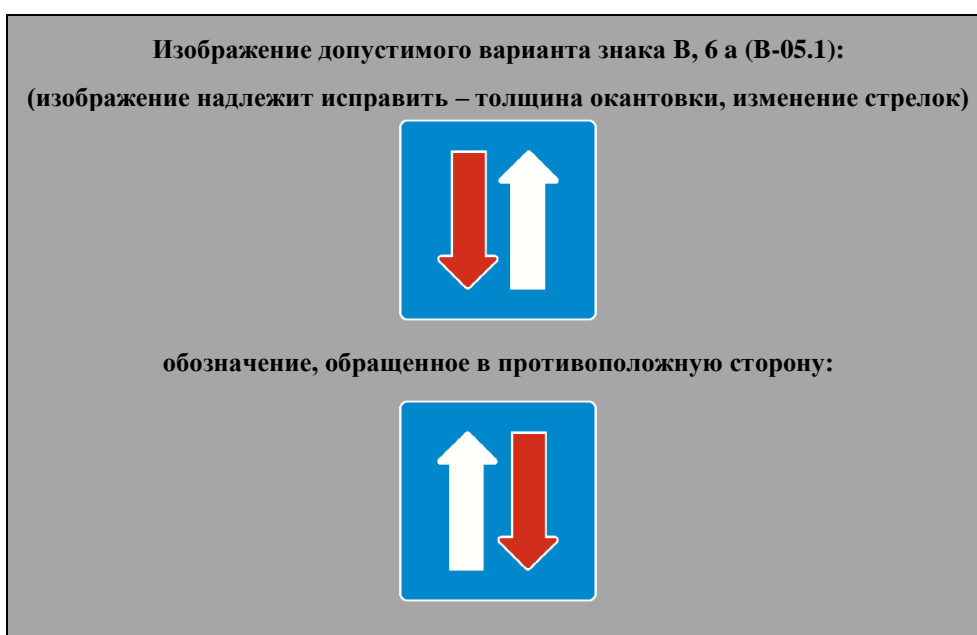
ПРИОРИТЕТ ПО ОТНОШЕНИЮ К ВСТРЕЧНОМУ ТРАНСПОРТУ

а) ~~Для того чтобы предупредить водителей о том, что на узком участке дороги они пользуются приоритетом по отношению к встречному транспорту, используется знак В, 6.~~

Знак В, 6 а (В-05.1) указывает водителям, что на узком участке дороги они обладают приоритетом по отношению к встречному транспорту. В случае левостороннего движения обозначение на этом знаке должно быть обращено в противоположную сторону.

б) Этот знак имеет прямоугольную форму с голубым фоном: стрелка, направленная вверх, должна быть белого цвета; а другая – красного цвета. Стрелки располагаются параллельно друг другу.

в) Когда на дороге используется знак В, 6 а (В-05.1), с другой стороны узкого участка дороги в обязательном порядке устанавливается знак В, 5 а (В-04.1), предназначенный для транспортных средств, движущихся в обратном направлении.



ПРИОРИТЕТ ПО ОТНОШЕНИЮ К ВСТРЕЧНОМУ ТРАНСПОРТУ

а) — Для того чтобы предупредить водителей о том, что на узком участке дороги они пользуются приоритетом по отношению к встречному транспорту, используется знак В, 6.

Знак В, 6 б (В-05.2) указывает водителям, что на узком участке дороги они обладают приоритетом по отношению к встречному транспорту. В случае левостороннего движения обозначение на этом знаке должно быть обращено в противоположную сторону.

Этот знак имеет прямоугольную форму с голубым фоном: стрелка, направленная вверх, должна быть белого цвета; а другая – красного цвета. Для уведомления водителей об опасности встречных транспортных средств в центре этого знака кончики стрелок должны соединиться друг с другом (частично накладываться друг на друга). Этот знак может использоваться вместо знака В, 6 а (В-05.1) с максимально возможным учетом положений пункта 2 б) статьи 5 настоящей Конвенции.

Когда на дороге используется знак В, 6 б (В-05.2), с другой стороны узкого участка дороги в обязательном порядке устанавливается знак В, 5 б (В-04.2), предназначенный для транспортных средств, движущихся в обратном направлении.

Изображение допустимого варианта знака В, 6 а (В-05.1):

(изображение подлежит исправлению – толщина окантовки, изменение стрелок)



обозначение, обращенное в противоположную сторону:



Раздел С

ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ИЛИ ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ЗНАКИ

І. Общие характеристики и обозначения

1. Запрещающие и ограничивающие знаки должны быть круглыми; их диаметр должен быть не менее 0,60 м вне населенных пунктов и не менее 0,40 м или 0,20 м для знаков, запрещающих или ограничивающих остановку и стоянку в населенных пунктах.

2. Исключая отступления, указанные ниже в связи с описанием данного знака, запрещающие или ограничивающие знаки должны иметь белый или желтый фон и широкую красную кайму, а обозначения, равно как и надписи, если таковые имеются, должны быть черного или синего цвета; наклонные полосы, если они имеются, должны быть красного цвета и должны пересекать знаки слева вниз направо.

3. Договаривающиеся стороны могут решить не проводить на знаках С, 3а-С, 3и, а также С, 4 а и С, 4 б (С-03.1-С-03.14, а также С-04.1 и С-04.2) наклонную красную полосу.

II. ~~Описание~~ Определения и изображения

1. ~~Запрещение и ограничение движения~~⁴¹

а) ~~Для указания запрещения въезда любых транспортных средств используется знак С, 1 «ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН». Имеются два образца этого знака: С, 1 а и С, 1 б.~~

ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН

Знак С, 1 а (С-01.1) указывает запрещение въезда всех транспортных средств. Вместо него может использоваться знак С, 1 б (С-01.2). Выбор между знаками С, 1 а и С, 1 б производится в соответствии с пунктом 2 статьи 5 Конвенции.

Изображение допустимого варианта знака С, 1 а (С-01.1):
(изображение надлежит исправить – толщина окантовки)



ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН

Знак С, 1 б (С-01.2) указывает запрещение въезда всех транспортных средств. Вместо него может использоваться знак С, 1 а (С-01.1). Выбор между знаками С, 1 а и С, 1 б производится в соответствии с пунктом 2 статьи 5 Конвенции.

Изображение допустимого варианта знака С, 1 б (С-01.2):



ДВИЖЕНИЕ В ОБОИХ НАПРАВЛЕНИЯХ ЗАПРЕЩЕНО

б) ~~Для указания запрещения всякого движения транспортных средств в обоих направлениях используется знак С, 2 «ДВИЖЕНИЕ В ОБОИХ НАПРАВЛЕНИЯХ ЗАПРЕЩЕНО».~~

Знак С, 2 (С-02.0) указывает запрещение всякого движения транспортных средств в обоих направлениях.

Изображение допустимого варианта знака С, 2 (С-02.0):



е) — Для указания запрещения движения только некоторых категорий транспортных средств или пользователей дороги используется знак, обозначение которого состоит из силуэта транспортных средств или пользователей дороги, для которых движение запрещено. Указанные знаки С, 3а, С, 3б, С, 3с, С, 3д, С, 3е, С, 3ф, С, 3г, С, 3и, С, 3ж, С, 3к и С, 3л имеют следующие значения:

С, 3а «ДВИЖЕНИЕ ЛЮБОГО МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ИМЕЮЩЕГО БОЛЕЕ ДВУХ КОЛЕС, ЗАПРЕЩЕНО или ДВИЖЕНИЕ ЛЮБОГО МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ДВУХКОЛЕСНЫХ МОТОЦИКЛОВ БЕЗ КОЛЯСКИ И МОПЕДОВ, ЗАПРЕЩЕНО»

Знак С, 3 а (С-03.1) указывает запрещение движения любого механического транспортного средства, за исключением двухколесных мотоциклов без коляски и мопедов.

Изображение допустимого варианта знака С, 3 а (С-03.1):

(изображение надлежит заменить – полоса сзади)



С, 3б «МОТОЦИКЛЕТНОЕ ДВИЖЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО»

Знак С, 3 б (С-03.2) указывает запрещение движения мотоциклов.

Изображение допустимого варианта знака С, 3 б (С-03.2):

(изображение надлежит заменить – полоса сзади)



ВЕЛОСИПЕДНОЕ ДВИЖЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО

Знак С, 3 с (С-03.3) указывает запрещение движения велосипедов
~~«ВЕЛОСИПЕДНОЕ ДВИЖЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО»~~

Изображение допустимого варианта знака С, 3 с (С-03.3):
 (изображение надлежит заменить – полоса сзади)

**ДВИЖЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОВ С ПОДВЕСНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ЗАПРЕЩЕНО**

Знак С, 3 d (С-03.4) указывает запрещение движения велосипедов с подвесным двигателем
~~«ДВИЖЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОВ С ПОДВЕСНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ЗАПРЕЩЕНО»~~

Изображение допустимого варианта знака С, 3 d (С-03.4):
 (изображение надлежит заменить – полоса сзади)

**ГРУЗОВОЕ ДВИЖЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО**

Знак С, 3 e (С-03.5) указывает запрещение движения грузовых транспортных средств
~~«ГРУЗОВОЕ ДВИЖЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО»~~

Указание цифры тоннажа либо светлым цветом на силуэте транспортного средства, либо в соответствии с пунктом 4 статьи 8 настоящей Конвенции на дополнительной табличке, помещенной под данным знаком С, 3e, означает, что запрещение применяется лишь в том случае, когда разрешенная максимальная масса транспортного средства или состава транспортных средств превышает указанную цифру.

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 3 e (С-03.5):
 (изображение надлежит заменить – полоса сзади)

**ДВИЖЕНИЕ ЛЮБОГО МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, БУКСИРУЮЩЕГО ПРИЦЕП, КРОМЕ ПОЛУПРИЦЕПА ИЛИ ОДНООСНОГО ПРИЦЕПА, ЗАПРЕЩЕНО**

Знак С, 3 f (С-03.6) указывает запрещение движения любого механического транспортного средства, буксирующего прицеп, кроме полуприцепа или одноосного прицепа.

Указание цифры тоннажа либо светлым цветом на силуэте прицепа, либо в соответствии с пунктом 4 статьи 8 настоящей Конвенции на дополнительной табличке, помещенной под **данным** знаком ~~С, 3f~~, означает, что запрещение применяется лишь в том случае, когда разрешенная максимальная масса прицепа превышает указанную цифру. Договаривающиеся стороны могут в тех случаях, когда они сочтут это целесообразным, заменить силуэт задней части грузового автомобиля силуэтом задней части легкового автомобиля, а силуэт прицепа – силуэтом прицепа, который может быть сцеплен с таким автомобилем.

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 3 f (С-03.6)
(изображение надлежит заменить – полоса сзади)



ПРОЕЗД ЗАПРЕЩЕН МЕХАНИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ С ПРИЦЕПОМ

Знак С, 3 g (С-03.7) указывает запрещение проезда любого механического транспортного средства с прицепом.

Указание цифры тоннажа либо светлым цветом на силуэте прицепа, либо в соответствии с пунктом 4 статьи 8 настоящей Конвенции на дополнительной табличке, помещенной под **данным** знаком ~~С, 3g~~, означает, что запрещение применяется лишь в том случае, когда разрешенная максимальная масса прицепа превышает указанную цифру.

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 3 g (С-03.7):
(изображение надлежит заменить – полоса сзади)



ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ДЛЯ КОТОРЫХ ПРЕДПИСАНЫ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ, ЗАПРЕЩЕНО

Знак С, 3 h (С-03.8) указывает запрещение движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, для которых предписаны специальные указательные таблички.

Для обозначения запрета на движение транспортных средств, перевозящих определенные виды опасных грузов, рекомендуется использовать **данный** знак ~~С, 3h~~ в сочетании, при необходимости, с дополнительной табличкой. В информации, помещенной на этой дополнительной табличке, указывается, что данное запрещение применяется только к перевозке опасных грузов в соответствии с определением национального законодательства.

Изображение допустимого варианта знака С, 3 h (С-03.8):
(изображение надлежит заменить – полоса сзади)



ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ ЗАПРЕЩЕНО

Знак С, 3 i (С-03.9) указывает запрещение движения пешеходов.

Изображение допустимого варианта знака С, 3 i (С-03.9):
(изображение надлежит заменить – полоса сзади)



ГУЖЕВОЕ ДВИЖЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО

Знак С, 3 j (С-03.10) указывает запрещение гужевого движения.

Изображение допустимого варианта знака С, 3 j (С-03.10):
(изображение надлежит заменить – полоса сзади)



ДВИЖЕНИЕ РУЧНЫХ ТЕЛЕЖЕК ЗАПРЕЩЕНО

Знак С, 3 k (С-03.11) указывает запрещение движения ручных тележек.

Изображение допустимого варианта знака С, 3 k (С-03.11):
(изображение надлежит заменить – полоса сзади)



ДВИЖЕНИЕ САМОХОДНЫХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЗАПРЕЩЕНО

Знак С, 31 (С-03.12) указывает запрещение движения самоходных сельскохозяйственных транспортных средств.

Изображение допустимого варианта знака С, 31 (С-03.12):
(изображение надлежит заменить – полоса сзади)



ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ СВЫШЕ ОПРЕДЕЛЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫХ ИЛИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ВЕЩЕСТВ, ЗАПРЕЩЕНО

Знак С, 3 m (С-03.13) указывает запрещение движения транспортных средств, перевозящих свыше определенного количества взрывчатых или легковоспламеняющихся веществ.

Изображение допустимого варианта знака С, 3 m (С-03.13):
(изображение надлежит заменить – полоса сзади)



ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ СВЫШЕ ОПРЕДЕЛЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ВЕЩЕСТВ, СПОСОБНЫХ ВЫЗВАТЬ ЗАГРЯЗНЕНИЕ ВОД, ЗАПРЕЩЕНО

Знак С, 3 n (С-03.14) указывает запрещение движения транспортных средств, перевозящих свыше определенного количества веществ, способных вызвать загрязнение вод.

Изображение допустимого варианта знака С, 3 n (С-03.14):
(изображение надлежит заменить – полоса сзади)



~~ПРИМЕЧАНИЕ: Договаривающиеся стороны могут решить не проводить на знаках С, 3a – С, 31 наклонную красную полосу, соединяющую левый верхний квадрант с правым нижним квадрантом, или, если это не ухудшает видимость или понимание обозначения, не прерывать полосу на уровне этого обозначения.~~

д) — Для указания запрещения движения нескольких категорий транспортных средств или пользователей дороги можно использовать либо столько же запрещающих знаков, сколько имеется запрещенных категорий, либо запрещающий знак, на котором изображены силуэты различных транспортных средств или пользователей дороги, движение которых запрещено. Указанные ниже знаки С, 4а «ДВИЖЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЗАПРЕЩЕНО» и С, 4б «ДВИЖЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ГУЖЕВОЕ ДВИЖЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО» являются примерами такого знака.

ДВИЖЕНИЕ ДВУХ КАТЕГОРИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИЛИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ДОРОГИ

Знак С, 4 а (С-04.1) указывает запрещение движения изображенных на этом знаке категорий транспортных средств или пользователей дороги.

Вне населенных пунктов нельзя устанавливать знаки, на которых имеется больше двух силуэтов.

Вместе с тем Договаривающиеся стороны могут использовать два знака, каждый из которых отображает конкретную категорию транспортного средства или пользователя дороги.

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 4 а (С-04.1):
(изображение надлежит заменить – полоса сзади)



ДВИЖЕНИЕ ТРЕХ КАТЕГОРИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИЛИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ДОРОГИ ЗАПРЕЩЕНО

Знак С, 4 б (С-04.2) указывает запрещение движения изображенных на этом знаке категорий транспортных средств или пользователей дороги.

Вне населенных пунктов нельзя устанавливать знаки, на которых имеется больше двух силуэтов, а в населенных пунктах нельзя устанавливать знаки, на которых имеется больше трех силуэтов.

Вместе с тем Договаривающиеся стороны могут использовать три знака, каждый из которых отображает конкретную категорию транспортного средства или пользователя дороги.

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 4 б (С-04.2):
(изображение надлежит заменить – полоса позади)



е) — Для указания запрещения движения транспортных средств, масса или габариты которых превышают определенные пределы, используются следующие знаки:

ДВИЖЕНИЕ СЛИШКОМ ШИРОКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЗАПРЕЩЕНО

Знак С, 5 а (С-05.1) указывает запрещение движения транспортных средств, габаритная ширина которых превышает нанесенный на этом знаке размер ~~цифровое значение~~ в метрах ... метров запрещено.

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 5 а (С-05.1):



ДВИЖЕНИЕ СЛИШКОМ ШИРОКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЗАПРЕЩЕНО

Знак С, 5 б (С-05.2) указывает запрещение движения транспортных средств, габаритная ширина которых превышает нанесенный на этом знаке размер (число с дробной частью) в метрах (~~включая дробную часть~~) ... метров запрещено. В качестве десятичного разделителя используется запятая или точка в зависимости от его отображения в соответствующем государстве.

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 5 б (С-05.2):



ДВИЖЕНИЕ СЛИШКОМ ВЫСОКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЗАПРЕЩЕНО

Знак С, 6 а (С-06.1) указывает запрещение движения ~~ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА КОТОРЫХ ПРЕВЫШАЕТ ... МЕТРОВ, ЗАПРЕЩЕНО~~ транспортных средств, габаритная высота которых превышает нанесенный на этом знаке размер в метрах.

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 6 а (С-06.1):



**ДВИЖЕНИЕ СЛИШКОМ ВЫСОКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ЗАПРЕЩЕНО**

Знак С, 6 б (С-06.2) указывает запрещение движения транспортных средств, габаритная высота которых превышает нанесенный на этом знаке размер в метрах (включая дробную часть). В качестве десятичного разделителя используется запятая или точка в зависимости от его отображения в соответствующем государстве.

Изображение допустимого варианта знака С, 6 б (С-06.2):

**ДВИЖЕНИЕ СЛИШКОМ ТЯЖЕЛЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ЗАПРЕЩЕНО**

Знак С, 7 а (С-07.1) указывает запрещение движения транспортных средств, масса которых с нагрузкой, превышает нанесенное на этом знаке значение в тоннах ... тонн, запрещено.

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 7 а (С-07.1):

**ДВИЖЕНИЕ СЛИШКОМ ТЯЖЕЛЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ЗАПРЕЩЕНО**

Знак С, 7 б (С-07.2) указывает запрещение движения транспортных средств, масса которых с нагрузкой превышает нанесенное на этом знаке значение в тоннах (число с дробной частью). В качестве десятичного разделителя используется запятая или точка в зависимости от его отображения в соответствующем государстве.

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 7 б (С-07.2):



ДВИЖЕНИЕ СЛИШКОМ ТЯЖЕЛЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЗАПРЕЩЕНО

Знак С, 8 а (С-08.1) указывает запрещение движения транспортных средств с нагрузкой на ось, превышающей нанесенное на этом знаке значение в тоннах ~~... тонн, запрещено.~~

Изображение допустимого варианта знака С, 8 а (С-08.1):



ДВИЖЕНИЕ СЛИШКОМ ТЯЖЕЛЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЗАПРЕЩЕНО

Знак С, 8 б (С-08.2) указывает запрещение движения транспортных средств с нагрузкой на ось, превышающей нанесенное на этом знаке значение в тоннах (число с дробной частью). В качестве десятичного разделителя используется запятая или точка в зависимости от его отображения в соответствующем государстве.

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 8 б (С-08.2):



ДВИЖЕНИЕ СЛИШКОМ ДЛИННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЗАПРЕЩЕНО

Знак С, 9 (С-09.0) указывает запрещение движения транспортных средств или составов транспортных средств, длиной ~~более ... метров, запрещено~~ которых превышает нанесенный на этом знаке размер в метрах.

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 9 (С-09.0):



2. Ограничение минимальной дистанции

ОГРАНИЧЕНИЕ МИНИМАЛЬНОЙ ДИСТАНЦИИ

ф) — Для указания запрещения движения транспортных средств без сохранения между ними дистанции, указанной на знаке, используется ~~знак С, 10 (С-10.0)~~ указывает запрещение движения транспортных средств без сохранения между ними нанесенной на этом знаке дистанции в метрах ~~ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ БЕЗ СОХРАНЕНИЯ МЕЖДУ НИМИ ДИСТАНЦИИ, ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ, В ... МЕТРОВ.~~

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 10 (С-10.0):



23. Запрещение поворота

ПОВОРОТ НАЛЕВО ЗАПРЕЩЕН

Знак С, 11 а (С-11.1) указывает запрещение поворота налево.

Для указания запрещения поворота (направо или налево, в зависимости от направления стрелки) используется знак С, 11а «ПОВОРОТ НАЛЕВО ЗАПРЕЩЕН» или знак С, 11б «ПОВОРОТ НАПРАВО ЗАПРЕЩЕН».

Изображение допустимого варианта знака С, 11 а (С-11.1):



ПОВОРОТ НАПРАВО ЗАПРЕЩЕН

Знак С, 11 б (С-11.2) указывает запрещение поворота направо.

