



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

174-я сессия

Женева, 13–16 марта 2018 года

Пункт 4.9.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам ООН,
представленных GRE****Предложение по дополнению 46 к поправкам серии 03
к Правилам № 37 ООН (лампы накаливания)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/78, пункт 15). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2017/19. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 46 к поправкам серии 03 к Правилам № 37 ООН (лампы накаливания)

Пункт 3.6.3 изменить следующим образом:

«3.6.3 Цвет излучаемого света измеряют при помощи метода, указанного в приложении 5. Каждое измеренное значение должно находиться в пределах установленного диапазона цветности⁵. Кроме того, в случае источников света с нитью накала, излучающих белый свет, измеренные значения не должны отклоняться по оси *x* и/или *y* более чем на 0,020 значений от точки, отобранной на линии цветности черного тела (публикация МЭК 015:2004, издание 3). Источники света с нитью накала, предназначенные для использования в устройствах световой сигнализации, должны отвечать предписаниям, указанным в пункте 4.4.2 публикации МЭК 60809, издание 3».

«⁵ Для целей соответствия производства и только применительно к автожелтому и красному цветам по крайней мере 80% результатов измерений должны находиться в пределах установленного диапазона цветности».
