|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2018/31 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General3 January 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**174-я сессия**

Женева, 13–16 марта 2018 года

Пункт 4.13 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Предложение по поправкам
к Сводной резолюции о конструкции транспортных
средств (СР.3), представленное рабочими группами
Всемирному форуму для рассмотрения**

 Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)

 Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности, (GRSG) на ее 113-й сессии (ECE/TRANS/ WP.29/GRSG/92, пункт 59). В его основу положен официальный документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/20. Он передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его сессии в марте 2018 года.

*Пункты 2.2.2 и 2.2.3* изменить следующим образом:

«2.2.2 "*Категория M2*": транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, и максимальная масса которых не превышает 5 000 кг.

2.2.3 "*Категория M3*": транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, и максимальная масса которых превышает 5 000 кг».

*Пункты 2.3.1–2.3.3* изменить следующим образом:

«2.3.1 "*Категория N1*": транспортные средства, используемые для перевозки грузов и имеющие максимальную массу не более
3 500 кг.

2.3.2 "*Категория N2*": транспортные средства, используемые для перевозки грузов и имеющие максимальную массу свыше
3 500 кг, но не более 12 000 кг.

2.3.3 "*Категория N3*": транспортные средства, используемые для перевозки грузов и имеющие максимальную массу более
12 000 кг».

*Пункты 2.4.1–2.4.4* изменить следующим образом:

«2.4.1 "*Категория O1*": прицепы с максимальной массой не более 750 кг.

2.4.2 "*Категория O2*": прицепы с максимальной массой свыше
750 кг, но не более 3 500 кг.

2.4.3 "*Категория O3*": прицепы с максимальной массой свыше 3 500 кг, но не более 10 000 кг.

2.4.4 "*Категория O4*": прицепы с максимальной массой более 10 000 кг».

*Пункты 2.8.1.1–2.8.2.1* изменить следующим образом:

«2.8.1.1 Транспортные средства категории N1 с максимальной массой не более 2 000 кг, а также транспортные средства категории M1 считают транспортными средствами повышенной проходимости, если они имеют:

 …

2.8.1.2 Транспортные средства категории N1, максимальная масса которых свыше 2 000 кг, или транспортные средства категории N2, M2 или M3 с максимальной массой не более 12 000 кг считают транспортными средствами повышенной проходимости, если их конструкция обеспечивает одновременный привод всех колес, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если они удовлетворяют следующим трем требованиям…

 …

2.8.1.3 Транспортные средства категории M3, максимальная масса которых свыше 12 000 кг, или транспортные средства категории N3 считают транспортными средствами повышенной проходимости, если их конструкция обеспечивает одновременный привод всех колес, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если соблюдаются следующие требования…

 …

2.8.2 Нагрузка и условия проверки

2.8.2.1 Транспортные средства категории N1 с максимальной массой не более 2 000 кги транспортные средства категории M1 должны быть в снаряженном состоянии, т.е. заправлены охлаждающей жидкостью, смазкой, топливом, укомплектованы инструментом и запасным колесом; также должна быть учтена стандартная масса водителя, принимаемая равной 75 кг».

*Пункт 8.14.1.1* изменить следующим образом:

«8.14.1.1 Лица, находящиеся в таком транспортном средстве, должны быть защищены соответствующей панелью или перегородкой, способной выдержать без разрушения равномерно распределенную статическую силу 800 даН на 1 000 кгразрешенной полезной нагрузки, направленную горизонтально и параллельно продольной средней плоскости транспортного средства…».

*Пункт 8.14.3* изменить следующим образом:

«8.14.3 Если транспортное средство оборудовано рамой или опорой, находящейся позади кабины и предназначенной для закрепления длинномерного груза, например стального проката или телеграфных столбов, то эта рама или опора должна обеспечивать сопротивление совокупному действию двух сил – каждая из которых составляет 600 даН на 1 000 кгразрешенной полезной нагрузки, – приложенных к верхней части рамы и направленных вперед и вниз».

*Пункт 8.28* изменить следующим образом (сноска 7 остается без изменения):

«8.28 Тахографы

 Установка тахографа7 должна быть обязательной на автотранспортных средствах, разрешенный максимальный вес которых, включая вес прицепов, которые разрешается буксировать в сцепке с транспортным средством, превышает 7 500 кгили которые относятся к категории D, определенной в приложениях 6 и 7 Конвенции 1968 года о дорожном движении».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)