Изображение допустимого варианта знака С, 11 б (С-11.2):



34. Запрещение разворота

РАЗВОРОТ ЗАПРЕЩЕН

Знак С, 12 (С-12.0) указывает запрещение разворота. В случае левостороннего движения обозначение на этом знаке должно быть обращено в противоположную сторону.

а) ~~Для указания запрещения разворота используется знак С, 12 «РАЗВОРОТ ЗАПРЕЩЕН».~~



45. Запрещение обгона⁴²

ЗАПРЕЩЕНИЕ ОБГОНА

Знак С, 13 аа (С-13.1) указывает ~~Для указания того,~~ что, помимо относящихся к обгону общих предписаний, предусмотренных действующими правилами, запрещается обгон всех движущихся по дорогам механических транспортных средств, за исключением двухколесных велосипедов с подвесным двигателем и двухколесных мотоциклов без коляски, ~~используется знак С, 13^а «ОБГОН ЗАПРЕЩЕН».~~ **В случае левостороннего движения обозначение на этом знаке должно быть при необходимости обращено в противоположную сторону. Договаривающиеся стороны выбирают вариант этого знака с красной наклонной полосой или без нее.**

~~Имеется два образца этого знака: С, 13аа и С, 13аб.~~



КОНЕЦ ЗАПРЕЩЕНИЯ ОБГОНА

Знак С, 17 с (С-13.2) указывает на прекращение действия запрещения обгона, предусмотренного знаком С, 13 аа (С-13.1).

Этот знак должен быть круглым с белым или желтым фоном ~~без каймы или, предпочтительно с узкой черной окантовкой~~ и на нем должно содержаться светло-серое обозначение, указывающее прекращение действия запрещения обгона, с наклонной ~~диагональной~~ черной полосой или предпочтительно с черными параллельными линиями, образующими такую полосу, ~~имеющей~~ имеющую наклон справа сверху вниз налево, которая может быть черного или темно-серого цвета или ~~предпочтительно~~ состоять из черных или серых параллельных линий, образующих такую полосу. Наклонная полоса может быть прервана при пересечении серого обозначения. Если ~~диагональная~~ полоса не прерывается, то она помещается на сером обозначении.

В отступление от положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции этот знак может помещаться на обратной стороне знака запрещения обгона, предназначенного для транспортных средств, движущихся во встречном направлении.

Изображение допустимого варианта знака С, 17 с (С-13.2):
(изображение подлежит заменить – параллельные линии)



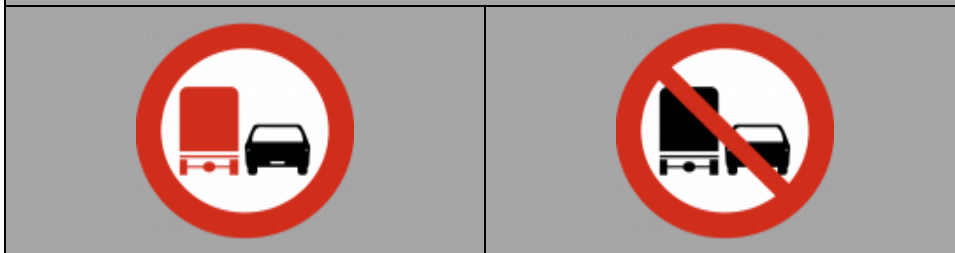
ЗАПРЕЩЕНИЕ ОБГОНА ГРУЗОВЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

Знак С, 13аа (С-13.3) указывает ~~в)~~ — Для указания того, что обгон запрещен лишь грузовым транспортным средствам, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 т, ~~используется знак С, 13б «ГРУЗОВЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ОБГОН ЗАПРЕЩЕН».~~ В случае левостороннего движения обозначение на этом знаке должно быть обращено в противоположную сторону.

Имеются два образца этого знака: С, 13аа и С, 13ба.

На дополнительной табличке, помещенной под знаком в соответствии с пунктом 4 статьи 8 настоящей Конвенции, может быть помещено указание об изменении разрешенной максимальной массы транспортных средств, при превышении которой применяется запрещение.

Изображение допустимых вариантов знака С, 13 ба (С-13.3):





КОНЕЦ ЗАПРЕЩЕНИЯ ОБГОНА ГРУЗОВЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

Знак С, 17 d (С-13.4) указывает на прекращение действия запрещения обгона, предусмотренного знаком С, 13 ba (С-13.3). В случае левостороннего движения обозначение на этом знаке должно быть обращено в противоположную сторону.

Этот знак должен быть идентичен знаку С, 17 с (С-13.2), но содержать светлосерое обозначение, указывающее прекращение действия запрещения обгона грузовым транспортным средствам.

В отступление от положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции этот знак может помещаться на обратной стороне знака запрещения обгона, предназначенного для грузовых транспортных средств, движущихся во встречном направлении.



56. Ограничение скорости

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ОГРАНИЧЕНА

Знак С, 14 (С-14.1) указывает при помощи нанесенного на него числового значения ограничение максимальной скорости. а) ~~Для указания ограничения скорости используется знак С, 14 «МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ, ОГРАНИЧИВАЕМАЯ УКАЗАННОЙ ЦИФРОЙ».~~ Обозначенная на знаке Эта цифра указывает максимальную скорость в единице измерения, чаще всего используемой в данном государстве для указания скорости транспортных средств. Эта единица измерения может быть указана на знаке после цифры или под ней. В случае ее указания используется обозначение «км» (километры) или «мили» (мили)

~~соответственно. После или ниже цифры, обозначающей скорость, могут быть добавлены, например, обозначения «км» (километры) или «миль».~~

б) Для указания ограничения скорости, применяемого только к транспортным средствам, разрешенная максимальная масса которых превышает определенную цифру, надпись с указанием этой цифры помещается на дополнительной табличке под знаком в соответствии с пунктом 4 статьи 8 настоящей Конвенции.

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 14 (С-14.1):



КОНЕЦ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Знак С, 17 б (С-14.2) указывает на прекращение действия ограничения скорости, предусмотренного знаком С, 14 (С-14.1).

Этот знак должен быть идентичен знаку С, 17 с (С-13.2), но содержать светлосерое числовое значение ограничения максимальной скорости, которое прекращает действовать.

В отступление от положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции этот знак может помещаться на обратной стороне знака ограничения максимальной скорости для транспортных средств, движущихся во встречном направлении.

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 17 б (С-14.2):

(изображение надлежит заменить – параллельные линии)



67. Запрещение подачи звукового сигнала

ЗАПРЕЩЕНИЕ ПОДАЧИ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

~~Знак С, 15 (С-15.0) указывает для указания запрещения~~ подачу звуковых сигналов, за исключением случаев, когда это необходимо, во избежание дорожно-транспортных происшествий, ~~используется знак С, 15 «ПОДАЧА ЗВУКОВОГО СИГНАЛА ЗАПРЕЩЕНА».~~ Если этот знак не установлен у въезда в населенный пункт рядом с указателем наименования населенного пункта или непосредственно после этого знака, он должен быть дополнен табличкой образца Н, 2 (Н-02.0), описанной в **пункте 1 подраздела II** раздела Н данного приложения, на которой указывается расстояние, на котором действует запрещение. Рекомендуется не устанавливать этот знак у въезда в населенные пункты, если запрещение распространяется на все населенные пункты, и предусмотреть, чтобы при въезде в населенный пункт указатель наименования населенного пункта указывал пользователям дороги, что, начиная с этого места, применяются правила движения, действующие на данной территории в населенных пунктах.

Изображение допустимого варианта знака С, 15 (С-15.0):
(изображение надлежит заменить – полоса сзади)



78. Проезд без остановки запрещен

ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН

Знак С, 16 (С-16.0) указывает, что проезд без остановки запрещен. При использовании а) Для указания вблизи таможни, где остановка обязательна, и не используется знак С, 16 «ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН». В отступление от положений статьи 8 Конвенции на этом знаке обозначено слово **приведена надпись** «таможня», причем предпочтительнее его указывать наносить на двух языках; Договаривающиеся стороны, которые будут пользоваться этими знаками С, 16, должны попытаться достигнуть на региональном уровне договоренности о том, чтобы это слово было обозначено **надпись была приведена** на одном и том же языке на всех устанавливаемых ими знаках.

б) Этот знак может использоваться также для указания других случаев запрещения проезда без остановки; при этом **При использовании в иных целях** слово «таможня» заменяется другой очень краткой надписью, указывающей причину остановки.

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 16 (С-16.0):



89. Знаки, указывающие конец запрещений или ограничений

ЗНАКИ, УКАЗЫВАЮЩИЕ КОНЕЦ ЗАПРЕЩЕНИЙ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЙ

Знак С, 17 а (С-17.0) указывает, что а) Для указания места, где прекращается действие всех запрещений или ограничений, доводимых до сведения водителей касающихся движущихся транспортных средств; и предусмотренных запрещающими знаками, не используется знак С, 17а «КОНЕЦ ВСЕХ ЗАПРЕЩЕНИЙ МЕСТНОГО ХАРАКТЕРА, ОТНОСЯЩИХСЯ К ДВИЖУЩИМСЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ». Этот знак должен быть круглым с белым или желтым фоном без бордюра или с узкой черной каймой и с диагональной полосой, имеющей наклон справа сверху вниз налево, которая может быть черного или темно серого цвета или состоять из черных или серых параллельных линий. Этот знак должен быть круглым с белым или желтым фоном без бордюра **или предпочтительнее лишь** с узкой черной каймой и с диагональной **черной** полосой **или предпочтительнее с черными параллельными линиями**, имеющей наклон справа сверху вниз налево, которая может быть черного или темно серого цвета или состоять из черных или серых параллельных линий.

б) — Для указания места, где прекращается действие запрещения или ограничения, доведенного до сведения водителей движущихся транспортных средств запрещающим или ограничивающим знаком, используется знак С, 17b «КОНЕЦ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ» или знак С, 17c «КОНЕЦ ЗАПРЕЩЕНИЯ ОБГОНА», или знак С, 17d «КОНЕЦ ЗАПРЕЩЕНИЯ ОБГОНА ГРУЗОВЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ». Эти знаки аналогичны знаку С, 17a, но на них, кроме того, нанесено светло-серое обозначение запрещения или ограничения, действие которого прекращается.

е) В отступление от положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции указанные в настоящем пункте 8 знаки могут **этот знак может** устанавливаться на обратной стороне запрещающего или ограничивающего знака, предназначенного для транспортных средств, движущихся во встречном направлении.

Изображение допустимого варианта знака С, 17 а (С-17.0):
(изображения подлежат замене – параллельные линии)



910. Запрещение или ограничение остановки или стоянки

а) i) — Для указания мест, где стоянка запрещена, используется знак С, 18 «СТОЯНКА ЗАПРЕЩЕНА»; для указания мест, где остановка и стоянка запрещены, используется знак С, 19 «ОСТАНОВКА И СТОЯНКА ЗАПРЕЩЕНЫ».

ЗАПРЕЩЕНИЕ СТОЯНКИ

Знак С, 18 (С-18.0) указывает места, где стоянка запрещена. Знак С, 18 В качестве альтернативы данный знак может быть заменен круглым знаком представлять собой круглый знак с красной каймой и красной поперечной косой полосой, имеющей наклон слева сверху вниз направо, на котором изображена черной или синей краской на белом или желтом фоне буква или идеограмма, применяемая в данном государстве для обозначения «стоянки»⁴³.

Изображение допустимого варианта знака С, 18 (С-18.0):



ЗАПРЕЩЕНИЕ ОСТАНОВКИ И СТОЯНКИ

Знак С.19 (С-19.0) указывает места, где остановка и стоянка запрещены.

Изображение допустимого варианта знака С, 19 (С-19.0):



ii) ~~Знак С, 18 может быть заменен круглым знаком с красной каймой и красной поперечной полосой, на котором изображена черной краской на белом или желтом фоне буква или идеограмма, применяемая в данном государстве для обозначения «стоянки»⁴³.~~

iii) Надписи на дополнительной табличке, помещаемой под знаком, могут ограничивать запрещение, ~~предусмотренное знаками С, 18 и С, 19 (С-18.0 и С-19.0),~~ или указывать, в зависимости от случая:

- i) дни недели или месяца или время дня, когда действует запрещение;
- ii) время, после которого ~~знак С, 18 запрещает~~на стоянку,а, или время, после которого ~~знак С, 19 запрещает~~ны остановкуа или стоянкуа;

iii) исключения, касающиеся некоторых категорий пользователей дороги.

iv) ~~Надписи относительно продолжительности стоянки или остановки, превышение которой запрещается, могут помещаться не на дополнительной табличке, а в нижней части красного круга знака.~~

ПОПЕРЕМЕННАЯ СТОЯНКА

b) i) ~~Когда стоянка разрешена, то на одной, то на другой стороне дороги вместо знака С, 18 используются знаки С, 20^a или С, 20^b «ПОПЕРЕМЕННАЯ СТОЯНКА».~~

Знак С, 20 а (С-20.1) указывает места, где стоянка разрешена то на одной, то на другой стороне дороги, с применением запрещения стоянки со стороны установки этого знака по нечетным дням. Час замены стороны определяется национальным законодательством, и им не обязательно должна быть полночь. Полоса на этом знаке должна быть белой.

Изображение допустимого варианта знака С, 20 а (С-20.1):



ПОПЕРЕМЕННАЯ СТОЯНКА

Знак С, 20 б (С-20.2) указывает места, где стоянка разрешена то на одной, то на другой стороне дороги, с применением запрещения стоянки со стороны установки этого знака по четным дням. Час замены стороны определяется национальным законодательством, и им не обязательно должна быть полночь. Обе полосы на этом знаке должны быть белыми.

ii) — Запрещение стоянки применяется со стороны знака С, 20^а по нечетным дням и со стороны знака С, 20^б по четным дням, причем час замены стороны определяется национальным законодательством и им не обязательно должна быть полночь.

Изображение допустимого варианта знака С, 20 б (С-20.2):



ПОПЕРЕМЕННАЯ СТОЯНКА

Знак С, 20 с (С-20.3) указывает места, где стоянка разрешена то на одной, то на другой стороне дороги в том случае, когда национальное законодательство может также определяет периодичность чередования стоянки, иную, чем ежедневная. В этом случае цифры I и II на знаке заменяются. На этом знаке могут содержаться даты, указывающие периоды чередования, например 1–15 и 16–31 для чередования с 1-го и с 16-го числа каждого месяца.

Изображение допустимого варианта примерного знака С, 20 с (С-20.3):



Дополнительные положения, применяемые к запрещению или ограничению стоянки и остановки

Договаривающиеся стороны, iii) Знаки С, 18 которые не применяют знаки С, 19, С, 20 а, и С, 20б и С, 20с (С-19.0, С-20.1, и С-20.2, С-20.3), могут использовать вместо них знак С, 18 (С-18.0) с дополнительными надписями в соответствии с положениями пункта 4 статьи 8 настоящей Конвенции⁴⁴. может не использоваться государствами, которые не применяют знаки С, 19, 20а и С, 20б

e) i) — За исключением особых случаев, Все знаки запрещения и ограничения стоянки, за исключением особых случаев, устанавливаются таким образом, чтобы они находились их знак был перпендикулярно оси дороги или были слегка наклонены по отношению к плоскости, перпендикулярной этой оси. В особых случаях знаки устанавливаются таким образом, чтобы они были параллельны оси дороги. Если в этих случаях используются дополнительные таблички, то они должны соответствовать образцу Н, 3 (Н-03.1, Н-03.2 и Н-03.3), описанному в пункте 2 подраздела II раздела Н.

ii) — Все запрещения и ограничения стоянки применяются только на стороне дороги, на которой установлены знаки.

iii) — При отсутствии иных указаний, которые могут даваться:

на дополнительной табличке Н, 2 раздела Н настоящего приложения, на которой указывается расстояние, в пределах которого применяется запрещение, либо в соответствии с предписаниями, содержащимися в подпункте e) v) настоящего пункта, запрещения и ограничения стоянки применяются, начиная от знака и до ближайшего выхода дороги, если не предусмотрено иное.

~~iv)~~ Если запрещение и ограничения стоянки перестают применяться до ближайшего выхода дороги, то знак, к которому добавляется Под знаком, устанавливаемым в месте, от которого начинает применяться запрещение, может помещаться дополнительная табличка Н, 3а или Н, 4а (Н-03.1 или Н-04.1), описанная в пункте 2 подраздела II раздела Н в разделе Н настоящего приложения, может использоваться ~~помещаться~~ в точке, от которой начинает применяться запрещение стоянки. Под знаками, повторяющими запрещение, может помещаться ~~Дополнительная табличка Н, 3б или Н, 4б (Н-03.2 или Н-04.2), описанная в пункте 2 подраздела II раздела Н в разделе Н настоящего приложения, может использоваться~~ для повторения запрещения при условии, что соответственно дополнительные таблички Н, 3а и Н, 4а (Н-03.1 или Н-04.1) используются для указания начала применения запрещения. В месте, где прекращается запрещение, может помещаться еще один запрещающий знак с дополнительной табличкой ~~Дополнительная табличка Н, 3с или Н, 4с (Н-03.3 или Н-04.3), описанная в пункте 2 подраздела II раздела Н в разделе Н настоящего приложения, используется в месте, где прекращается запрещение, при условии, что соответственно дополнительные таблички Н, 3а и Н, 4а (Н-03.1 или Н-04.1) используются для указания начала применения запрещения, если не применяются иные правила стоянки. Таблички Н, 3 (Н-03.1, Н-03.2 и Н-03.3) помещаются параллельно оси дороги, а таблички Н, 4 (Н-04.1, Н-04.2 и Н-04.3) – перпендикулярно этой оси. Если на этих табличках Н, 3 или Н, 4 указаны расстояния, они указывают расстояния, на которых применяется запрещение в направлении, указанном стрелкой.~~

~~v)⁴⁵ — Если действие запрещения прекращается до ближайшего выхода дороги, устанавливается знак с описанной в подпункте e) iv) выше дополнительной табличкой, на которой указывается конец запрещения. Однако, когда~~ Если запрещение применяется лишь на коротком расстоянии⁴⁵, то может устанавливаться лишь один знак, состоящий:

- из круга красного цвета с указанием расстояния, в пределах которого данное запрещение применяется, либо
- из дополнительной таблички Н, 2 (Н-02.0) Н, 3, описанной в пункте 1 подраздела II раздела Н, Н, 3 а или Н, 4 а (Н-03.1 или Н-04.1), которая указывает на небольшое расстояние.

~~vi)~~ — В местах, оборудованных паркометрами, наличие этих паркометров означает, что стоянка является платной и что ее продолжительность ограничивается временем работы минутного механизма.

Раздел D

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

I. Общие характеристики и обозначения

1. Предписывающие знаки должны быть круглыми, за исключением знаков D, 10 (D-08.0), описанных в пункте 10 подраздела II настоящего раздела, который должен быть прямоугольным; их диаметр должен быть не менее 0,60 м вне населенных пунктов и не менее 0,40 м в населенных пунктах. Однако знаки диаметром не менее 0,30 м могут использоваться в сочетании со световыми дорожными сигналами или устанавливаться на тумбах островков безопасности.

2. При отсутствии иных указаний эти знаки должны быть голубого цвета, а обозначения должны быть белого или ~~светлого цвета, или, как возможный вариант, знаки должны быть белого цвета с красной каймой, а обозначения должны быть черного цвета~~⁴⁶.

II. Описание-Определения и изображения

1. Обязательное направление⁴⁷

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ НАЛЕВО

Знак D, 1 а (D-01.1) указывает, что единственным обязательным направлением движения транспортных средств является направление налево. В отступление от положений подраздела I настоящего раздела, этот знак может быть иметь прямоугольную форму с белой каймой и белым изображением на черном фоне.

Для указания того, что транспортные средства должны следовать в данном направлении или только в определенных направлениях, используется образец D, 1а знака D, 1 «ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ», в котором стрелка или стрелки направлены в соответствующем направлении или соответствующих направлениях. Однако в отступление от положений подраздела I настоящего раздела вместо знака D, 1а может использоваться знак D, 1б. Знак D, 1б должен быть черного цвета с белой каймой и иметь обозначение белого цвета.

Изображение допустимого варианта знака D, 1 а (D-01.1):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, изменение формы стрелки)



ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ВПЕРЕД И НАЛЕВО

Знак D, 1 а (D-01.2) указывает, что единственным обязательным направлением движения транспортных средств является направление вперед и налево.

Изображение знака D, 1 а (D-01.2):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, изменение формы стрелки)



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВПЕРЕД И НАЛЕВО ИЛИ ПРЯМО

Знак D, 1 а (D-01.3) указывает, что допустимыми направлениями движения транспортных средств являются только направления вперед и налево или прямо.

Изображение знака D, 1 а (D-01.3):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, изменение формы стрелок)

**ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ПРЯМО**

Знак D, 1 а (D-01.4) указывает, что единственным обязательным направлением движения транспортных средств является направление прямо.

