|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2018/27 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale3 janvier 2018FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**174e session**

Genève, 13-16 mars 2018

Point 4.8.13 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 :
Examen de projets d’amendements
à des Règlements existants, proposés par le GRSG**

 Proposition de complément 4 au Règlement no 122 (Systèmes de chauffage)

 Communication du Groupe de travail des dispositions générales de sécurité[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après a été adopté par le Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) à sa 113e session (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/92, par. 52). Il est fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/19. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration de l’Accord de 1958 (AC.1) pour examen à leurs sessions de mars 2018.

 Complément 4 au Règlement no 122 (Systèmes de chauffage)

*Paragraphe 6.2.1*,modifier comme suit :

« 6.2.1 Le tableau ci-après indique les annexes applicables à chaque type de système de chauffage, à l’intérieur de chaque catégorie de véhicule :

| *Système de chauffage* | *Catégoriede véhicule* | *Annexe 4Qualité de l’air* | *Annexe 5Température* | *Annexe 6Échappement* | *Annexe 8Sécurité GPL* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Chaleur récupéréedu moteur − eau | M |  |  |  |  |
| N |  |  |  |  |
| O |  |  |  |  |
| Chaleur récupéréedu moteur − air*Voir note 1* | M | Oui | Oui |  |  |
| N | Oui | Oui |  |  |
| O |  |  |  |  |
| Chaleur récupéréedu moteur − huile | M | Oui | Oui |  |  |
| N | Oui | Oui |  |  |
| O |  |  |  |  |
| Chauffage à combustible gazeux*Voir note 2* | M | Oui | Oui | Oui | Oui |
| N | Oui | Oui | Oui | Oui |
| O | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Chauffage à combustible liquide*Voir note 2* | M | Oui | Oui | Oui |  |
| N | Oui | Oui | Oui |  |
| O | Oui | Oui | Oui |  |
| Chauffage électrique*Voir note 2* | M |  | Oui |  |  |
| N |  | Oui |  |  |
| O |  | Oui |  |  |

*Note 1* : Les systèmes de chauffage remplissant les prescriptions de l’annexe 3 sont dispensés de ces prescriptions d’essai.

*Note 2* : Les chauffages placés à l’extérieur de l’habitacle et utilisant l’eau comme fluide caloporteur sont réputés conformes aux annexes 4 et 5. ».

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2016-2017 (ECE/TRANS/254, par. 159, et ECE/TRANS/2016/28/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)