



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности
дорожного движения****Группа экспертов по дорожным
знакам и сигналам****Четырнадцатая сессия**

Женева, 15–16 февраля 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
четырнадцатой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в четверг,
15 февраля 2018 года, в 09 ч. 30 м.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы: анализ национального законодательства.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/sc1/sc1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadtransport@unece.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу <https://www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=5eSHCT> или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unece.org). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.



- a) анализ информации, собранной с помощью веб-системы управления дорожными знаками: остальные знаки из разделов G и H;
 - b) предложения секретариата по поправкам;
 - c) знак, обозначающий необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде;
 - d) рассмотрение рекомендаций по знакам A–F;
 - e) оценка знаков, не предусмотренных в Конвенции, и соответствующие замечания.
3. Система eCoRSS.
 4. Прочие вопросы.
 5. Сроки и место проведения следующего совещания.
 6. Утверждение доклада.

II. Аннотации к предварительной повестке дня

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/27

2. Программа работы: анализ национального законодательства

a) Анализ информации, собранной с помощью веб-системы управления дорожными знаками: знаки из разделов G и H

На последней сессии Группа экспертов просила обновить неофициальный документ № 3 (ноябрь 2017 года), в котором содержится ряд добавлений к документу ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/3. Группа экспертов, как ожидается, обсудит обновленный документ, представленный на нынешней сессии в качестве документа ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/3/Rev.1, и примет его. В ходе обсуждения следует сосредоточить внимание на нерешенных вопросах, перечисленных в неофициальном документе № 1 (февраль 2018 года). Эти нерешенные вопросы сформулированы на основе полученных секретариатом ответов на вопросник (см. ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/1).

Группа экспертов, как ожидается, обсудит документ ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/2, содержащий предложения по поправкам к разделу H и разделу C, пункт 9 с), приложение 1. В ходе обсуждения предлагается использовать неофициальный документ № 2, в котором перечислены нерешенные вопросы, сформулированные на основе полученных секретариатом ответов на вопросник (см. ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/1).

Группа экспертов, возможно, пожелает также продолжить оценку информации, собранной с помощью веб-системы управления дорожными знаками, со знака H, 4 и далее с использованием методологии, согласованной на второй сессии, т.е. на основе оценки каждого знака с уделением особого внимания выявлению и описанию расхождений, оценке расхождений, рекомендациям и присвоению «показателей соответствия» как изображениям, так и определениям. Эксперты от Кувейта примут участие в обсуждении, предоставив свой анализ для знаков H, 4–H, 9.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/3/Rev.1, ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/1
ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/2, неофициальный документ № 1,
неофициальный документ № 2

b) Предложения секретариата по поправкам

Секретариат представит неофициальный документ № 3, в котором содержатся предложения по последовательному использованию терминов «strips» (полосы) и «gims» (окантовка) в Конвенции.

Группе экспертов будет предложено принять документ ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/3. Этот документ базируется на неофициальном документе № 2 (ноябрь 2017 года), в котором предлагается изменить статьи 9–14.

Дании будет предложено представить свое собственное предложение по поправке к статье 9 Конвенции.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2015/3, неофициальный документ № 3

c) Знак, обозначающий необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде

Предполагается, что Группа экспертов рассмотрит вопрос о том, следует ли добавлять в Конвенцию знак, обозначающий необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде, и вынесет рекомендацию на этот счет.

d) Рассмотрение рекомендаций по знакам А–F

Группе экспертов предлагается провести обзор своих рекомендаций, сформулированных на предыдущих сессиях, относительно знаков А–F. В ходе обсуждения предлагается использовать неофициальный документ № 4, в котором перечислены вопросы, сформулированные на основе полученных секретариатом ответов на вопросник (см. ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/1).

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/1, неофициальный документ № 4

e) Оценка знаков, не предусмотренных в Конвенции, и соответствующие замечания

Группа экспертов, возможно, пожелает продолжить начатое на шестой сессии обсуждение вопросов, касающихся оценки знаков, не предусмотренных в Конвенции, а также соответствующих комментариев, представленных секретариатом (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2016/1).

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2016/1

3. Система eCoRSS

Секретариат проинформирует Группу экспертов о дальнейших изменениях в ходе разработки системы e-CoRSS.

4. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

5. Сроки и место проведения следующего совещания

Следующее совещание Группы экспертов планируется провести 31 мая и 1 июня 2018 года в Женеве.

6. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе своей четырнадцатой сессии.