Изображение знака D, 1 а (D-01.4):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, изменение формы стрелки)

**ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ НАПРАВО**

Знак D, 1 а (D-01.5) указывает, что единственным обязательным направлением движения транспортных средств является направление направо. В отступление от положений подраздела I настоящего раздела этот знак может иметь прямоугольную форму с белой каймой и белым изображением на черном фоне.

Изображение допустимого варианта знака D, 1 а (D-01.5):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, изменение формы стрелки)



ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ВПЕРЕД И НАПРАВО

Знак D, 1 а (D-01.6) указывает, что единственным обязательным направлением движения транспортных средств является направление вперед и направо.

Изображение знака D, 1 а (D-01.6):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, изменение формы стрелки)

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВПЕРЕД И НАПРАВО ИЛИ ПРЯМО**

Знак D, 1 а (D-01.7) указывает, что допустимыми направлениями движения транспортных средств являются только направления вперед и направо или прямо.

Изображение знака D, 1 а (D-01.7):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, изменение формы стрелок)

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ НАЛЕВО ИЛИ НАПРАВО**

Знак D, 1 а (D-01.8) указывает, что допустимыми направлениями движения транспортных средств являются только направления налево или направо. В отступление от положений подраздела I настоящего раздела этот знак может иметь прямоугольную форму с белой каймой и белым изображением на черном фоне.

Изображение допустимого варианта знака D, 1 а (D-01.8):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, изменение формы стрелок)



2. Обязательный объезд препятствия

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ОБЪЕЗД ПРЕПЯТСТВИЯ СЛЕВА

Знак ~~D, 2 «ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ОБЪЕЗД ПРЕПЯТСТВИЯ»~~, установленный, в отступление от положений пункта 1 статьи 6 Конвенции, на островке безопасности или перед каким-либо препятствием на дороге, указывает, что транспортные средства обязаны объезжать островок безопасности или препятствие со стороны, указанной стрелкой.

Знак D, 2 а (D-02.1) указывает водителям транспортных средств, что они должны объезжать островок безопасности или препятствие слева. В отступление от положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции этот знак помещается на островке безопасности или перед препятствием на проезжей части.

Изображение знака D, 2 а (D-02.1):
(изображение подлежит замене – толщина окантовки, изменение формы стрелки)



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ОБЪЕЗД ПРЕПЯТСТВИЯ СПРАВА

Знак D, 2 b (D-02.2) указывает водителям транспортных средств, что они должны объезжать островок безопасности или препятствие справа. В отступление от положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции этот знак помещается на островке безопасности или перед препятствием на проезжей части.

Изображение знака D, 2 b (D-02.2):
(изображение подлежит замене – толщина окантовки, изменение формы стрелки)



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ОБЪЕЗД ПРЕПЯТСТВИЯ СЛЕВА ИЛИ СПРАВА

Знак D, 2 c (D-02.3) указывает водителям транспортных средств, что они должны объезжать островок безопасности или препятствие слева или справа. В отступление от положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции этот знак помещается на островке безопасности или перед препятствием на проезжей части.

Изображение знака D, 2 с (D-02.3):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, изменение формы стрелок)



3. Обязательное круговое движение

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ

3. — Знак D, 3 (D-03.0) ~~«ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ»~~ указывает водителям ~~транспортных средств~~, что они обязаны следовать в направлении стрелок. Если перекресток с **обязательным** круговым движением обозначен знаком D, 3 (D-03.0) в сочетании со знаком В, 1 (В-01.0) или В, 2 (В-02.0), то ~~водитель транспортного средства~~, находящийся на перекрестке с круговым движением, пользуется преимущественным правом проезда. **В случае левостороннего движения обозначение на этом знаке должно быть обращено в противоположную сторону.**

Изображение знака D, 3 (D-03.0):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, расстояние между стрелками)



обозначение, обращенное в противоположную сторону:



4. Обязательная велосипедная дорожка

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

Знак D, 4 а (D-04.1) ~~«ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА»~~ указывает велосипедистам, что дорожка, в начале которой он установлен, предназначена для них, и указывает ~~водителем другим транспортных средств~~ — **пользователям дороги**, что они не имеют права пользоваться этой дорожкой. Велосипедисты обязаны пользоваться этой дорожкой, если она проходит вдоль проезжей части дороги, пешеходной дорожки или дорожки для всадников и ведет в том же направлении. Однако водители велосипедов с подвесным двигателем также обязаны пользоваться этой дорожкой при тех же условиях, если это предусматривается национальным законодательством или предписывается дополнительной табличкой, содержащей надпись или обозначение знака С, 3 d (С-03.4).

Изображение знака D, 4 а (D-04.1):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки)



КОНЕЦ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ДОРОЖКИ

Знак D, 4 б (D-04.2) указывает велосипедистам на окончание обязательной велосипедной дорожки. Это знак идентичен знаку D, 4 а (D-04.1), но он перечеркивается наклонной красной полосой или предпочтительнее красными параллельными линиями, образующими такую полосу, имеющую наклон справа сверху вниз налево. Эта полоса может быть прервана при пересечении обозначения. Если она не прерывается, то она должна помещаться на обозначении.

В отступление от положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции этот знак может помещаться на обратной стороне знака D 4 а (D-04.1), предназначенного для велосипедистов, движущихся во встречном направлении.

Изображение допустимого варианта знака D, 4 б (D-04.2):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки и параллельных линий)



5. Обязательная дорожка для пешеходов

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ДОРОЖКА ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

Знак D, 5 а (D-04.3) ~~«ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ДОРОЖКА ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ»~~ указывает пешеходам, что дорожка, в начале которой он установлен, предназначена для них, и указывает другим участникам дорожного движения, что они не имеют права пользоваться этой дорожкой. Пешеходы обязаны пользоваться этой дорожкой, если она проходит вдоль проезжей части дороги, велосипедной дорожки или дорожки для всадников и ведет в том же направлении.

Изображение знака D, 5 а (D-04.3):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, улучшение обозначения)



КОНЕЦ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ДОРОЖКИ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

Знак D, 5 б (D-04.4) указывает пешеходам на окончание обязательной дорожки для пешеходов. Это знак идентичен знаку D, 5 а (D-04.3), но он перечеркивается наклонной красной полосой или предпочтительнее красными параллельными линиями, образующими такую полосу, имеющую наклон справа сверху вниз налево. Эта полоса может быть прервана при пересечении обозначения. Если она не прерывается, то она должна помещаться на обозначении.

В отступление от положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции этот знак может помещаться на обратной стороне знака D 5 а (D-04.3), предназначенного для пешеходов, движущихся во встречном направлении.



6. Обязательная дорожка для всадников

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ДОРОЖКА ДЛЯ ВСАДНИКОВ

Знак D, 6 а (D-04.5) «~~ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ДОРОЖКА ДЛЯ ВСАДНИКОВ~~» указывает всадникам, что дорожка, в начале которой он установлен, предназначена для них, и указывает другим участникам дорожного движения, что они не имеют права пользоваться этой дорожкой. Всадники обязаны пользоваться этой дорожкой, если она проходит вдоль проезжей части дороги, велосипедной или пешеходной дорожки и ведет в том же направлении.



КОНЕЦ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ДОРОЖКИ ДЛЯ ВСАДНИКОВ

Знак D, 6 б (D-04.6) указывает всадникам на окончание обязательной дорожки для них. Этот знак идентичен знаку D, 6 а (D-04.5), но он перечеркивается наклонной красной полосой или предпочтительнее красными параллельными линиями, образующими такую полосу, имеющую наклон справа сверху вниз налево. Эта полоса может быть прервана при пересечении обозначения. Если она не прерывается, то она должна помещаться на обозначении.

В отступление от положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции этот знак может помещаться на обратной стороне знака D 6 а (D-04.5), предназначенного для всадников, движущихся во встречном направлении.

Изображение допустимого варианта знака D, 6 b (D-04.6):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки
и параллельных линий)



7. Обязательная дорожка для двух категорий пользователей дороги

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ДОРОЖКА ДЛЯ ДВУХ КАТЕГОРИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ДОРОГИ

Знак D, 11 а (D-05.1) указывает двум категориям пользователей дороги, изображенным на этом знаке соответствующими обозначениями, что дорожка, в начале которой он установлен, предназначена для них и что они обязаны пользоваться этой дорожкой. Он указывает другим пользователям дороги, что они не имеют права пользоваться этой дорожкой.

Обозначения пользователей дороги размещаются на знаке рядом друг с другом и разделяются вертикальной полосой, проходящей через центр знака. Каждое обозначение означает, что соответствующая категория должна пользоваться стороной дорожки, предназначенной для этой категории, и указывает на то, что другие пользователи не имеют права пользоваться этой стороной. Обе стороны дорожки должны быть четко разграничены естественными средствами или дорожной разметкой.

Изображение примерного знака D, 11 а (D-05.1):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки,
улучшение обозначения)



КОНЕЦ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ДОРОЖКИ ДЛЯ ДВУХ КАТЕГОРИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ДОРОГИ

Знак D, 11 (D-05.2) указывает обеим категориям пользователей дороги, изображенным на этом знаке соответствующими обозначениями, на окончание обязательной дорожки для них. Этот знак идентичен знаку D, 11 а (D-05.1), но он перечеркивается наклонной красной полосой или предпочтительнее красными параллельными линиями, образующими такую полосу, имеющую наклон справа сверху вниз налево. Эта полоса может быть прервана при пересечении обозначения. Если она не прерывается, то она должна помещаться на обозначении.

В отступление от положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции этот знак может помещаться на обратной стороне знака D 11 а (D-05.1), предназначенного для тех же пользователей дороги, движущихся во встречном направлении.

Изображение допустимого варианта примерного знака D, 11 (D-05.2):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки и параллельных линий, улучшение обозначения)



ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ОБЩАЯ ДОРОЖКА ДЛЯ ДВУХ КАТЕГОРИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ДОРОГИ

Знак D, 11 b (D-05.3) указывает двум категориям пользователей дороги, изображенным на этом знаке соответствующими обозначениями, что дорожка, в начале которой он установлен, предназначена для их совместного использования и что они обязаны пользоваться этой дорожкой. Он указывает другим пользователям дороги, что они не имеют права пользоваться этой дорожкой.

Обозначения пользователей дороги на этом знаке располагаются друг над другом. Порядок расположения обозначений произвольный. Меры предосторожности, которые надлежит принимать обеим категориям пользователей, устанавливаются конкретными положениями национального законодательства.

Изображение примерного знака D, 11 b (D-05.3):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, улучшение обозначения)



КОНЕЦ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ОБЩЕЙ ДОРОЖКИ ДЛЯ ДВУХ КАТЕГОРИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ДОРОГИ

Знак D, 11 (D-05.4) указывает обеим категориям пользователей дороги, изображенным на этом знаке соответствующими обозначениями, на окончание обязательной общей дорожки для них. Этот знак идентичен знаку D, 11 b (D-05.3), но он перечеркивается наклонной красной полосой или предпочтительнее красными параллельными линиями, образующими такую полосу, имеющую наклон справа сверху вниз налево. Эта полоса может быть прервана при пересечении обозначений. Если она не прерывается, то она должна помещаться на обозначениях.

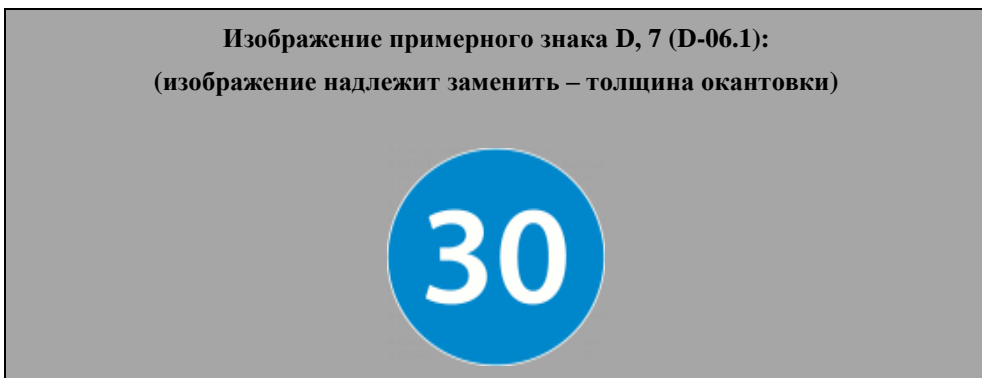
В отступление от положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции этот знак может помещаться на обратной стороне знака D 11 b (D-05.3), предназначенного для тех же пользователей дороги, движущихся во встречном направлении.



78. Обязательная минимальная скорость

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ МИНИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

Знак D, 7 (D-06.1) «~~ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ МИНИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ~~» указывает водителям, что транспортные средства, движущиеся по дороге, в начале которой он установлен, что они должны двигаться, по крайней мере, с указанной скоростью. Обозначенная на знаке цифра указывает эту скорость в единице измерения, чаще всего используемой в государстве для указания скорости транспортных средств. Если цифра, обозначающей скорость, могут быть добавлены, например, обозначения «км» (километров) или «миль». Эта единица измерения может быть указана на знаке после цифры или под ней. В случае ее указания используется обозначение «км» (километры) или «миль» (мили) соответственно.



8. ~~Конец обязательной минимальной скорости~~

КОНЕЦ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ МИНИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ

Знак D, 8 (D-06.2) «~~КОНЕЦ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ МИНИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ~~» указывает водителям транспортных средств на прекращение действия обязательной минимальной скорости, предписанной знаком D, 7 (D-06.1). Этот знак D, 8 идентичен знаку D, 7 (D-06.1), но он перечеркивается наклонной красной полосой или предпочтительнее красными параллельными линиями, образующими такую полосу, имеющую наклон справа сверху вниз налево. Эта полоса может быть прервана при пересечении цифры, обозначающей скорость. Если она не прерывается, то она должна помещаться на этой цифре.

В отступление от положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции этот знак может помещаться на обратной стороне знака D 7 (D-06.1), предназначенного для водителей, движущихся во встречном направлении.



9. Цепи противоскольжения обязательны

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ

Знак D, 9 а (D-07.1) ~~«ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ»~~ указывает водителям транспортных средств, что их транспортные средства, двигающиеся по дороге, в начале которой он установлен, в ~~снежных условиях~~ ситуациях, когда проезжая часть покрыта снегом и/или льдом, обязаны иметь не менее чем на двух ведущих колесах цепи противоскольжения.



КОНЕЦ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Знак D, 9 б (D-07.2) указывает водителям автотранспортных средств на окончание действия требования об обязательном применении цепей противоскольжения в силу знака D, 9 (D-07.1). Этот знак идентичен знаку D, 9 а (D-07.1), но он перечеркивается наклонной красной полосой или предпочтительнее красными параллельными линиями, образующими такую полосу, имеющую наклон справа сверху вниз налево. Эта полоса может быть прервана при пересечении обозначения. Если она не прерывается, то она должна помещаться на обозначении.

В отступление от положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции этот знак может помещаться на обратной стороне знака D 9 а (D-07.1), предназначенного для водителей, движущихся во встречном направлении.



10. Обязательное направление движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы

Знак D, 10 а (D-08.0) указывает водителям транспортных средств, перевозящих опасные грузы, единственное обязательное для них направление движения. На этом знаке содержится одно из обозначений, используемых на знаках C, 3 h (C-03.8), C, 3 m (C-03.13) или C, 3 n (C-03.14) для указания типа перевозимых опасных грузов, и один из знаков D, 1 а (D-01.1, D-01.2, D-01.4, D-01.5, D-01.6) для указания единственного разрешенного направления движения.

Фон этого знака должен быть белым.

Изображение допустимого варианта примерного знака D, 10 (D-08.0):



~~Знаки D, 10а; D, 10b и D, 10с указывают обязательное направление движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.~~

11. Замечания относительно сочетания знаков D, 4, D, 5 и D, 6

~~а) Указание на то, что дорожка предназначена для двух категорий участников дорожного движения и движение других участников движения запрещено, обозначается предписывающим знаком с обозначениями тех двух категорий пользователей, которым разрешено пользоваться дорожкой, в начале которой он установлен.~~

~~б) В том случае, если обозначения размещены на знаке рядом друг с другом и разделены вертикальной полосой, проходящей через центр знака, каждое обозначение означает, что соответствующая категория должна пользоваться стороной дорожки, предназначенной для этой категории, и указывает на то, что другие пользователи не имеют права пользоваться этой стороной. Обе стороны дорожки должны быть четко разграничены естественными средствами или дорожной разметкой.~~

~~с) В том случае, если обозначения расположены друг над другом, знак указывает на то, что соответствующие категории пользователей могут совместно пользоваться этой дорожкой. Порядок расположения обозначений произвольный. Меры предосторожности, которые надлежит принимать обоим категориям пользователей, устанавливаются конкретными положениями национального законодательства.~~

~~Знаки D, 11а и D, 11б являются примерами сочетания знаков D, 4 и D, 5.~~

Раздел Е

ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

I. Общие характеристики и обозначения

Знаки особых предписаний должны быть квадратными или прямоугольными с обозначением или надписью светлого цвета на голубом фоне или с обозначением или надписью темного цвета на светлом фоне.

II. Описание-Определения и изображения

1. Знаки, указывающие на предписания или предупреждение об опасности, относящиеся к одной или нескольким полосам движения

Знаки, подобные тем, которые приводятся ниже, означают, что предписания или предупреждение об опасности относятся только к одной или нескольким полосам движения, определенным продольной разметкой на проезжей части с несколькими полосами движения, предназначенными для движения в одном направлении. Эти знаки могут также указывать на полосы движения, отведенные для встречного транспорта. Знак, указывающий предписание или предупреждающий об опасности, наносится на каждой из соответствующих стрелок:

ПРЕДПИСАНИЕ ИЛИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ, ОТНОСЯЩЕЕСЯ К ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ

Знак Е, 1 (Е-01.0) указывает предписание или предупреждение об опасности, относящееся к полосе, определенной продольной разметкой на проезжей части с несколькими полосами движения, предназначенными для движения в одном направлении. Этот знак может также указывать полосу движения, отведенную для встречного транспорта. Знак, указывающий предписание или предупреждающий об опасности, наносится на каждой из соответствующих стрелок.

Изображение допустимого варианта примерного знака Е, 1 (Е-01.0):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки)



i) — Е, 1а «ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ МИНИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ НА РАЗЛИЧНЫХ ПОЛОСАХ ДВИЖЕНИЯ»

ii) — Е, 1б «ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ МИНИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ НА ПОЛОСЕ». Этот знак может использоваться для выделения полосы движения для «тихоходных транспортных средств».

iii) — Е, 1с «ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ, ДЕЙСТВУЮЩИЕ НА РАЗЛИЧНЫХ ПОЛОСАХ ДВИЖЕНИЯ». Кайма по краю круга должна быть красного цвета, обозначение черного цвета.

2. Знаки, указывающие полосы движения, выделенные для автобусов или другого конкретного типа участников дорожного движения

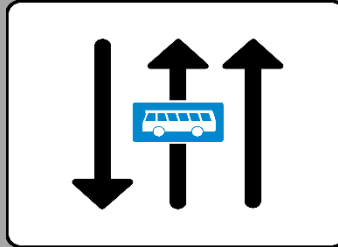
ПОЛОСА ДВИЖЕНИЯ, ВЫДЕЛЕННАЯ ДЛЯ АВТОБУСОВ

Знаки, подобные знакам Е, 2а, и Е, 2б, являются примерами знаков, указывающих Знак Е, 2 а (Е-02.1) указывает пользователям дороги полосу движения, определенную продольной разметкой на проезжей части с несколькими полосами движения и выделенную для автобусов в соответствии с положениями пункта 2 статьи 26-бис. Этот знак может также указывать полосу движения, отведенную

для встречного транспорта. На соответствующей стрелке помещается дополнительная табличка Н, 5 (Н-05.0) с обозначением автобуса.

Изображение допустимого варианта примерного знака Е, 2 а (Е-02.1):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, расположение таблички)

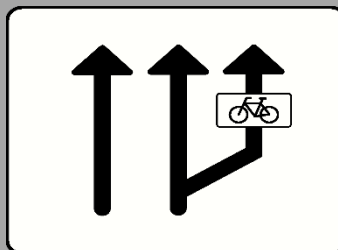


ПОЛОСА ДВИЖЕНИЯ, ВЫДЕЛЕННАЯ ДЛЯ КОНКРЕТНОГО ТИПА УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Знак Е, 2 б (Е-02.2) указывает пользователям дороги полосу движения, определенную продольной разметкой на проезжей части с несколькими полосами движения и выделенную для участников дорожного движения конкретного типа, например для велосипедистов. На соответствующей стрелке помещается дополнительная табличка Н, 5 (Н-05.0) с обозначением данного типа участников дорожного движения.

