|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2018/14 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General26 December 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**174-я сессия**

Женева, 13–16 марта 2018 года

Пункт 4.7.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:
Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам ООН,
представленных GRRF**

 Предложение по дополнению 1 к Правилам № 142 ООН (установка шин)

 Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восемьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/84, пункт 40). В его основу положены официальные документы ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/44 и ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/21 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2018 года.

 Дополнение 1 к Правилам № 142 ООН (установка шин)

*Пункт 2.3* изменить следующим образом:

«2.3 "*Обозначение размера шины*" означает обозначение в соответствии с определением, приведенным в пункте 2 Правил № 30 для шин класса C1 и в пункте 2 Правил № 54 для шин классов C2 и C3».

*Пункт 2.9* изменить следующим образом:

«2.9 "*Шина, пригодная для эксплуатации в спущенном состоянии*"
означает шину, соответствующую определению в пункте 2 Правил № 30».

*Пункт 2.18* изменить следующим образом:

«2.18 "*Обозначение категории скорости*" означает обозначение, соответствующее определению, приведенному в пункте 2 Правил № 30 ООН для шин класса С1 и пункте 2 Правил № 54 ООН для шин класса С2».

*Пункт 2.19* изменить следующим образом:

«2.19 "*Индекс несущей способности*" означает число, характеризующее показатель максимальной нагрузки шины в соответствии с определением, приведенным в пункте 2 Правил № 30 ООН для шин класса С1 и пункте 2 Правил № 54 ООН для шин класса С2».

*Пункт 4.8* изменить следующим образом:

«4.8 Схема знака официального утверждения в качестве примера приведена в приложении 2 к настоящим Правилам».

*Пункт 5.2.2.2.1* изменить следующим образом:

«5.2.2.2.1 В случае шин класса С1 в расчет принимается "*показатель максимальной нагрузки*" в соответствии с пунктом 2 Правил № 30 ООН».

*Пункт 5.2*.*2.2.2* изменить следующим образом:

«5.2.2.2.2 В случае шин класса С2 используется "*таблица изменения нагрузки в зависимости от скорости*", приведенная в пункте 2 Правил № 54 ООН и демонстрирующая − в зависимости от индексов несущей способности и обозначений категорий номинальной скорости – изменение нагрузки, которую может выдерживать шина с учетом максимальной расчетной скорости транспортного средства».

*Пункт 5.2*.*3.1.2* изменить следующим образом:

«5.2.3.1.2 В случае шины класса С2 обозначение категории скорости должно соответствовать максимальной расчетной скорости транспортного средства и применимому сочетанию нагрузки/скорости, указанному в "*таблице изменения нагрузки в зависимости от скорости*", содержащейся в пункте 2 Правил № 54 ООН».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)