|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2018/61 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  3 April 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**175-я сессия**

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 4.8.9 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRRF**

Предложение по дополнению 1 к Правилам № 140 ООН (электронный контроль устойчивости (ЭКУ))

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восемьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86, пункт 12). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/3. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2018 года.

Дополнение 1 к Правилам № 140 ООН (электронный контроль устойчивости (ЭКУ))

*Пункт 5.1* изменить следующим образом:

«5.1 Транспортные средства оснащают системой ЭКУ, отвечающей функциональным требованиям, указанным в пункте 6, и требованиям к эффективности, перечисленным в пункте 7, в соответствии с процедурами испытаний, указанными в пункте 9, и в условиях испытаний, указанных в пункте 8 настоящих Правил».

*Приложение 4*

*Пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 Аттестацию применяемых средств имитационного моделирования проверяют на основе сопоставления с результатами практических испытаний транспортного средства. Испытания, используемые для аттестации, представляют собой динамические маневры, указанные в пункте 9.9 настоящих Правил.

В ходе испытаний соответственно регистрируют либо рассчитывают следующие параметры движения согласно ISO 15037 − Часть 1:2006: Общие условия для легковых автомобилей или Часть 2:2002: Общие условия для транспортных средств большой грузоподъемности и автобусов (в зависимости от категории транспортного средства):

а) угол поворота рулевого колеса (*δ*H);

b) продольная скорость (*vX*);

c) угол бокового проскальзывания (*β*) или боковая скорость (*vY*) – (факультативно);

d) продольное ускорение (*aX*) –(факультативно);

e) боковое ускорение (*aY*);

f) скорость рыскания (d*ψ*/d*t*);

g) скорость опрокидывания (dϕ/d*t*);

h) скорость крена (d*θ*/d*t*);

i) угол опрокидывания (*ϕ*);

j) угол крена (*θ*)».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)