Изображение допустимого варианта примерного знака Е, 2 б (Е-02.2):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки)



43. Знаки предварительного перестроения в рядах

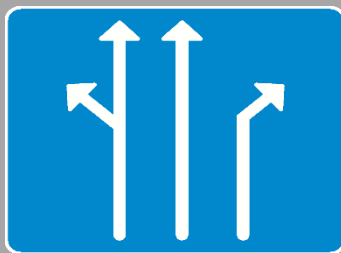
Пример знака предварительного перестроения в рядах на перекрестках дорог с несколькими полосами движения: Е, 4.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ПЕРЕСТРОЕНИЕ В РЯДАХ

Знак Е, 4 (Е-03.0) указывает пользователям дороги направления движения по каждой из полос на проезжей части с несколькими полосами движения на перекрестках, с тем чтобы они могли заранее перестраиваться в рядах до въезда на перекресток. Может быть добавлена разметка полос.

Изображение допустимого варианта примерного знака Е, 4 (Е-03.0):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки)



(надлежит добавить вариант с разметкой)

34. Знак «ОДНОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ»

а) — Когда необходимо указать дорогу или проезжую часть с односторонним движением, могут быть установлены два различных знака «ОДНОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ»:

i) — Знак Е, 3а, установленный более или менее перпендикулярно оси проезжей части дороги; щиток знака должен быть квадратным.

ii) — Знак Е, 3а, установленный почти параллельно оси проезжей части дороги; щиток знака представляет собой удлиненный прямоугольник, длинная сторона которого расположена горизонтально. На стрелке знака Е, 3б могут быть нанесены на национальном языке или на одном из национальных языков государства слова «Одностороннее движение»⁴⁸.

ОДНОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ

Знак Е, 3 а (Е-04.1) указывает пользователям дороги на проезжую часть с односторонним движением. Этот знак устанавливается почти перпендикулярно оси проезжей части дороги. Он должен быть квадратным с синим фоном и белым обозначением.

Изображение знака Е, 3 а (Е-04.1):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, изменение формы стрелки)



ОДНОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ

Знак Е, 3 б (Е-04.2) указывает пользователям дороги на проезжую часть с односторонним движением. Этот знак устанавливается почти перпендикулярно оси проезжей части дороги; щиток знака представляет собой удлиненный прямоугольник, длинная сторона которого расположена горизонтально, с синим фоном и белым обозначением. На стрелке этого знака может быть нанесена на национальном языке или на одном из национальных языков государства надпись «Одностороннее движение»⁴⁸. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.

Изображение примерного знака Е, 3 б (Е-04.2):
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки,
изменение формы стрелки)



обозначение, обращенное в противоположную сторону:



б) Знаки Е, 3 а (Е-04.1) и Е, 3 б (Е-04.2) могут устанавливаться независимо от того, установлены ли до въезда на улицу запрещающие или предписывающие знаки.

5. Знаки, предупреждающие о въезде на автомагистраль или о выезде с автомагистрали

а) — Знак Е, 5а «АВТОМАГИСТРАЛЬ» должен устанавливаться в месте, начиная с которого применяются специальные правила движения по автомагистралям.

АВТОМАГИСТРАЛЬ

Знак Е, 5 а (Е-05.1) указывает водителям автотранспортных средств место въезда на автомагистраль, где начинают применяться специальные правила движения по автомагистрали. Он устанавливается на въезде на автомагистраль. Это знак с синим или зеленым фоном и белым обозначением.

⁴⁹ См. сноску.

Изображение знака Е, 5 а (Е-05.1):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки)



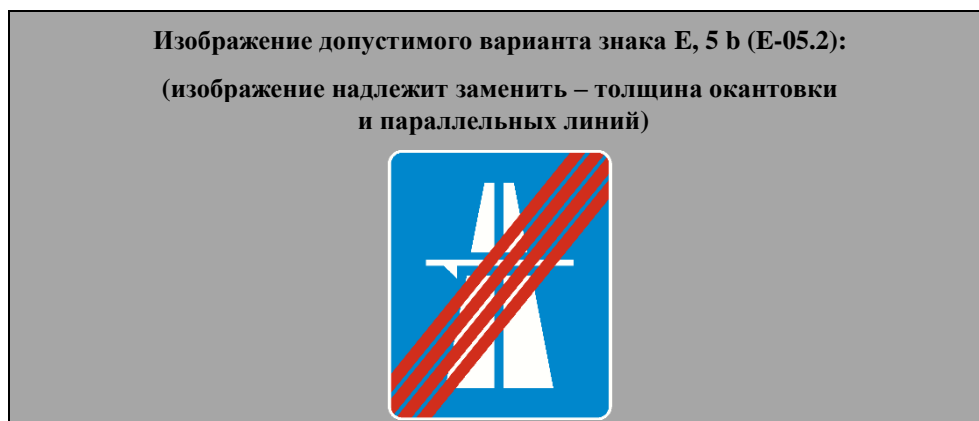
КОНЕЦ АВТОМАГИСТРАЛИ

б) — Знак Е, 5b «КОНЕЦ АВТОМАГИСТРАЛИ» должен устанавливаться в месте, где перестают применяться указанные правила.

Знак Е, 5 b (Е-05.2) указывает водителям автотранспортных средств, что действие специальных правил, предусмотренных знаком Е, 5 а (Е-05.1), прекращается с места его установки. Этот знак идентичен знаку Е, 5 а (Е-05.1), но он перечеркивается диагональной красной полосой или предпочтительнее красными параллельными линиями, образующими такую полосу, проходящую с верхнего правого угла в нижний левый угол. Эта диагональная полоса может быть прервана при пересечении обозначения. Если она не прерывается, то она должна помещаться на обозначении.

е) — Этот знак Е, 5b можно также использовать и повторять для предупреждения о приближении к концу автомагистрали; в нижней части каждого установленного таким образом знака указывается расстояние между знаком и концом автомагистрали или же с этой целью используется дополнительная табличка Н, 1 (Н-01.0), описанная в пункте 1 подраздела II раздела Н.

д) — Эти знаки должны иметь голубой или зеленый фон.



б. Знаки, предупреждающие о въезде на дорогу, на которой действуют правила движения, применимые к автомагистралям, или о выезде с такой дороги

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

а) — Знак Е, 6 а (Е-06.1) «АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА» указывает водителям транспортных средств место въезда на автомобильную дорогу, которое должно устанавливаться на месте, начиная с которого начинают применяться специальные правила движения по дорогам, ~~иным, чем автомагистрали~~ не являющимися автомагистралями, которые предназначены, предназначенными для автомобильного движения и не обслуживаемыми придорожными владениями. На дополнительной табличке, помещенной под этим знаком Е, 6а, может быть указано, что в отступление от правил въезд в придорожные владения разрешается. **Это знак с синим или зеленым фоном и белым обозначением.**

⁵⁰ См. сноску.

Изображение знака Е, 6 а (Е-06.1):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки)

**КОНЕЦ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

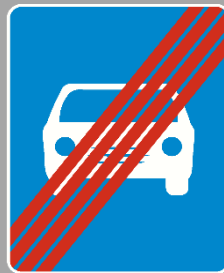
Знак Е, 6 в (Е-06.2) указывает водителям автотранспортных средств, что действие специальных правил, предусмотренных знаком Е, 6 а (Е-06.1), прекращается с места его установки. Этот знак идентичен знаку Е, 6 а (Е-06.1), но он перечеркивается диагональной красной полосой или предпочтительнее красными параллельными линиями, образующими такую полосу, проходящую с верхнего правого угла в нижний левый угол. Эта диагональная полоса может быть прервана при пересечении обозначения. Если она не прерывается, то она должна помещаться на обозначении.

б) — Этот ~~знак Е, 6 в «КОНЕЦ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ»~~ можно также использовать и повторять для предупреждения о приближении к концу автомобильной дороги; в нижней части каждого установленного таким образом знака указывается расстояние между знаком и концом автомобильной дороги **или же с этой целью используется дополнительная табличка Н, 1 (Н-01.0), описанная в пункте 1 подраздела II раздела Н.**

е) — ~~Эти знаки должны иметь голубой или зеленый фон.~~

Изображение допустимого варианта знака Е, 6 в (Е-06.2):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки и параллельных линий)

7. Знаки, указывающие начало и конец населенного пункта⁵¹**НАЧАЛО НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА**

а) — ~~На знаке, указывающем начало населенного пункта, приводится название населенного пункта или символ в виде силуэта населенного пункта, либо и то и другое вместе. Знаки Е, 7а; Е, 7б; Е, 7с и Е, 7д являются примерами знаков, обозначающих начало населенного пункта.~~

Знак Е, 7 а (Е-07.1) указывает пользователям дороги начало населенного пункта, где применяются общие правила, регулирующие дорожное движение в населенных пунктах на территории государства. На этот знак наносится название населенного пункта. Вместо этого знака могут использоваться знаки Е, 7 в или Е, 7 с (Е-07.3 или Е-07.5).

Изображение допустимого варианта примерного знака Е, 7 а (Е-07.1):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, надпись)



GENÈVE

КОНЕЦ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА

Знак Е, 8 а (Е-07.2) указывает пользователям дороги конец населенного пункта, где прекращается действие правил, предусмотренных знаком Е, 7 а (Е-07.1). Этот знак, обозначающий конец населенного пункта, идентичен знаку Е, 7 а (Е-07.1), но он перечеркивается наклонной диагональной красной полосой или предпочтительнее красными параллельными линиями, образующими такую полосу, и проходящая с верхнего правого угла в нижний левый угол проходящую с верхнего правого угла в нижний левый угол. Эта диагональная полоса может быть прервана при пересечении названия населенного пункта. Если она не прерывается, то она должна помещаться на обозначении.

Изображение допустимого варианта примерного знака Е, 8 а (Е-07.2):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, надпись, толщина параллельных линий)



НАЧАЛО НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА

Знак Е, 7 б (Е-07.3) указывает пользователям дороги начало населенного пункта, где применяются общие правила, регулирующие дорожное движение в населенных пунктах на территории государства. На этот знак наносится изображение населенного пункта. Вместо этого знака могут использоваться знаки Е, 7 а или Е, 7 с (Е-07.1 или Е-07.5).

Изображение допустимого варианта знака Е, 7 б (Е-07.3):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки)



КОНЕЦ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА

Знак Е, 8 b (Е-07.4) указывает пользователям дороги конец населенного пункта, где прекращается действие правил, предусмотренных знаком Е, 7 b (Е-07.3). Этот знак, обозначающий конец населенного пункта, идентичен знаку Е, 7 b (Е-07.3), но он перечеркивается наклонной диагональной красной полосой или предпочтительнее красными параллельными линиями, образующими такую полосу, и проходящая с верхнего правого угла в нижний левый угол проходящую с верхнего правого угла в нижний левый угол. Эта диагональная полоса может быть прервана при пересечении изображения населенного пункта. Если она не прерывается, то она должна помещаться на обозначении.

Изображение допустимого варианта знака Е, 8 b (Е-07.4):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки и параллельных линий)



НАЧАЛО НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА

Знак Е, 7 с (Е-07.5) указывает пользователям дороги начало населенного пункта, где применяются общие правила, регулирующие дорожное движение в населенных пунктах на территории государства. На этот знак наносится название и изображение населенного пункта. Вместо этого знака могут использоваться знаки Е, 7 а или Е, 7 b (Е-07.1 или Е-07.3).

Изображение допустимого варианта примерного знака Е, 7 с (Е-07.5):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, надпись)

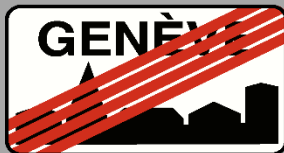


КОНЕЦ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА

Знак Е, 8 с (Е-07.6) указывает пользователям дороги конец населенного пункта, где прекращается действие правил, предусмотренных знаком Е, 7 с (Е-07.5). Этот знак, обозначающий конец населенного пункта, идентичен знаку Е, 7 с (Е-07.5), но он перечеркивается наклонной диагональной красной полосой или предпочтительнее красными параллельными линиями, образующими такую полосу, и проходящая с верхнего правого угла в нижний левый угол проходящую с верхнего правого угла в нижний левый угол. Эта диагональная полоса может быть прервана при пересечении названия и изображения населенного пункта. Если она не прерывается, то она должна помещаться на них.

Изображение допустимого варианта примерного знака Е, 8 с (Е-07.6):

(изображение подлежит замене – толщина окантовки, надпись, толщина параллельных линий)



~~б) — Знак, обозначающий конец населенного пункта, идентичен знаку, который обозначает начало населенного пункта, но который пересекает наклонная линия, имеющая красный цвет или состоящая из параллельных линий красного цвета и проходящая с верхнего правого угла в нижний левый угол. Знаки Е, 8а; Е, 8б; Е, 8с и Е, 8д являются примерами знаков, обозначающих конец населенного пункта. Без ущерба для положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции эти знаки, указывающие конец населенного пункта, могут помещаться на обратной стороне знаков, обозначающих населенный пункт.~~

~~е) — Знаки, охватываемые настоящим пунктом, используются в соответствии с положениями пункта 2 статьи 13 бис Конвенции.~~

Общие правила, регулирующие дорожное движение в населенных пунктах, могут дополняться различными правилами, предписываемыми другими знаками на некоторых участках дороги в населенных пунктах. Однако знак В, 4 (В-03.2) должен всегда устанавливаться на главных дорогах, имеющих сигнальный знак В, 3 (В-03.1), в тех случаях, когда преимущественное право проезда прекращает свое действие в населенном пункте.

Положения пунктов 4, 5, 6 и 7 подраздела I раздела G применяются к знакам, указывающим начало и конец населенного пункта¹².

8. Знаки, имеющие зональное действие

а) — Начало зоны

НАЧАЛО ЗОНЫ

Знак Е, 9 (Е-08.1) указывает пользователям дороги начало зоны, в которой ко всем дорогам зоны применяется ограничение, запрещение или предписание, предусмотренное предписывающим знаком, изображенным на этом знаке.

~~і) — Для указания, что Этот знак действует в отношении всех дорог, находящихся в определенной зоне (зональное действие), он наносится на прямоугольную табличку со светлым фоном. Было бы предпочтительнее, чтобы на нем была нанесена надпись с слово «ZONE» или ее эквивалент на языке страны, в которой применяется этот знак, может указываться на табличке над знаком или под знаком. Конкретные сведения об ограничениях, запрещениях или предписаниях, указанных с помощью знака, могут приводиться в нижней части под знаком на табличке или на дополнительной табличке. Эти надписи должны быть черными или темно-синими.~~

~~Знаки, действующие в отношении всех дорог, находящихся в определенной зоне (зональное действие), Этот знак устанавливается на всех дорогах, ведущих в указанную зону. Предпочтительнее, чтобы в зону входили только те дороги, которые имеют аналогичные характеристики.~~

ii) — Знаки E, 9a; E, 9b; E, 9c и E, 9d являются примерами знаков, действующих в отношении всех дорог, находящихся в определенной зоне (зональное действие):

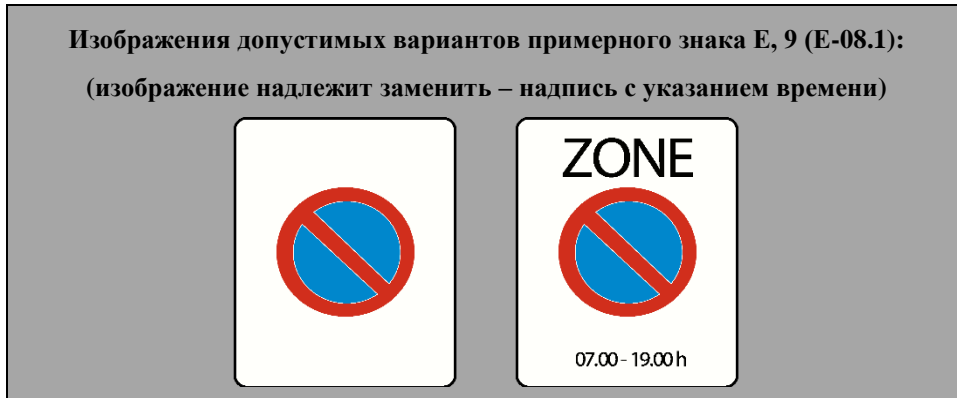
E, 9a — Зона, в которой стоянка запрещена;

E, 9b — Зона, в которой стоянка запрещена в течение определенного времени;

E, 9c — Зона стоянки;

E, 9d — Зона ограничения максимальной скорости.

b) — Выезд из зоны



Знак E, 10 (E-08.2) указывает пользователям дороги выезд из зоны, которая начинается в месте установки знака E, 9 (E-08.1). Этот знак аналогичен знаку E, 9 (E-08.1), но предписывающий знак, отображенный на знаке E, 9 (E-08.1), должен быть серого цвета и черная или темно-серая диагональная полоса или предпочтительнее параллельные серые или черные линии, образующие такую полосу, должны пересекать знак под наклоном справа налево. Диагональная полоса может быть прервана при пересечении изображенного серого предписывающего знака. Если диагональная полоса не прерывается, то она должна помещаться на нем.

i) — Для указания выезда из зоны, в которой знак, обозначающий обязательное предписание, действует во всей этой зоне, используется аналогичный знак, наносимый на прямоугольную табличку и устанавливаемый аналогично знаку, указывающему въезд в зону, однако он должен быть серого цвета на светлом фоне. Черная или темно-серая диагональная полоса или параллельные серые или черные линии, образующие такую полосу, должны пересекать знак под наклоном справа налево.

Знаки, означающие выезд из зоны, устанавливаются на всех дорогах, которые могут использоваться для выезда из этой зоны.

ii) — Знаки E, 10a; E, 10b; E, 10c и E, 10d являются примерами знаков, указывающих выезд из зоны, в которой знак действует в отношении всех дорог (зональное действие):

E, 10a — Конец зоны, в которой стоянка запрещена;

E, 10b — Конец зоны, в которой стоянка запрещена в течение определенного времени;

E, 10c — Конец зоны стоянки;

E, 10d — Конец зоны ограничения максимальной скорости.



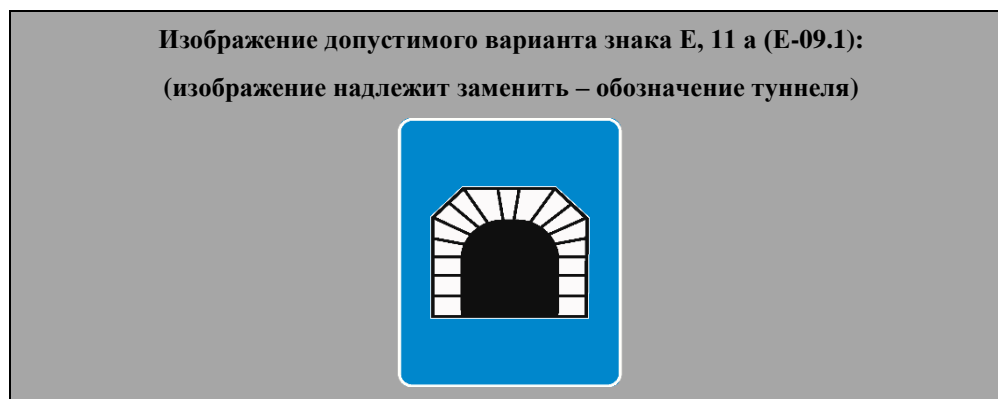
9. Знаки, предупреждающие о въезде в туннель или выезде из туннеля,
в котором применяются специальные правила движения

ТУННЕЛЬ

а) Знак Е, 11а (Е-09.1) «ТУННЕЛЬ» обозначает указывает участок дороги, который проходит через туннель и на котором применяются специальные правила. Он устанавливается на месте, с которого применяются эти правила. Он должен использоваться для туннелей длиной 1 000 м или более и в случаях, предусмотренных национальным законодательством. Длина такого туннеля указывается либо в нижней части знака, либо на дополнительной табличке Н, 2 (Н-02.0), описанной в пункте 1 подраздела II раздела Н. Название туннеля может быть указано на дополнительной табличке или на самом знаке.

Это знак с синим или зеленым фоном и обозначением белого и черного либо темно-синего цвета.

б) Для предупреждения пользователей дороги знак Е, 11^а (Е-09.1) может быть также установлен на должном расстоянии до места, с которого применяются специальные правила; расстояние между местом установки и местом, с которого применяются эти специальные правила, должно быть указано либо в нижней части этого знака, либо на дополнительной табличке Н, 1 (Н-01.0), описанной в пункте 1 подраздела II раздела Н пункте 2 а) данного приложения.



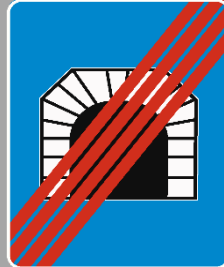
КОНЕЦ ТУННЕЛЯ

в) Знак Е, 11 б (Е-09.2) «КОНЕЦ ТУННЕЛЯ» может устанавливаться на месте, с которого указывает, что начиная с места его установки прекращают применяться специальные правила, предписанные знаком Е, 11 а (Е-09.1). Этот знак идентичен знаку Е, 11 а (Е-09.1), но он перечеркивается диагональной красной полосой или предпочтительнее красными параллельными линиями, образующими такую

полосу, проходящую с верхнего правого угла в нижний левый угол. Эта диагональная полоса может быть прервана при пересечении обозначения. Если она не прерывается, то она должна помещаться на обозначении.

