



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

174-я сессия

Женева, 13–16 марта 2018 года

Пункт 4.13 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Предложение по поправкам
к Сводной резолюции о конструкции транспортных
средств (СР.3), представленное рабочими группами
Всемирному форуму для рассмотрения****Предложение по поправкам к Сводной резолюции
о конструкции транспортных средств (СР.3)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности, (GRSG) на ее 113-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/92, пункт 59). В его основу положен официальный документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/20. Он передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его сессии в марте 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункты 2.2.2 и 2.2.3 изменить следующим образом:

«2.2.2 "Категория M_2 ": транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, и максимальная масса которых не превышает 5 000 кг.

2.2.3 "Категория M_3 ": транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, и максимальная масса которых превышает 5 000 кг».

Пункты 2.3.1–2.3.3 изменить следующим образом:

«2.3.1 "Категория N_1 ": транспортные средства, используемые для перевозки грузов и имеющие максимальную массу не более 3 500 кг.

2.3.2 "Категория N_2 ": транспортные средства, используемые для перевозки грузов и имеющие максимальную массу свыше 3 500 кг, но не более 12 000 кг.

2.3.3 "Категория N_3 ": транспортные средства, используемые для перевозки грузов и имеющие максимальную массу более 12 000 кг».

Пункты 2.4.1–2.4.4 изменить следующим образом:

«2.4.1 "Категория O_1 ": прицепы с максимальной массой не более 750 кг.

2.4.2 "Категория O_2 ": прицепы с максимальной массой свыше 750 кг, но не более 3 500 кг.

2.4.3 "Категория O_3 ": прицепы с максимальной массой свыше 3 500 кг, но не более 10 000 кг.

2.4.4 "Категория O_4 ": прицепы с максимальной массой более 10 000 кг».

Пункты 2.8.1.1–2.8.2.1 изменить следующим образом:

«2.8.1.1 Транспортные средства категории N_1 с максимальной массой не более 2 000 кг, а также транспортные средства категории M_1 считают транспортными средствами повышенной проходимости, если они имеют:

...

2.8.1.2 Транспортные средства категории N_1 , максимальная масса которых свыше 2 000 кг, или транспортные средства категории N_2 , M_2 или M_3 с максимальной массой не более 12 000 кг считают транспортными средствами повышенной проходимости, если их конструкция обеспечивает одновременный привод всех колес, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если они удовлетворяют следующим трем требованиям...

...

2.8.1.3 Транспортные средства категории M_3 , максимальная масса которых свыше 12 000 кг, или транспортные средства категории N_3 считают транспортными средствами повышенной проходимости, если их конструкция обеспечивает одновременный привод всех колес, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если соблюдаются следующие требования...

...

2.8.2 Нагрузка и условия проверки

2.8.2.1 Транспортные средства категории N_1 с максимальной массой не более 2 000 кг и транспортные средства категории M_1 должны быть в снаряженном состоянии, т.е. заправлены охлаждающей жидкостью, смазкой, топливом, укомплектованы инструментом и запасным колесом; также должна быть учтена стандартная масса водителя, принимаемая равной 75 кг».

Пункт 8.14.1.1 изменить следующим образом:

«8.14.1.1 Лица, находящиеся в таком транспортном средстве, должны быть защищены соответствующей панелью или перегородкой, способной выдержать без разрушения равномерно распределенную статическую силу 800 даН на 1 000 кг разрешенной полезной нагрузки, направленную горизонтально и параллельно продольной средней плоскости транспортного средства...».

Пункт 8.14.3 изменить следующим образом:

«8.14.3 Если транспортное средство оборудовано рамой или опорой, находящейся позади кабины и предназначенной для закрепления длинномерного груза, например стального проката или телеграфных столбов, то эта рама или опора должна обеспечивать сопротивление совокупному действию двух сил – каждая из которых составляет 600 даН на 1 000 кг разрешенной полезной нагрузки, – приложенных к верхней части рамы и направленных вперед и вниз».

Пункт 8.28 изменить следующим образом (сноска 7 остается без изменения):

«8.28 Тахографы

Установка тахографа⁷ должна быть обязательной на автотранспортных средствах, разрешенный максимальный вес которых, включая вес прицепов, которые разрешается буксировать в сцепке с транспортным средством, превышает 7 500 кг или которые относятся к категории D, определенной в приложениях 6 и 7 Конвенции 1968 года о дорожном движении».