Изображение допустимого варианта знака Е, 11 b (E-09.2):

(изображение надлежит заменить – обозначение туннеля, толщина параллельных линий)



10. Знак «ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД»⁵²

ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

а) Знак Е, 12 (E-10.0), «ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД», указывает пользователям дороги ~~не используется для указания пешеходам и водителям места, на котором находится пешеходный переход. Это знак с синим или черным фоном и белым или голубого или черного цвета с треугольником белого или желтого цвета с черным или синим обозначением; используется обозначение А, 12. Обозначение должно быть черным или темно-синим. Это должно быть изображение пешехода на переходе, указанном широкими полосами параллельно оси проезжей части. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.~~

Изображение допустимого варианта знака Е, 12 (E-10.0):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, улучшение обозначения)



обозначение, обращенное в противоположную сторону:



б) — Однако можно также использовать знак E, 12b, имеющий форму неправильного пятиугольника с голубым фоном и белым обозначением, или знак E, 12c, имеющий темный фон и белое обозначение.

Знаки пешеходного перехода помещаются на пешеходных переходах там, где компетентные органы считают это целесообразным.

11. Знак «БОЛЬНИЦА»

БОЛЬНИЦА

а) — Этот знак используется для указания водителям транспортных средств на необходимость принятия мер предосторожности, требуемых близостью лечебных учреждений, и, в частности, на необходимость избегать по мере возможности шума. Имеется два образца этого знака: E, 13a и E, 13b.

Знак E, 13 a (E-11.1) указывает пользователям дороги, что поблизости находится медицинское учреждение и что они должны принимать необходимые меры предосторожности и избегать излишнего шума. Это знак с синим фоном и обозначением белого цвета. Вместо него может использоваться знак E, 13 b (E-11.2).

Изображение знака E, 13 a (E-11.1):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки)



БОЛЬНИЦА

Знак E, 13 b (E-11.2) указывает пользователям дороги, что поблизости находится медицинское учреждение и что они должны принимать необходимые меры предосторожности и избегать излишнего шума. Это знак с синим фоном и обозначениями белого и красного цвета. Вместо него может использоваться знак E, 13 a (E-11.1). б) Изображенный Красный крест на этом знаке E, 13b может быть заменен обозначением красного цвета с изображением пунктов медицинской помощи в соответствующих государствах одним из обозначений, указанных в пункте 1 подраздела II раздела F.

Изображение допустимого варианта знака E, 13 b (E-11.2):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки и полос)



12. Знак «МЕСТО СТОЯНКИ»

МЕСТО СТОЯНКИ

а) ~~Знак Е, 14а (Е-12.1) «МЕСТО СТОЯНКИ», который может быть установлен параллельно оси дороги, указывает места, где стоянка транспортных средств разрешена. Щиток Он имеет форму квадрата с синим фоном, и на нем наносится буква или идеограмма белого цвета, используемая в соответствующем государстве для указания стоянки. Этот знак имеет голубой фон. Этот знак может устанавливаться параллельно оси дороги.~~

б) Направление к месту стоянки или категории транспортных средств, для которых оно предназначено, может указываться на самом знаке или на дополнительной табличке, помещаемой под знаком. Такие надписи могут также ограничивать период разрешенной стоянки.

Изображение примерного знака Е, 14 а (Е-12.1):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, форма Р)

**ПЕРЕХВАТЫВАЮЩАЯ СТОЯНКА**

Знак Е, 14 b (Е-12.2) указывает места, где разрешена стоянка транспортных средств с возможностью пересадки на другие виды транспорта. Это знак с синим фоном и обозначением «Р + R» белого цвета с двумя горизонтальными линиями под и над надписью «Р + R».

В обозначении «Р + R» буквы Р и R могут быть заменены буквами или идеограммами, используемыми в соответствующем государстве для указания «стоянки» и «наличия других видов транспорта». Вместо этого знака может использоваться знак Е, 14 с или Е, 14 d (Е-12.3 или Е-12.4).

Изображение примерного знака Е, 14 b (Е-12.2):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, форма Р)



ПЕРЕХВАТЫВАЮЩАЯ СТОЯНКА

Знак Е, 14 с (Е-12.3) указывает места, где разрешена стоянка транспортных средств с возможностью пересадки на другие конкретные виды общественного транспорта. Этот знак аналогичен знаку Е, 14 а (Е-12.1), но он ~~или указывать вид общественного транспорта, которым можно воспользоваться для проезда от места стоянки, посредством содержит обозначение «знака +», за которым должно следовать указание вида транспорта в форме посредством его наименования надписей или обозначения.~~ Вместо этого знака может использоваться знак Е, 14 b или Е, 14 d (Е-12.2 или Е-12.4).

Изображение примерного знака Е, 14 с (Е-12.3):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, форма Р)



ПЕРЕХВАТЫВАЮЩАЯ СТОЯНКА

Знак Е, 14 d (Е-12.4) указывает места, где разрешена стоянка транспортных средств с возможностью пересадки на другие конкретные виды общественного транспорта. Этот знак аналогичен знаку Е, 14 а (Е-12.1), но он ~~или указывать вид общественного транспорта, которым можно воспользоваться для проезда от места стоянки, посредством содержит обозначение «знака +», за которым должно следовать указание вида транспорта в форме посредством его надписей или обозначения.~~ Вместо этого знака может использоваться знак Е, 14 b или Е, 14 с (Е-12.2 или Е-12.3).

Знаки Е, 14b и Е, 14с являются примерами знаков, которые могут использоваться для указания места стоянки, предназначенной прежде всего для тех транспортных средств, водители которых желают воспользоваться общественным транспортом.

Изображение примерного знака Е, 14 d (Е-12.4):

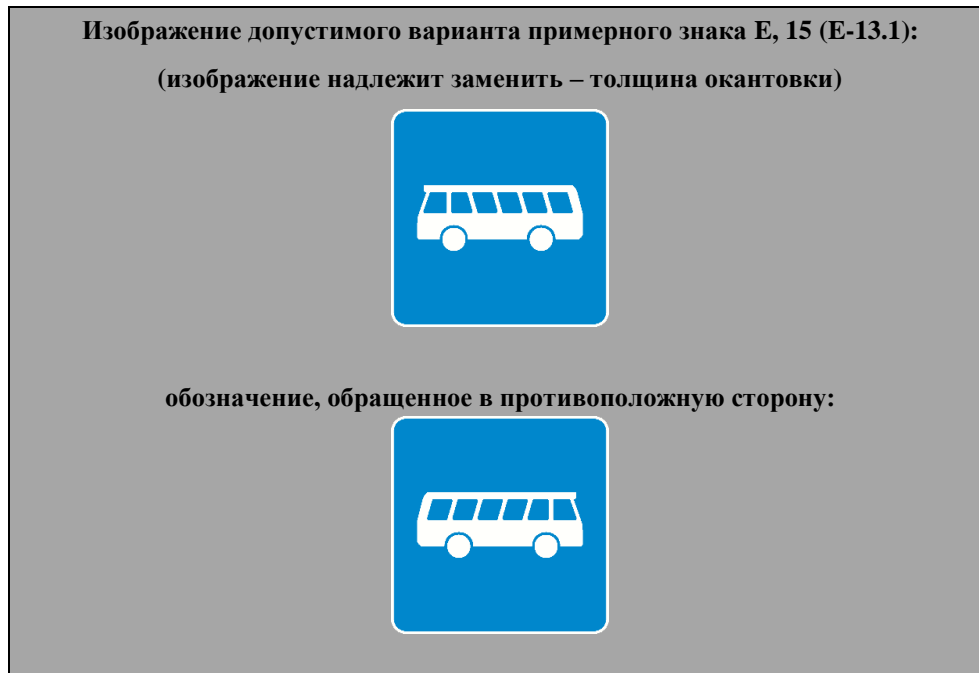
(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, форма Р)



13. Знаки, обозначающие автобусную или трамвайную остановку

АВТОБУСНАЯ ОСТАНОВКА

Знак Е, 15 (Е-13.1) «~~АВТОБУСНАЯ ОСТАНОВКА~~» указывает местонахождение автобусной остановки, где водителям транспортных средств нужно соблюдать особые правила дорожного движения, действующие в соответствующем государстве. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.



ТРАМВАЙНАЯ ОСТАНОВКА

Знак Е, 16 (Е-13.2) «~~ТРАМВАЙНАЯ ОСТАНОВКА~~» указывает местонахождение трамвайной остановки, где водителям транспортных средств нужно соблюдать особые правила дорожного движения, действующие в соответствующем государстве. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.



⁵⁴— См. сноску.

14. Знаки, обозначающие въезд в жилую зону или выезд из жилой зоны, в которой применяются специальные правила дорожного движения

ЖИЛАЯ ЗОНА

Знак Е, 17 а (Е-14.1) указывает место въезда в жилую зону, в котором начинают применяться специальные правила, перечисленные ниже:

- a) пешеходы могут передвигаться по всей ширине дороги. Разрешены детские игры;
- b) водители должны передвигаться с самой низкой скоростью в соответствии с предписаниями национального законодательства, в любом случае они не должны превышать 20 км (12 миль) в час;
- c) водители не должны подвергать пешеходов опасности или ограничивать свободу их передвижения. В случае необходимости они должны останавливать транспортные средства;
- d) пешеходы не должны создавать необоснованных помех автомобильному движению;
- e) стоянка запрещена, за исключением мест, обозначенных соответствующими знаками;
- f) на пересечениях участники дорожного движения, выезжающие из жилой зоны, должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения, за исключением случаев, когда в предписаниях национального законодательства предусматривается иное.

Это знак с синим фоном и обозначением белого цвета.

Изображение знака E, 17 а (E-14.1):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, надлежит улучшить обозначение здания)



КОНЕЦ ЖИЛОЙ ЗОНЫ

Знак E, 17 b (E-14.2) указывает место выезда из жилой зоны, в котором прекращают применяться правила, предписанные знаком E, 17 а (E-14.1). Этот знак идентичен знаку E, 17 а (E-14.1), но он перечеркивается диагональной красной полосой или предпочтительнее красными параллельными линиями, образующими такую полосу, проходящую справа сверху вниз налево. Диагональная полоса помещается на обозначении.

Изображение допустимого варианта знака E, 17 b (E-14.2):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки, надлежит улучшить обозначение здания, толщина параллельных линий)



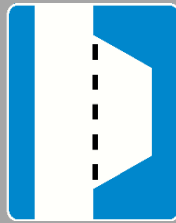
145. Знаки, указывающие место остановки в случае аварийной ситуации или опасности

МЕСТО АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

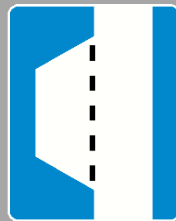
Знак E, 18⁵⁵ ~~«МЕСТО АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ» (E-15.0)~~ указывает место, которое должно использоваться водителями для остановки или стоянки только в случае аварийной ситуации или опасности. Если это место остановки оборудовано телефоном экстренной связи и/или огнетушителем, то на этом знаке должны быть нанесены обозначения знаков F, 44 17 (F-10.0) и/или F, 45⁵⁶ F, 18 (F-11.0), указываемые либо в его нижней части, либо на ~~прямоугольной~~ **дополнительной табличке**, расположенной под знаком. ~~Знак E, 18 имеет два образца: E, 18a⁵⁷ и E, 18b⁵⁸.~~ **В случае левостороннего движения обозначение на этом знаке должно быть обращено в противоположную сторону.**

Изображение допустимого варианта знака E, 18 (E-15.0):

(изображение надлежит заменить – толщина окантовки)



обозначение, обращенное в противоположную сторону:



Раздел F

**ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ, ЗНАКИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ
ОБЪЕКТЫ, И ЗНАКИ СЕРВИСА**

I. Общие характеристики и обозначения

1. Знаки F с надписями должны ~~иметь голубой или зеленый цвет; на них изображен белый или желтый~~ представлять собой синий или зеленый прямоугольник с расположенным в центре белым ~~или желтым~~ квадратом, на котором нанесено обозначение.

2. Знаки F без надписей должны представлять собой синий или зеленый квадрат с расположенным в центре белым ~~или желтым~~ квадратом. Площадь белого квадрата, расположенного внутри, должна составлять не более двух третей от площади синего или зеленого квадрата.

23. На ~~синем голубой~~ или зеленой ~~полосе~~ **фоне** в нижней части знака F с надписью может быть указано белыми цифрами расстояние до обозначенной остановки или до въезда на ведущую к ней дорогу; ~~на знаке с обозначением F, 5 может быть таким же образом нанесена надпись «ГОСТИНИЦА» или «МОТЕЛЬ».~~ Знаки могут также устанавливаться при въезде на дорогу, ведущую к остановке, и в этом случае на ~~синем голубой~~ или зеленой ~~полосе~~ **фоне** в нижней части знака может быть нанесена белая направляющая стрелка.

4. Если не указано иное, то обозначение должно быть черного или темно-синего цвета, за исключением обозначений F, 1a; F, 1b; F, 1c и F, 18, которые должны быть красного цвета. Обозначение F, 17 может быть красным.

II. Описание Определения и изображения

1. Знак Обозначение «ПУНКТ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ»

ПУНКТ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

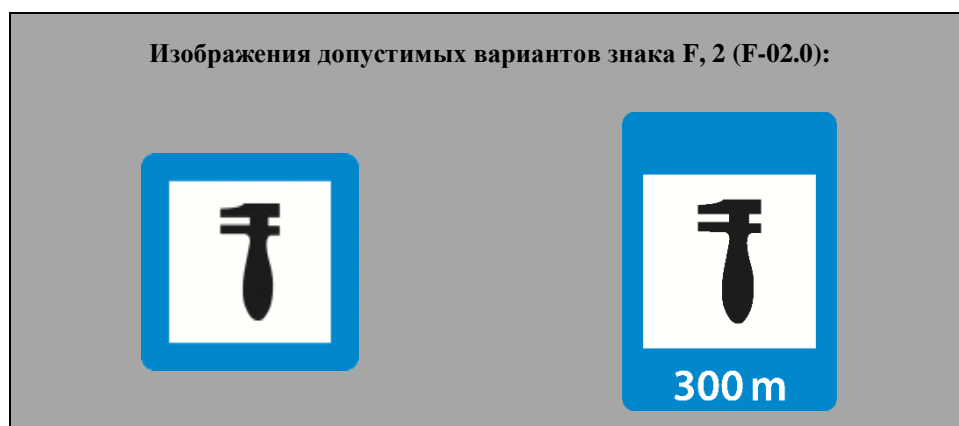
Знак F, 1 (F-01.0) указывает местонахождение пункта медицинской помощи. Для указания пунктов медицинской помощи используются обозначения, применяющиеся в соответствующих государствах. Эти обозначения должны быть красного цвета. Примерами этих обозначений являются: F, 1a, F, 1b и F, 1c.



2. Прочие обозначения Другие знаки

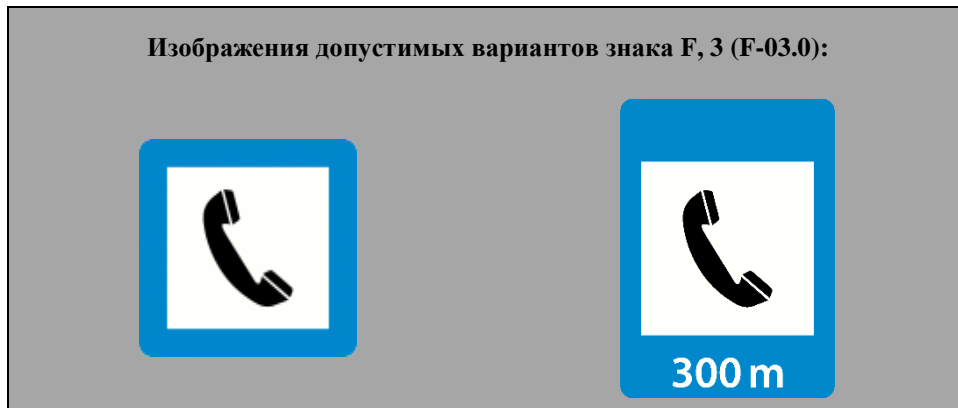
ПУНКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Знак F, 2 (F-02.0) «ПУНКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» указывает местонахождение пункта технического обслуживания.



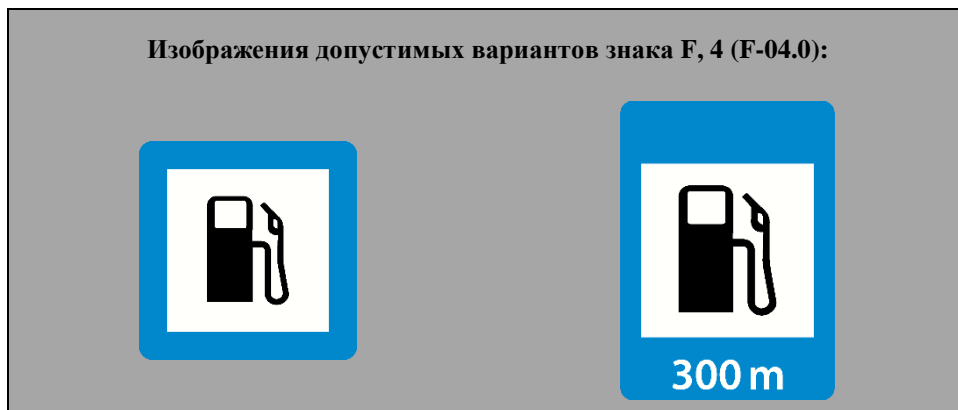
ТЕЛЕФОН

Знак F, 3 (F-03.0) «ТЕЛЕФОН» указывает местонахождение телефона.



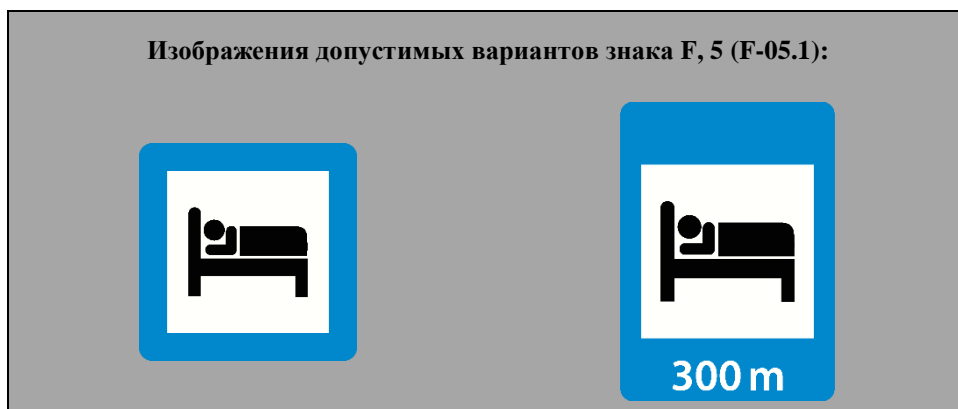
АВТОЗАПРАВочная СТАНЦИЯ

Знак F, 4 (F-04.0) «АВТОЗАПРАВочная СТАНЦИЯ» указывает местонахождение автозаправочной станции.



ГОСТИНИЦА или МОТЕЛЬ

Знак F, 5 (F-05.1) «ГОСТИНИЦА» или «МОТЕЛЬ» указывает местонахождение гостиницы или мотеля. На варианте этого знака с надписью может содержаться белая надпись «ГОСТИНИЦА» или «МОТЕЛЬ» на синем или зеленом фоне.



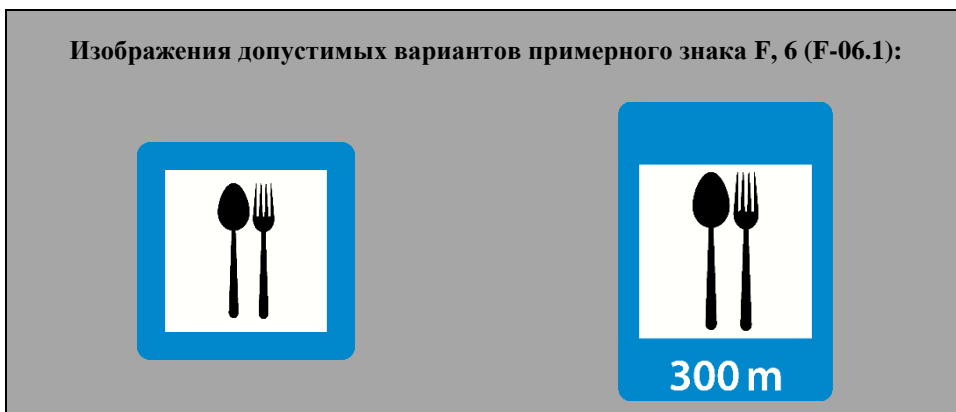
ТУРИСТСКАЯ БАЗА ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Знак F, 13 (F-05.2) «~~ТУРИСТСКАЯ БАЗА ДЛЯ МОЛОДЕЖИ~~» указывает местонахождение туристской базы для молодежи.



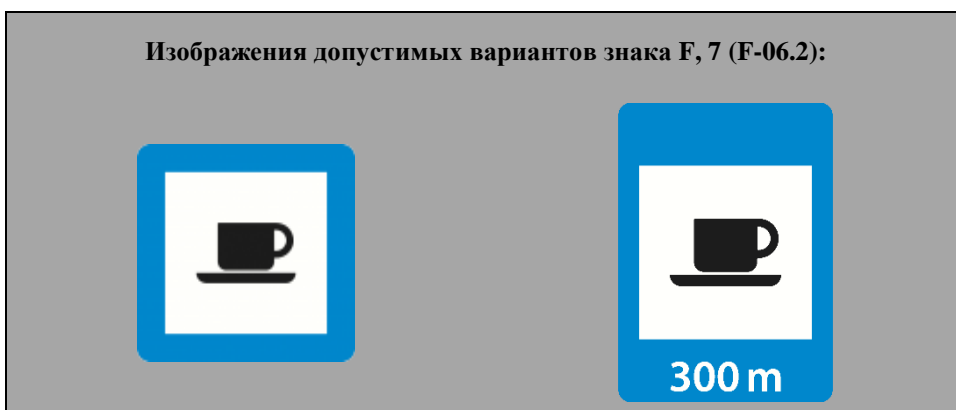
РЕСТОРАН

Знак F, 6 (F-06.1) «~~РЕСТОРАН~~» указывает местонахождение ресторана.



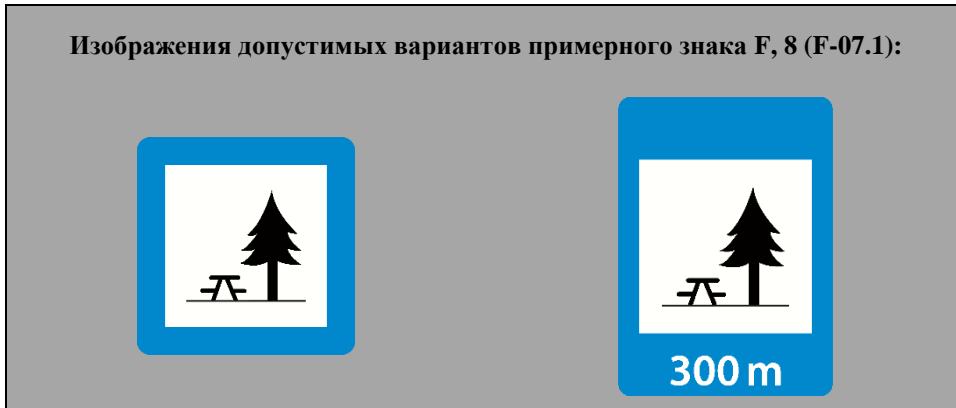
БУФЕТ или КАФЕТЕРИЙ

Знак F, 7 (F-06.2) «~~БУФЕТ или КАФЕТЕРИЙ~~» указывает наличие буфета или кафетерия.



УЧАСТОК ДЛЯ ПИКНИКА

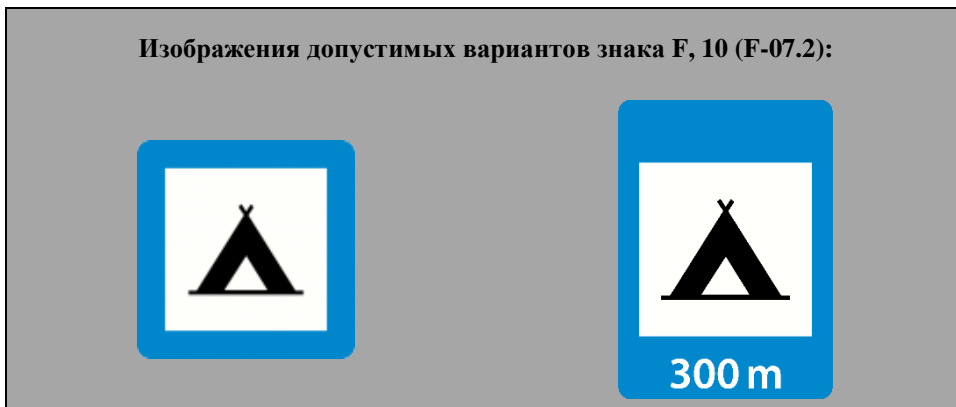
Знак F, 8 (F-07.1) «УЧАСТОК ДЛЯ ПИКНИКА» указывает местонахождение участка для пикника.



~~F, 9 «УЧАСТОК ДЛЯ НАЧАЛЬНЫХ ПУНКТОВ ПЕШЕХОДНЫХ МАРШРУТОВ»~~

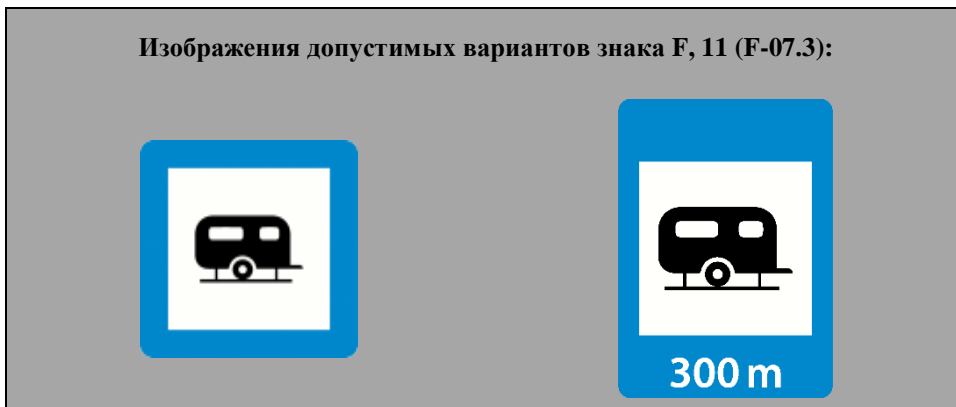
ЛАГЕРЬ АВТОТУРИСТОВ (КЕМПИНГ)

Знак F, 10 (F-07.2) «ЛАГЕРЬ АВТОТУРИСТОВ (КЕМПИНГ)» указывает местонахождение лагеря автотуристов (кемпинга).



МЕСТО СТОЯНКИ ПРИЦЕПОВ ДЛЯ КЕМПИНГА

Знак F, 11 (F-07.3) «МЕСТО СТОЯНКИ ПРИЦЕПОВ ДЛЯ КЕМПИНГА» указывает место стоянки прицепов для кемпинга.



~~F, 12 «МЕСТО СТОЯНКИ ПРИЦЕПОВ ДЛЯ КЕМПИНГА»~~

РАДИОСТАНЦИИ, ПЕРЕДАЮЩИЕ ИНФОРМАЦИЮ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Знак F, 14⁶⁰ ~~См. сноски (F-08.0)~~ указывает наличие частоты радиостанции, передающей информацию о дорожном движении. Этот знак содержит надпись «Radio» на белом квадрате, которая может также дополняться указанием названия или кода радиостанции, когда это необходимо, в сокращенной форме и номера программы. ~~Слово~~ Надпись «Radio» может быть повторена также на национальном языке.

На варианте этого знака с надписью должна быть нанесена надпись белого цвета с указанием частоты и, если это необходимо, длины волны местной радиостанции на синем или зеленом фоне. В случае варианта этого знака без надписи информация о радиочастоте должна быть приведена на дополнительной табличке.

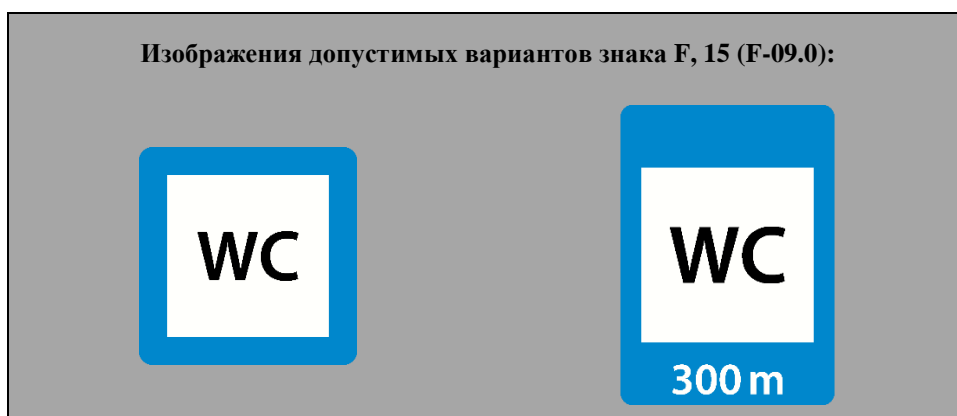
В случае станций ОБЧ соответствующее государство по собственному усмотрению добавляет указание «МГц» или региональный код, а в случае станций средне- и высокочастотной связи – указание «КГц».

Длина волн может указываться цифрами вместе с буквой «м» (например, 1 500 м).



ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТУАЛЕТ

Знак F, 15⁶¹ ~~См. сноски (F-09.0)~~ указывает наличие общественного туалета.



F, 16⁶² ~~См. сноски.~~

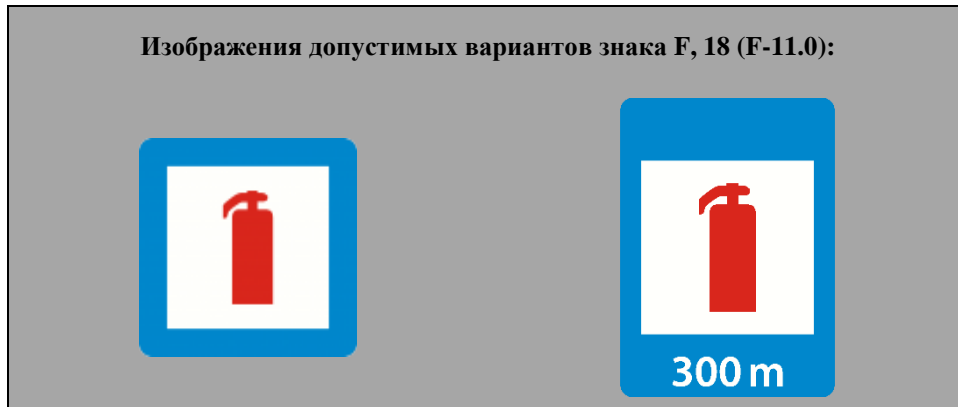
ТЕЛЕФОН ЭКСТРЕННОЙ СВЯЗИ

Знак F, 17 (F-10.0)⁶³ «ТЕЛЕФОН ЭКСТРЕННОЙ СВЯЗИ»⁶⁴ указывает наличие телефона для экстренных звонков. Обозначение может быть также красным.



ОГNETУШИТЕЛЬ

Знак F, 18 (F-11.0)⁶⁴ «ОГNETУШИТЕЛЬ»⁶⁵ См. сноску «⁶⁴» указывает наличие огнетушителя. Обозначение может быть также красным.



3. Знаки, обозначающие несколько объектов или видов сервиса

ЗНАК, ОБОЗНАЧАЮЩИЙ НЕСКОЛЬКО ОБЪЕКТОВ ИЛИ ВИДОВ СЕРВИСА

Знак F, 19 а (F-12.1) указывает присутствие или наличие двух различных типов объектов или видов сервиса.



ЗНАК, ОБОЗНАЧАЮЩИЙ НЕСКОЛЬКО ОБЪЕКТОВ ИЛИ ВИДОВ СЕРВИСА

Знак F, 19 b (F-12.2) указывает присутствие или наличие трех различных типов объектов или видов сервиса.



ЗНАК, ОБОЗНАЧАЮЩИЙ НЕСКОЛЬКО ОБЪЕКТОВ ИЛИ ВИДОВ СЕРВИСА

F, 19 c (F-12.3) указывает присутствие или наличие четырех различных типов объектов или видов сервиса.



Раздел G

УКАЗАТЕЛИ НАПРАВЛЕНИЙ И ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ИЛИ ИНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

I. Общие характеристики и обозначения

1. ~~Указательные~~ **Иные информационные** знаки являются обычно прямоугольными; однако указатели направления, ~~и знаки, указывающие направление и расстояние до ближайшего аварийного выхода, и знаки, обозначающие временные условия по причине дорожных работ или объездов,~~ могут иметь более длинную горизонтальную сторону **со стреловидным концом; оканчивающуюся форму удлиненного, оканчивающегося стрелой прямоугольника, длинная сторона которого расположена горизонтально.**

2. На ~~указательных~~ **иных информационных** знаках нанесены либо ~~белые или светлые обозначения или надписи на темном фоне~~ **со светлой окантовкой белой окантовкой**, либо темные обозначения или надписи на белом или светлом фоне **с темной окантовкой черной окантовкой**; красный цвет может использоваться лишь в виде исключения и никогда не должен преобладать, **за исключением маршрутных марок, которые могут иметь красный фон со светлой окантовкой.**

3. На ~~предварительных указателях направлений или указателях направлений, относящихся к автомагистралям или дорогам, рассматриваемым в качестве автомагистралей, наносятся белые обозначения или надписи на синем или зеленом фоне. На таких знаках обозначения, используемые на знаках E, 5a и E, 6a, могут воспроизводиться в уменьшенном масштабе.~~ **Иные информационные знаки, за исключением группы указательных знаков, могут иметь фон и обозначения иного цвета, если они установлены на дорогах иной категории или – в случае предварительных указателей направлений и указателей направлений – если они обозначают различные объекты инфраструктуры (например, населенные пункты, пункты обслуживания и сервиса).**

4. ~~Знаки, обозначающие временные условия, такие как дорожные работы, изменение направления движения или объезды, могут иметь оранжевый или желтый фон с обозначениями и надписями черного цвета.~~

4. На знаках **G, 1; G, 4; G, 5; G, 6 и G, 10, на которых нанесены названия населенных пунктов,** рекомендуется указывать ~~название населенных пунктов~~ их на языке страны или ее района, в котором расположен этот населенный пункт.

5. Надписи на других указательных знаках в странах, не пользующихся латинским алфавитом, наносятся как на национальном языке, так и латинскими буквами, передающими, по мере возможности, транслитерацию и произношение слов на национальном языке.

6. В странах, не пользующихся латинским алфавитом, слова, написанные латинскими буквами, могут помещаться как на знаке, содержащем текст на национальном языке, так и на дополнительном знаке.

7. На знаке должны наноситься надписи не более чем на двух языках.

II. Предварительные указатели направлений Определения и изображения

1. Предварительные указатели направлений

1. ~~Общий случай~~

Примеры предварительных указателей направлений: **G, 1a; G, 1b и G, 1c.**

2. — Особые случаи

а) — Примеры предварительных указателей направлений для «ДОРОГИ, ВЕДУЩЕЙ В ТУПИК»: G, 2a и G, 2b.66.

б) — Пример предварительного указателя направлений для маршрута, по которому надлежит следовать, чтобы повернуть налево, если поворот налево на следующем перекрестке запрещен: G, 3.

ПРИМЕЧАНИЕ: — Допускается нанесение на предварительные указатели направлений G, 1 изображения других знаков, информирующих участников дорожного движения об особенностях маршрута или режима движения (например: знаков A, 2; A, 5; C, 3 e; C, 6; E, 5 a; F, 2).

Знаки, например те, которые приведены ниже, представляют собой примеры предварительных указателей направлений:

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ УКАЗАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Знак G, 1 а (G-01.1) предварительно указывает направления к населенным пунктам. Этот знак служит примером предварительного указателя двух направлений, указываемых на этом знаке одно под другим.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 1 а (G-01.1):



ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ УКАЗАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Знак G, 1 б (G-01.2) предварительно указывает направления к населенным пунктам. Этот знак служит примером предварительного указателя трех направлений, указываемых на этом знаке одно под другим.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 1 б (G-01.2):



ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ УКАЗАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ С КРУГОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ

Знак G, 1 с (G-01.3) предварительно указывает направления к населенным пунктам. Этот знак служит примером предварительного указателя направлений, указываемых на этом знаке друг над другом, на перекрестке с круговым движением. В случае левостороннего движения стрелки на перекрестке с круговым движением должны быть обращены в противоположную сторону.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 1 с (G-01.3):

(это изображение надлежит исправить)



ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ УКАЗАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ НА СХЕМЕ ПЕРЕКРЕСТКА

Знак G, 2 а (G-02.1) предварительно указывает направления к населенным пунктам. Этот знак служит примером предварительного указателя направлений на схеме перекрестка.

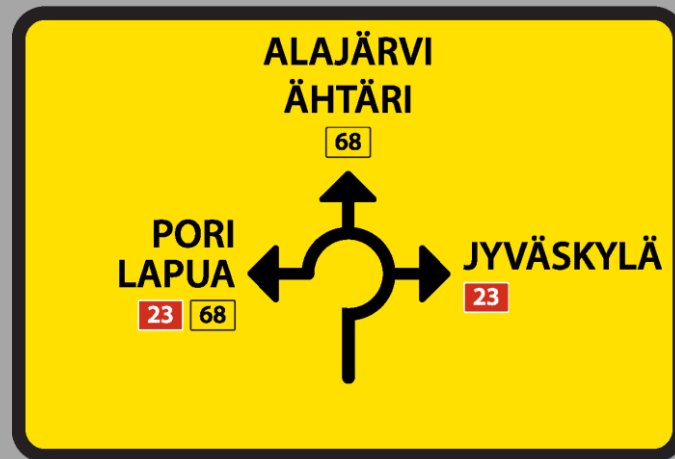
Изображение допустимого варианта примерного знака G, 2 а (G-02.1):



ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ УКАЗАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ НА СХЕМЕ ПЕРЕКРЕСТКА С КРУГОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ

Знак G, 2 б (G-02.2) предварительно указывает направления к населенным пунктам. Этот знак служит примером предварительного указателя направлений на схеме перекрестка с круговым движением. В случае левостороннего движения обозначение перекрестка с круговым движением должно быть обращено в противоположную сторону.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 2 б (G-02.2):

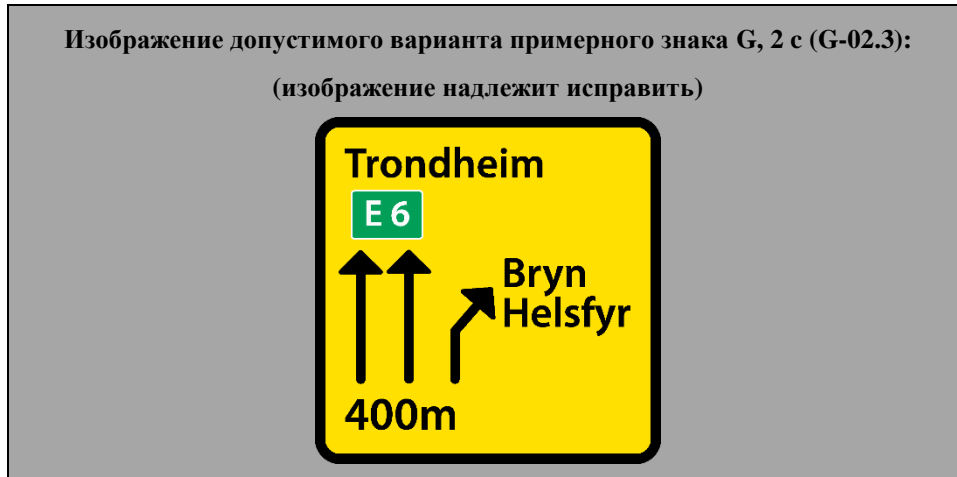


обозначение, обращенное в противоположную сторону:



ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ УКАЗАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ НА СХЕМЕ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ

Знак G, 2 с (G-02.3) предварительно указывает направления к населенным пунктам. Этот знак служит примером предварительного указателя направлений на схеме полос движения.



ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ УКАЗАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ НАД ПОЛОСОЙ ДВИЖЕНИЯ

Знак G, 3 а (G-03.1) предварительно указывает направления к населенным пунктам. Этот знак служит примером предварительного указателя направлений, устанавливаемого над полосой движения, и может также предварительно указывать направление съезда с автомагистрали.



ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ НАД ПОЛОСАМИ ДВИЖЕНИЯ

Знак G, 3 б (G-03.2) предварительно указывает направления к населенным пунктам. Этот знак служит примером предварительного указателя направлений, устанавливаемого над проезжей частью с двумя полосами движения.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 3 b (G-03.2):
(изображение надлежит исправить)



ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ НАД ПОЛОСАМИ ДВИЖЕНИЯ

Знак G, 3 с (G-03.3) предварительно указывает направления к населенным пунктам. Этот знак служит примером предварительного указателя направлений, устанавливаемого над проезжей частью с тремя полосами движения.

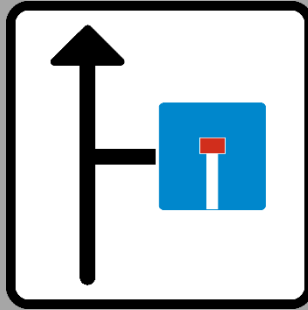
Изображение допустимого варианта примерного знака G, 3 с (G-03.3):
(изображение надлежит исправить)



ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ «ДОРОГА ВЕДЕТ В ТУПИК»

Знак G, 4 а (G-04.1) заранее указывает направление дороги, ведущей в тупик.

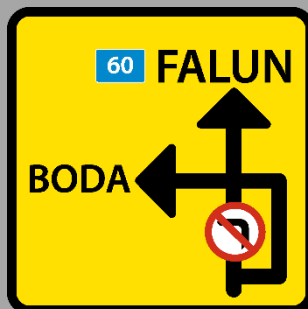
Изображение допустимого варианта примерного знака G, 4 а (G-04.1):



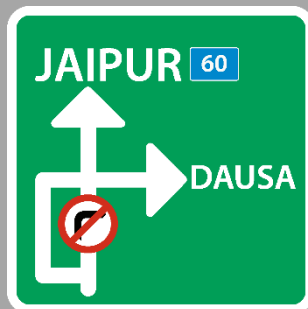
ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ В СЛУЧАЕ ЗАПРЕЩЕНИЯ ПОВОРОТА

Знак G, 4 б (G-04.2) заранее указывает направление маршрута, по которому надлежит следовать, с тем чтобы повернуть налево, когда поворот налево на следующем перекрестке запрещен. В случае левостороннего движения это обозначение должно быть обращено в противоположную сторону.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 4 б (G-04.2):



обозначение, обращенное в противоположную сторону:



Знак G, 4 с служит примером предварительного указателя направления «СЪЕЗД».

В нижней части всех предварительных указателей направлений может быть указано расстояние между знаком и перекрестком или съездом с автомагистральной. Это расстояние может быть также указано на дополнительной табличке, расположенной под знаком.

ПРИМЕЧАНИЕ: Допускается нанесение на все предварительные указатели направлений G, 1, G, 1, G, 2 и G, 3, кроме G, 4 а и G, 4 б (G-04.1 и G-04.2), изображения обозначений, используемых на других знаках, или иных знаков в

уменьшенном масштабе, информирующих участников дорожного движения пользователей дороги об особенностях маршрута, ~~или~~ режиме движения, пунктах обслуживания и сервиса, автостоянках или маршрутных марках (например: знаков А, 2; А, 5; С; 3 е ; С, 6; Е, 5 а; Е, 6 а; Е, 14; F, 2; G, 13 (А-02.1, А-02.1, А-05.0, С-03.5, С-06.1, С-06.2, Е-05.1, Е-06.1, Е-12.1, F-02.0, G-13.0)). На предварительном указателе направлений G, 4 а (G-04.1) наносится знак G, 13 (G-13.0), а на знак G, 4 б (G-04.2) может наноситься знак С, 11 а или С, 11 б (С-11.1 или С-11.2) в уменьшенном масштабе.

И2. Указатели направлений

1. — Примеры знаков, указывающих направление к населенному пункту: G, 4а; G, 4б; G, 4с и G, 5⁶⁷.

2. — Примеры знаков, указывающих направление к аэропорту: G, 6а ; G, 6б и G, 6с⁶⁸.

3. — Знак G, 7 указывает направление к лагерю автотуристов.

4. — Знак G, 8 указывает направление к туристской базе для молодежи.

5. — Примеры знаков G, 9а и G, 9б, указывающих направление к месту стоянки, предназначенной прежде всего для транспортных средств, водители которых желают воспользоваться общественным транспортом. На знаке может быть указан тип транспортных средств в форме надписи или обозначения.

Знаки, приведенные ниже, представляют собой примеры указателей направлений:

УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ НАЛЕВО

Знак G, 5 а (G-05.1) указывает направление налево к населенному пункту. Этот знак служит примером указателя направления, указывающего одно направление налево острием стрелки на щитке знака.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 5 а (G-05.1):



УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ НАПРАВО

Знак G, 5 b (G-05.2) указывает направление направо к населенному пункту. Этот знак служит примером указателя направления, указывающего одно направление направо острием стрелки на щитке знака.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 5 b (G-05.2):

**УКАЗАТЕЛЬ ОДНОГО НАПРАВЛЕНИЯ**

Знак G, 5 c (G-05.3) указывает направление к населенному пункту. Этот знак служит примером указателя направления, указывающего направление стрелкой⁶⁷.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 5 c (G-05.3):

**УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ НАЛЕВО К НЕСКОЛЬКИМ НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ**

Знак G, 5 d (G-05.4) указывает направление налево к нескольким населенным пунктам. Этот знак служит примером указателя направления, указывающего одно направление налево острием стрелки на щитке знака.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 5 d (G-05.4):



УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ НАПРАВО К НЕСКОЛЬКИМ НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ

Знак G, 5 e (G-05.5) указывает направление направо к нескольким населенным пунктам. Этот знак служит примером указателя направления, указывающего одно направление направо острием стрелки на щитке знака.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 5 e (G-05.5):



УКАЗАТЕЛЬ ОДНОГО НАПРАВЛЕНИЯ К НЕСКОЛЬКИМ НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ

Знак G, 5 f (G-05.6) указывает одно направление к нескольким населенным пунктам. Этот знак служит примером указателя направления, указывающего направление стрелкой⁶⁸.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 5 f (G-05.6):



G, 5 g служит примером указателя направления «СЪЕЗД».

УКАЗАТЕЛЬ ДВУХ НАПРАВЛЕНИЙ

Знак G, 6 a (G-06.1) указывает два различных направления к населенным пунктам. Этот знак служит примером указателя направлений, указывающего направления стрелками.

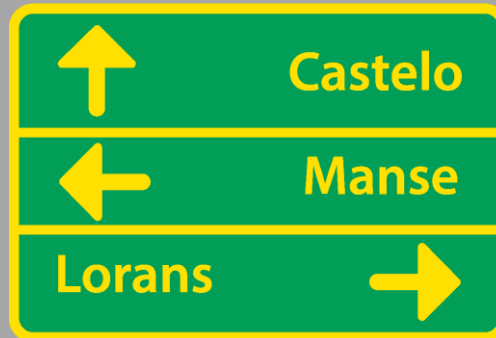
Изображение допустимого варианта примерного знака G, 6 a (G-06.1):



УКАЗАТЕЛЬ ТРЕХ НАПРАВЛЕНИЙ

Знак G, 6 b (G-06.2) указывает три различных направления к населенным пунктам. Этот знак служит примером указателя направлений, указывающего направления стрелками.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 6 b (G-06.2):



УКАЗАТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ НАД ПОЛОСОЙ ДВИЖЕНИЯ

Знак G, 7 (G-07.0) указывает направление к населенному пункту. Этот знак служит примером указателя направления, устанавливаемого над полосой движения.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 7 (G-07.0):



На указателях направлений, на которые нанесены названия нескольких населенных пунктов, эти названия указываются одно под другим. Для названия одного населенного пункта можно пользоваться более крупными буквами, чем для названий других населенных пунктов, лишь в том случае, если данный населенный пункт является самым крупным.

Когда на знаках указаны расстояния, соответствующие цифры должны помещаться на одном уровне с названием населенного пункта. На указателях направлений, имеющих форму стрелки, было бы предпочтительнее, чтобы эти цифры помещались между названием населенного пункта и острием стрелки; на знаках прямоугольной формы было бы предпочтительнее, чтобы эти цифры помещались после названия населенного пункта.

Допускается нанесение на указатели направлений ~~G, 4; G, 5 и G, 6~~ обозначений, используемых на других знаках, или иных знаков в уменьшенном масштабе, информирующих ~~участников дорожного движения~~ пользователей дороги об особенностях маршрута или режиме движения, пунктах обслуживания и сервиса, автостоянках или маршрутных марках (например: знаков A, 2; A, 5; C, 3 e; C, 6; E, 5 a; E, 6 a; E, 14; F, 2 (A-02.1, A-02.2, A-05.0, C-03.5, C-06.1, C-06.2, E-05.1, E-06.1, E-12.1, F-02.0)). На этих знаках могут также указываться категории транспортных средств, к которым они применяются.

В тех случаях, когда обозначения или знаки выполнены в уменьшенном масштабе, они наносятся на сигнальный знак со стороны, противоположной той, которая указывает на данное направление.

IV.3. Маршрутные марки

МАРШРУТНАЯ МАРКА

Знак G, 8 a (G-08.1) обозначает код или название дороги. Этот знак служит примером дорожной маршрутной марки прямоугольной формы с номером дороги, состоящим из двух цифр.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 8 a (G-08.1):



МАРШРУТНАЯ МАРКА

Знак G, 8 b (G-08.2) обозначает код или название дороги. Этот знак служит примером дорожной маршрутной марки прямоугольной формы с номером дороги, состоящим из трех цифр.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 8 b (G-08.2):



МАРШРУТНАЯ МАРКА

Знак G, 8 c (G-08.3) обозначает код или название дороги. Этот знак служит примером дорожной маршрутной марки в форме щита с номером дороги, состоящим из сочетания буквы и цифры.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 8 c (G-08.3):



МАРШРУТНАЯ МАРКА

Знак G, 8 d (G-08.4) обозначает код или название дороги. Этот знак служит примером дорожной маршрутной марки в форме щита с номером дороги, состоящим из сочетания буквы и двух цифр.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 8 d (G-08.4):



Маршрутные марки состоят из цифр, букв или сочетания цифр и букв либо названия дороги в рамке на прямоугольнике или щите. В случае Договаривающихся сторон, использующих конкретное обозначение классификации маршрута, это обозначение можно использовать вместо прямоугольника или щита.

IV.4. Указатели наименований

УКАЗАНИЕ НАИМЕНОВАНИЯ

Знак G, 9 (G-09.0) указывает место, не являющееся по своему названию населенным пунктом. Он может содержать также обозначение этого места. Он должен указывать название местного пункта, не уточняя, где он заканчивается.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 9 (G-09.0):

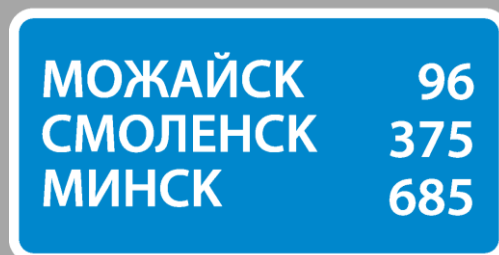


IV.5. Подтверждающие знаки

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА

Знак G, 10 a (G-10.1) подтверждает направление к населенным пунктам. Этот примерный знак указывает названия населенных пунктов и расстояния до них.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 10 a (G-10.1):



ПОДТВЕРЖДЕНИЕ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА

Знак G, 10 б (G-10.2) подтверждает направление к населенным пунктам. Этот примерный знак указывает названия населенных пунктов и расстояния до них в километрах.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 10 б (G-10.2):



На подтверждающих знаках указывают названия одного или более населенных пунктов. На подтверждающих знаках, на которых обозначены названия нескольких населенных пунктов, эти названия указываются одно под другим. Для названия одного населенного пункта можно использовать более крупные буквы, чем для названия других населенных пунктов, лишь в том случае, если данный населенный пункт является самым крупным.

В случае указания расстояний соответствующие цифры указываются после названия места.

Подтверждающие знаки могут содержать обозначения, используемые на других знаках, или показывать другие знаки в уменьшенном масштабе, например маршрутные марки.

В отступление от положений пункта 1 статьи 6 настоящей Конвенции этот знак может помещаться на обратной стороне другого знака, предназначенного для транспортных средств, движущихся во встречном направлении.

УЧБ. Указательные знаки

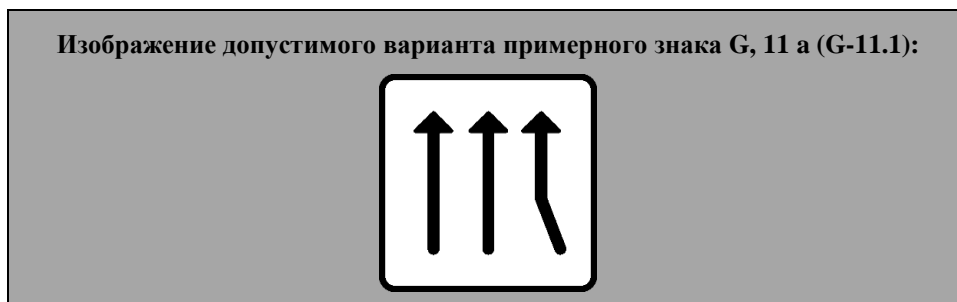
Указательные знаки, если не указано иное, должны иметь синий фон и обозначение или надпись белого цвета. В таком случае, когда на внешней кромке используются окантовки, они должны быть белого цвета.

1А. Знаки, указывающие количество и направление полос движения

НАПРАВЛЕНИЕ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ

Знаки, как, например, G, 11 а; ~~и G, 11 б (G-11.1) и G, 11с~~, указывает водителям количество и направление полос движения. Это примерный знак, указывающий полосу движения, входящую справа.

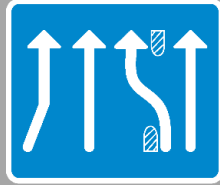
Изображение допустимого варианта примерного знака G, 11 а (G-11.1):



НАПРАВЛЕНИЕ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ

Знаки, как, например, ~~G, 11a~~; G, 11b (G-11.2); ~~G, 11e~~, указывает водителям количество и направление полос движения. Это примерный знак, указывающий полосу движения, входящую слева, и полосу движения, входящую справа через полосу, разделяющую проезжую часть дороги.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 11 b (G-11.2):



На этих знаках направления полос движения ~~На них~~ должно быть нанесено столько же стрелок, сколько полос отведено для движения в данном направлении; они могут также указывать полосы, отведенные для встречного транспорта. На эти знаки наносятся либо светлые обозначения на темном фоне, либо темные обозначения на светлом фоне.

2B. Знаки, указывающие на окончание полосы движения

ОКОНЧАНИЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Знаки, как, например, G, 12a (G-12.1) и ~~G, 12b~~, указывает водителям на окончание полосы движения. Это примерный знак, указывающий на окончание этой полосы отсутствием на ней стрелки. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 12 a (G-12.1):



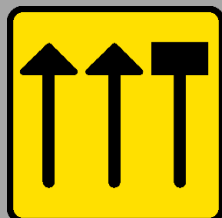
обозначение, обращенное в противоположную сторону:



ОКОНЧАНИЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Знаки, как, например, G, 12 а и G, 12 б (G-12.2), указывает водителям на окончание полосы движения. Это примерный знак, указывающий на окончание этой полосы т-образным изображением.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 12 б (G-12.2):



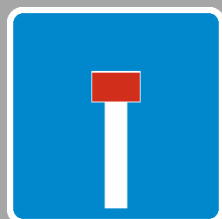
На этих знаках, указывающих на окончание полосы движения, должно быть нанесено столько же стрелок, сколько полос отведено для движения в данном направлении; они могут также указывать полосы, отведенные для встречного транспорта. На эти знаки, указывающие на окончание полосы движения, наносятся либо светлые обозначения на темном фоне, либо темные обозначения на светлом фоне.

3С. Знак «ДОРОГА ВЕДЕТ В ТУПИК»⁶⁹

ДОРОГА ВЕДЕТ В ТУПИК

Знак G, 13 (G-13.0) «ДОРОГА ВЕДЕТ В ТУПИК», установленный при въезде на дорогу, указывает, что эта дорога ведет в тупик. Обозначение на нем должно быть белого и красного цвета.

Изображение знака G, 13 (G-13.0):



4D. Знак «ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ»

ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Знак G, 14 (G-14.0) «ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ» используется, особенно около национальных границ, для указания общих ограничений скорости, действующих в стране или на части территории данной страны. Он используется особенно около национальных границ. Название данной страны или ее отличительный знак, дополненный, возможно, государственным гербом, помещается в верхней части знака. На знаке общие ограничения скорости, действующие в стране, указаны в следующем порядке: 1) в населенных пунктах; 2) вне населенных пунктов; 3) на автомагистралях. В случае необходимости для указания общего ограничения скорости автомобилей на дорогах может быть использовано обозначение знака E, 6 а (E-06.1) «Автомобильная дорога».

Фон Кайма данного знака и его верхняя часть должны быть голубого цвета синим; название страны и три прямоугольника (на знаке) должны быть белого цвета. Обозначения, используемые в верхнем и центральном прямоугольниках, должны быть черного цвета; обозначение, указанное в центральном прямоугольнике, должно иметь наклонную полосу красного цвета, пересекающую его — содержать знак E, 7 b (E-07.3) или его обозначение и знак E, 8 b (E-07.4) или его обозначение соответственно.



5E. Знак «ВОЗМОЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОРОГИ»

ВОЗМОЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОРОГИ

а) Знак G, 15 (G-15.0) «ВОЗМОЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОРОГИ» служит устанавливается для указания того, является ли горная дорога, в частности при проезде через перевал, открытой или закрытой; он устанавливается при въезде на дорогу или на дороги, ведущие к данному проезду.

Название проезда (перевала) наносится белыми буквами. На знаке название «Furka» дано в качестве примера.

Таблички Прямоугольники 1, 2 и 3 являются съемными.

б) Если проезд закрыт, применяется табличка прямоугольник 1 красного цвета с надписью «ЗАКРЫТ»; если проезд открыт, применяется табличка прямоугольник 1 зеленого цвета с надписью «ОТКРЫТ». Надписи наносятся белой краской и предпочтительнее на нескольких языках.

с) Таблички Прямоугольники 2 и 3 имеют белый фон с надписями и обозначениями черного цвета.

Если проезд открыт, на табличке прямоугольнике 3 не имеется никакого указания, а на табличке прямоугольнике 2, в зависимости от состояния дороги, либо нет никакого указания, либо изображен знак D, 9 (D-07.1) «ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ», либо имеется следующее обозначение знак G, 16 (G-16.0), означающее «РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ ИЛИ ЗИМНИХ ШИН». Это обозначение должно быть черного цвета.

Если проезд закрыт, на ~~табличке~~ **прямоугольнике 3** указывается название населенного пункта, до которого дорога открыта, а на ~~табличке~~ **прямоугольнике 2**, в зависимости от состояния дороги, нанесены либо надпись «ОТКРЫТО ДО...», либо обозначение G, 16, либо знаки D, 9 (D-07.1) или G, 16 (G-16.0). На **прямоугольнике 3** могут также отображаться другие предупреждающие знаки.



F. Знак «РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ЗИМНИХ ШИН ИЛИ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ»

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ЗИМНИХ ШИН ИЛИ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Знак G, 16 (G-16.0) указывает водителям транспортных средств, что рекомендуется, чтобы на их транспортных средствах,двигающихся по дороге, в начале которой он установлен, применялись на всех колесах зимние шины или не менее чем на двух ведущих колесах цепи противоскольжения. Цепи противоскольжения рекомендуется использовать в ситуациях, когда проезжая часть покрыта снегом и/или льдом.



G. Знак «РЕКОМЕНДУЕМАЯ СКОРОСТЬ»

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СКОРОСТЬ

Знак G, 17 (G-17.0) «РЕКОМЕНДУЕМАЯ СКОРОСТЬ» ~~используется для обозначения~~ **указывает** скорость, с которой рекомендуется двигаться, если позволяют условия и если водитель не обязан поддерживать более низкую скорость, требуемую для данной категории транспортного средства. Цифра или диапазон цифр на знаке указывает скорость в единице измерений, чаще всего используемой в данном государстве для указания скорости транспортных средств. **Эта единица измерения может быть**

указана на знаке после цифры или под ней. В случае ее указания используется обозначение «км» (километры) или «миль» (мили) соответственно. Эта единица может быть указана на знаке.

Изображение примерного знака G, 17 (G-17.0):



7H. Знак, обозначающий рекомендуемую дорогу для тяжелых транспортных средств

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ДОРОГА ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Знак G, 18 (G-18.0) «РЕКОМЕНДУЕМАЯ ДОРОГА ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» указывает рекомендуемую дорогу для грузовых транспортных средств.

Изображение знака G, 18 (G-18.0):

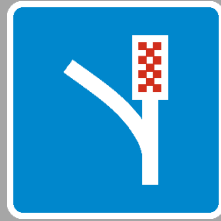


8I. Знак, обозначающий полосу для аварийной остановки

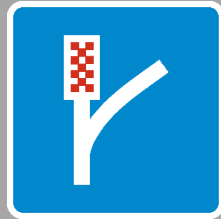
ПОЛОСА ДЛЯ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

Знак G, 19 (G-19.0) «ПОЛОСА ДЛЯ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ» используется для указания полосы для аварийной остановки на крутом спуске. Этот знак с дополнительной табличкой, показывающей расстояние до аварийной полосы, помещается вместе со знаком A, 2 (A-02.1 или A-02.2) в верхней части спуска в начале опасной зоны и перед въездом на полосу для аварийной остановки. В зависимости от протяженности спуска этот знак, в случае необходимости, следует вновь повторять с дополнительной табличкой, показывающей расстояние до аварийной полосы. Обозначение должно быть белого и красного цвета. Оно может быть различным в зависимости от положения полосы для аварийной остановки по отношению к соответствующей дороге. В случае левостороннего движения оно должно быть обращено в противоположную сторону.

Изображение примерного знака G, 19 (G-19.0):



обозначение, обращенное в противоположную сторону:



9J. Знаки, обозначающие надземный или подземный пешеходный переход

НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

а) Знак G, 20 а ~~и G, 20 б~~ (G-20.1) используется для обозначения надземного ~~или подземного~~ пешеходного перехода.

Изображение знака G, 20 а (G-20.1):



ПОДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Знак ~~G, 20 а и~~ G, 20 б (G-20.2) используется для обозначения ~~надземного или~~ подземного пешеходного перехода.

Изображение знака G, 20 б (G-20.2):

(изображение надлежит исправить)



НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД БЕЗ СТУПЕНЕК

б) ~~Знак G, 21 а и G, 21 б (G-21.1)~~ используется для обозначения надземного ~~или подземного~~ перехода без ступенек. На этом знаке может также использоваться обозначение для инвалидов.

Изображение примерного знака G, 21 а (G-21.1):



ПОДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД БЕЗ СТУПЕНЕК

б) ~~Знак G, 21 а и G, 21 б (G-21.2)~~ используется для обозначения ~~надземного или~~ подземного перехода без ступенек. На этом знаке может также использоваться обозначение для инвалидов.

Изображение примерного знака G, 21 б (G-21.2):



10К. Знаки, обозначающие съезд с автомагистрали

СЪЕЗД С АВТОМАГИСТРАЛИ

~~Примеры предварительных указателей направления для обозначения съезда с автомагистрали: Знак G, 22а (G-22.1); G, 22б и G, 22с указывает расстояние до съезда с автомагистрали. На нем содержатся три полосы, имеющие наклон вниз к проезжей части, и может быть указано расстояние. На этих знаках должно быть указано расстояние до съезда с автомагистрали, установленное~~ Он устанавливается в соответствии с национальным законодательством при том понимании, что знаки с нанесенными на них одной или двумя косыми полосами устанавливаются на расстоянии, составляющем соответственно одну треть и две трети расстояния между этим знаком ~~с тремя косыми полосами~~ и съездом с автомагистрали. Его фон должен быть синим или зеленым, а косые полосы и надписи – белыми. В случае левостороннего движения полосы должны быть обращены в противоположную сторону.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 22 a (G-22.1):



полосы, обращенные в противоположную сторону:



СЪЕЗД С АВТОМАГИСТРАЛИ

~~Примеры предварительных указателей направления для обозначения съезда с автомагистрали: Знак G, 22a; G, 22b (G-22.2) и G, 22c указывает расстояние до съезда с автомагистрали. На нем содержатся две полосы, имеющие наклон вниз к проезжей части, и может быть указано расстояние. На этих знаках должно быть указано расстояние до съезда с автомагистрали, установленное. Он устанавливается в соответствии с национальным законодательством на расстоянии в две трети данного расстояния он устанавливается на расстоянии, соответствующем двум третям при том понимании, что знаки с нанесенными на них одной или двумя тремя косыми полосами устанавливаются соответственно на расстоянии, составляющем одну треть, и две трети на данном расстоянии между знаком с тремя косыми полосами и до съезда с автомагистрали. Его фон должен быть синим или зеленым, а косые полосы и надписи – белыми. В случае левостороннего движения полосы должны быть обращены в противоположную сторону.~~

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 22 b (G-22.2):



полосы, обращенные в противоположную сторону:



СЪЕЗД С АВТОМАГИСТРАЛИ

~~Примеры предварительных указателей направления для обозначения съезда с автомагистрали: Знак G, 22a; G, 22b и G, 22 c (G-22.3) указывает расстояние до съезда с автомагистрали. На нем содержится одна полоса, имеющая наклон вниз к проезжей части, и может быть указано расстояние. На этих знаках должно быть указано расстояние до съезда с автомагистрали, установленное. Он устанавливается в соответствии с национальным законодательством на расстоянии в одну треть данного расстояния он устанавливается на расстоянии, соответствующем двум третям при том понимании, что знаки с нанесенными на них одной или двумя и тремя косыми полосами устанавливаются соответственно на расстоянии, составляющем одну треть, и две трети, и на данном расстоянии между знаком с тремя косыми полосами и до съезда с автомагистрали. Его фон должен быть синим или зеленым, а косая полоса и надписи – белыми. В случае левостороннего движения полосы должны быть обращены в противоположную сторону.~~

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 22 c (G-22.3):



полоса, обращенная в противоположную сторону:



11. Знаки, указывающие аварийные выходы

АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД

а) Знак G, 23 (G-23.0) и G, 23b указывает месторасположение аварийного выхода. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.

Изображение знака G, 23 (G-23.0):



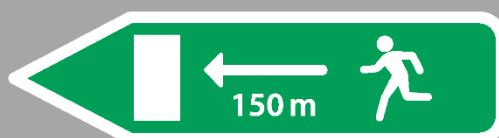
обозначение, обращенное в противоположную сторону



НАПРАВЛЕНИЕ К БЛИЖАЙШЕМУ АВАРИЙНОМУ ВЫХОДУ НАЛЕВО

б) Знаки ~~G, 24 а (G-24.1), G, 24б и G, 24с~~ — ~~примеры знаков, используемых для обозначения~~ **указывает** направление движения и **расстояние** до ближайшего аварийного выхода **налево**. В туннелях они должны помещаться на расстоянии максимум 50 м друг от друга **другого указателя направления или аварийного выхода** и располагаться на высоте от 1 м до 1,5 м на боковых стенах.

Изображение примерного знака G, 24 а (G-24.1):

**НАПРАВЛЕНИЕ К БЛИЖАЙШЕМУ АВАРИЙНОМУ ВЫХОДУ НАПРАВО**

б) Знаки ~~G, 24 а, G, 24 б (G-24.2) и G, 24с~~ — ~~примеры знаков, используемых для обозначения~~ **указывает** направление движения и **расстояние** до ближайшего аварийного выхода **направо**. В туннелях они должны помещаться на расстоянии максимум 50 м друг от друга **другого указателя направления или аварийного выхода** и располагаться на высоте от 1 м до 1,5 м на боковых стенах.

Изображение примерного знака G, 24 б (G-24.2):

**НАПРАВЛЕНИЯ К БЛИЖАЙШЕМУ АВАРИЙНОМУ ВЫХОДУ**

б) Знаки ~~G, 24 а, G, 24 б и G, 24 с (G-24.3)~~ — ~~примеры знаков, используемых для обозначения~~ **указывает** направление движения и **расстояние** до ближайших аварийных выходов **как налево, так и направо**. В туннелях они должны помещаться

на расстоянии максимум 50 м друг от друга другого указателя направления или аварийного выхода и располагаться на высоте от 1 м до 1,5 м на боковых стенах.

Изображение примерного знака G, 24 с (G-24.3):

(изображение надлежит исправить)



е) The Все знаки, указывающие аварийные выходы, G, 23 и G, 24 имеют зеленый фон, а обозначения, стрелки и указатели расстояний, если они имеются, – белый ~~или~~ светлый цвет.

12М. Знак, указывающий на необходимость сбивать шлагбаум

Знак G, 25 указывает водителям транспортных средств на необходимость сбивать шлагбаум железнодорожного переезда, когда транспортное средство оказалось заблокировано. Этот знак устанавливают на втором шлагбауме по направлению движения.

Знак имеет зеленый фон. Обозначение транспортного средства и «столкновение» должны быть белого и зеленого цвета. Шлагбаум, показанный на знаке, должен иметь цвета, применяемые соответствующим государством согласно пункту 1 статьи 35 настоящей Конвенции.

Этот знак может использоваться с дополнительной табличкой с надписью «сбивать шлагбаум» на национальном языке. В случае использования такая табличка устанавливается на шлагбауме рядом со знаком.

Изображение примерного знака G, 25 (G-25.0):

(изображение надлежит доработать)



N. Знаки, обозначающие временные условия, такие как дорожные работы или объезды

Знаки, приведенные ниже, представляют собой примеры знаков, используемых для обозначения временных условий, таких как дорожные работы или объезды. Они должны иметь желтый или оранжевый фон с обозначениями и/или

надписями черного цвета. Если на внешней кромке используются окантовки, то они должны быть черного цвета.

На этих знаках могут наноситься обозначения, используемые на других знаках, или иные знаки, информирующие пользователей дороги о характеристиках маршрута или условиях дорожного движения.

СХЕМА ОБЪЕЗДА

Знаки G, 26 а (G-26.1) а, G, 25 b, G, 25 c, G, 25, d: ~~примеры знаков, показывающих~~ указывает схему объезда. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.



ПРОСТАЯ СХЕМА ОБЪЕЗДА

Знак G, 26 b (G-26.2) указывает простую схему объезда. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.



НАПРАВЛЕНИЕ ОБЪЕЗДА НАЛЕВО

Знак G, 27 а (G-27.1) указывает направление объезда налево., ~~G, 26 б и G, 26 с: примеры знаков, показывающих направления объезда. Эти знаки должны~~ Он должен заметно отличаться от указателя направления G, 5 а (G-05.1). На нем могут быть нанесены либо надпись «Detour» («Объезд») на местном языке, либо наименование места, в направлении которого предусмотрен объезд.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 27 а (G-27.1):



НАПРАВЛЕНИЕ ОБЪЕЗДА НАПРАВО

Знак G, 27 б (G-27.2) указывает направление объезда направо., ~~G, 26 б и G, 26 с: примеры знаков, показывающих направления объезда. Эти знаки должны~~ Он должен заметно отличаться от указателя направления G, 5 б (G-05.2). На нем могут быть нанесены либо надпись «Detour» («Объезд») на местном языке, либо наименование места, в направлении которого предусмотрен объезд.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 27 б (G-27.2):



НАПРАВЛЕНИЕ ОБЪЕЗДА

Знак G, 27 с (G-27.3) указывает направление объезда. Этот знак служит примером знака, указывающего направление объезда стрелкой. Он должен заметно отличаться от указателя направления G, 5 с (G-05.3). На нем могут быть нанесены либо надпись «Detour» («Объезд») на местном языке, либо наименование места, в направлении которого предусмотрен объезд.

Изображение примерного знака G, 27 с (G-27.3):



НАПРАВЛЕНИЕ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ В ХОДЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ

Знак G, 28 (G-28.0) а и G, 27 б: ~~примеры знаков, показывающих~~ указывает направление полос движения в ходе дорожных работ. На этом знаке должно быть нанесено столько же стрелок, сколько полос отведено для движения в данном направлении. Обозначение может быть обращено в противоположную сторону.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 28 (G-28.0):



обозначение, обращенное в противоположную сторону



ВРЕМЕННОЕ ОКОНЧАНИЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Знак G, 29 (G-29.0) ~~служит примерным знаком, показывающим~~ указывает на временное окончание полосы движения. На этом знаке должно быть нанесено столько же стрелок, сколько полос отведено для движения в данном направлении. Обозначение на этом знаке может быть обращено в противоположную сторону.

Изображение допустимого варианта примерного знака G, 29 (G-29.0):



обозначение, обращенное в противоположную сторону:



Раздел Н

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ

I. Общие характеристики и обозначения

1. — Эти таблички имеют белый или желтый фон и черную, синюю или красную кайму, а показатели расстояния или длины или обозначение в этом случае имеют черный или синий цвет, или же таблички имеют черный или синий фон и белую, желтую или красную кайму, а показатели расстояния или длины или обозначение в этом случае имеют белый или желтый цвет.

Дополнительные таблички, используемые с предупреждающими знаками, знаками преимущественного права проезда и запрещающими или ограничивающими знаками, должны иметь белый или желтый фон и обозначение или надпись черного или синего цвета. Дополнительные таблички, используемые с предписывающими знаками, знаками особых предписаний и информационными знаками, должны иметь белый или желтый фон и обозначение или надпись черного или синего цвета; либо же они должны иметь зеленый или синий фон и обозначение или надпись белого цвета. Дополнительные таблички всегда помещаются под знаками, за исключением дополнительной таблички, используемой со знаком G, 25.

⁷⁰ — См. сноску.

II. Определения и изображения

1. Дополнительные таблички, указывающие расстояние до участка дороги или длину ее участка

ТАБЛИЧКА, УКАЗЫВАЮЩАЯ РАССТОЯНИЕ

2. а) — Дополнительная табличка Н, 1 (Н-01.0) указывает расстояние между знаком и началом опасного участка или зоны, в которой к которым применяются правила или относится информация.

Изображение допустимого варианта примерного знака Н, 1 (Н-01.0):



ТАБЛИЧКА, УКАЗЫВАЮЩАЯ ДЛИНУ

б) — Дополнительная табличка Н, 2 (Н-02.0) указывает длину опасного участка или зоны, в которой к которым применяется предписание.

Изображение допустимого варианта примерного знака Н, 2 (Н-02.0):



е) — ~~Дополнительные таблички помещаются под знаками. Однако Информация о расстоянии на дополнительных табличках Н, 1 (Н-01.0) и Н, 2 (Н-02.0) может помещаться вместо этого в нижней части знака в случае предупреждающих знаков второго образца Аb, отдельных запрещающих и ограничивающих знаков, отдельных знаков особых предписаний и предварительных указателей направлений что касается предупреждающих знаков образца Аb, то предусмотренные для дополнительных табличек обозначения могут также помещаться в нижней части знака.~~

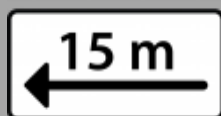
2. Дополнительные таблички, касающиеся запрещения или ограничения стоянки

3. — ~~Дополнительными табличками Н, 3 и Н, 4, касающимися запрещения или ограничения стоянки, являются соответственно таблички образца Н, 3а; Н, 3б и Н, 3с и Н, 4а, Н, 4б и Н, 4с соответственно. (См. пункт 9 е) раздела С настоящего приложения.)~~ — Использование дополнительных табличек, касающихся запрещения или ограничения стоянки, подробно изложено в пункте 10 раздела С. ~~Дополнительные положения, применяемые для запрещения или ограничения остановки или стоянки.~~

ТАБЛИЧКА, УКАЗЫВАЮЩАЯ НАЧАЛО ЗАПРЕЩЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ СТОЯНКИ

Табличка Н, 3 а (Н-03.1) указывает точку, с которой начинается запрещение или ограничение стоянки. Эта табличка помещается параллельно оси дороги.

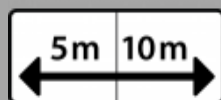
Изображение допустимого варианта примерного знака Н, 3 а (Н-03.1):



ТАБЛИЧКА, УКАЗЫВАЮЩАЯ ПОВТОРЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ СТОЯНКИ

Табличка Н, 3 б (Н-03.2) указывает, что запрещение или ограничение стоянки является непрерывным. Эта табличка помещается параллельно оси дороги.

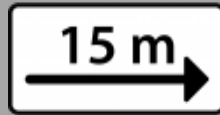
Изображение допустимого варианта примерного знака Н, 3 б (Н-03.2):



**ТАБЛИЧКА, УКАЗЫВАЮЩАЯ КОНЕЦ ЗАПРЕЩЕНИЯ
ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ СТОЯНКИ**

Табличка Н, 3 с (Н-03.3) указывает точку, в которой кончается запрещение или ограничение стоянки. Эта табличка помещается параллельно оси дороги.

Изображение допустимого варианта примерного знака Н, 3 с (Н-03.3):

**ТАБЛИЧКА, УКАЗЫВАЮЩАЯ НАЧАЛО ЗАПРЕЩЕНИЯ
ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ СТОЯНКИ**

Табличка Н, 4 а (Н-04.1) указывает точку, с которой начинается запрещение или ограничение стоянки. Эта табличка помещается перпендикулярно оси дороги.

Изображение допустимого варианта примерного знака Н, 4 а (Н-04.1):

**ТАБЛИЧКА, УКАЗЫВАЮЩАЯ ПОВТОРЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНИЯ
ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ СТОЯНКИ**

Табличка Н, 4 в (Н-04.2) указывает, что запрещение или ограничение стоянки является непрерывным. Эта табличка помещается перпендикулярно оси дороги.

Изображение допустимого варианта примерного знака Н, 4 в (Н-04.2):



ТАБЛИЧКА, УКАЗЫВАЮЩАЯ КОНЕЦ ЗАПРЕЩЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ СТОЯНКИ

Табличка Н, 4 с (Н-04.3) указывает точку, в которой кончается запрещение или ограничение стоянки. Эта табличка помещается перпендикулярно оси дороги.

Изображение допустимого варианта примерного знака Н, 4 с (Н-04.3):



3. Дополнительные таблички с графическим изображением пользователей дороги

ТАБЛИЧКА С ИЗОБРАЖЕНИЕМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ДОРОГИ

4.—На дополнительной табличке Н, 5 (Н-05.0) содержится графическое изображение конкретной категории пользователей дороги, которой может ограничиваться действие предписывающих знаков. может ограничиваться некоторыми категориями пользователей дороги за счет нанесения графического обозначения данных категорий. Например, Н, 5а и Н, 5б. Все обозначения, используемые в знаках С, 3, Е, 15, Е, 16 и F, 11, могут использоваться на табличке Н, 5. При необходимости обозначение может быть заменено надписью на языке соответствующей страны.

Изображение допустимого варианта примерного знака Н, 5 (Н-05.0):



ТАБЛИЧКА С ИЗОБРАЖЕНИЕМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ДОРОГИ

На дополнительной табличке Н, 6 (Н-06.0) содержится графическое изображение конкретной категории пользователей дороги, в отношении которой В тех случаях, когда предписывающие знаки следует рассматривать как неприменимые относящийся к определенной категории пользователей дороги. это указывается графическим обозначением данной категории и надписью «кроме», наносимой на языке конкретной страны. Например, Н, 6. В случае необходимости обозначение может быть заменено надписью на этом языке. Табличка Н, 6 должна быть аналогична табличке Н, 5 (Н-05.0), но она должна дополнительно содержать надпись «except» («кроме») на языке соответствующей страны.

Изображение допустимого варианта примерного знака Н, 6 (Н-06.0):



4. Дополнительная табличка с изображением инвалида

ТАБЛИЧКА С ИЗОБРАЖЕНИЕМ ИНВАЛИДА

5. — Дополнительная табличка Н, 7 а (Н-07.1) при ее использовании совместно со знаком Е, 14 а (Е-12.1) указывает, что ~~Для обозначения места стоянки, отведенного для транспортных средств инвалидов, со знаками С, 18 или Е, 14 используется табличка Н, 7.~~

Изображение допустимого варианта знака Н, 7 а (Н-07.1):



ТАБЛИЧКА С ИЗОБРАЖЕНИЕМ ИНВАЛИДА

Дополнительная табличка Н, 7 б (Н-07.2) при ее использовании совместно со знаком С, 18 (С-18.0) указывает, что стоянка не запрещена для инвалидов. ~~Для обозначения места стоянки, не запрещенного для инвалидов со знаком С, 18, используется табличка Н, 7 б.~~ Эта табличка Н, 7 б должна быть аналогичной табличке Н, 7 а (Н-07.1), но она должна дополнительно содержать надпись «except» («кроме») на языке соответствующей страны.

Изображение допустимого варианта знака Н, 7 б (Н-07.2):



5. Дополнительные таблички для использования на перекрестках

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЧКА ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ

6. — Дополнительная табличка Н, 8 (Н-08.0) содержит схематическое изображение перекрестка, на котором широкие штриховые линии указывают на главные дороги, а тонкие линии – на дороги, на которых установлены знаки В, 1 (В-01.0) или В, 2 (В-02.0). Эта табличка может использоваться только с знаками В, 1, В, 2, В, 3 или В, 4 (В-01.0, В-02.0, В-03.1 и В-03.2).



6. Дополнительная табличка для указания льда или снега

ТАБЛИЧКА ДЛЯ УКАЗАНИЯ ЛЬДА ИЛИ СНЕГА

7. — Дополнительная табличка Н, 9 (Н-09.0) указывает, что ~~для обозначения из-за наличия~~ ~~впереди~~ ~~снега или льда на скользком участке~~ ~~ок~~ ~~дороги~~ ~~впереди,~~ ~~покрытого льдом или снегом,~~ ~~используется~~ ~~дополнительная~~ ~~табличка~~ ~~Н, 9~~ ~~является~~ ~~скользким.~~ Эта табличка может использоваться только с знаками А, 9 (А-09.0) или А, 32 (А-29.0).



~~ПРИМЕЧАНИЕ, ОТНОСЯЩЕЕСЯ КО ВСЕМУ ПРИЛОЖЕНИЮ I: В странах с левосторонним движением знаки и/или обозначения в соответствующих случаях обращены в противоположную сторону.~~

7. Дополнительная табличка для указания расстояния до знака «СТОП»

РАССТОЯНИЕ ДО ТАБЛИЧКИ «СТОП»

Дополнительная таблица Н, 10 (Н-10.0) указывает расстояние до знака «СТОП». Ее следует использовать в соответствии с пунктом 2 раздела В настоящего приложения.

Изображение допустимого варианта знака Н, 10 (Н-10.0):

