



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****175-я сессия**

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 4.10.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов исправлений к существующим
правилам ООН, переданных вспомогательными
рабочими группами, если таковые представлены****Предложение по исправлению 1 к дополнению 1
к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН
(ремни безопасности)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 14). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/21 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Исправление 1 к дополнению 1 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

Пункт 6.4.1.4.1.1 исправить следующим образом:

«6.4.1.4.1.1 В случае водителя допускается контакт грудной клетки с рулевым колесом, если последнее удовлетворяет требованиям Правил № 12 ООН и при условии, что такой контакт происходит на скорости не более 24 км/ч. При оценке выполнения этого требования считается, что сиденье находится в одном из положений, указанных в пункте 7.7.1.5 ниже.»

Пункт 8.3.6 исправить следующим образом:

«8.3.6 Любое место для сидения размера *i* должно допускать установку фиксирующих приспособлений детского удерживающего устройства ISOFIX "ISO/F2X", "ISO/R2" и соответствовать оценочному объему пространства для установки опоры, определенному в добавлении 2 к приложению 17, а также фиксирующих приспособлений бустерного сиденья "ISO/B2", определенного в добавлении 5 к приложению 17, без креплений ISOFIX (см. деталь В). Необходимо предусмотреть возможность одновременного сидения на всех смежных местах для сиденья размера *i*. Это требование считается выполненным, если вертикальные средние плоскости отдельных смежных сидений расположены друг от друга на расстоянии не менее 440 мм.

...»

Приложение 17

Пункт 1.2 исправить следующим образом:

«1.2 Детская удерживающая система универсальной категории означает детское удерживающее устройство, официально утвержденное в качестве "универсальной" категории на основании дополнения 5 к поправкам серии 03 к Правилам № 44 ООН (или на основании последующих поправок). Сиденья, которые указаны изготовителем транспортного средства в качестве пригодных для установки детских удерживающих систем универсальной категории, должны соответствовать предписаниям добавления 1 к настоящему приложению.»

Добавление 2, пункт 3.1 исправить следующим образом:

«3.1 Должна быть обеспечена возможность установки ФПДУУ с учетом или без учета оценочного объема пространства для установки опоры размера *i* без нарушения целостности интерьера транспортного средства. Основание ФПДУУ должно находиться под углом $15^\circ \pm 10^\circ$ к горизонтальной плоскости, проходящей через систему креплений ISOFIX. В целях облегчения проверки на отсутствие помех крепления ISOFIX можно регулировать (см. деталь Y на рис. 1–8...)»

Добавление 2, пункт 3.3 исправить следующим образом:

«3.3 Если вышеупомянутые предписания не выполняются... Эти альтернативные положения должны быть приведены в руководстве по эксплуатации транспортного средства с указанием дополнительной информации, включенной в добавление 3 к настоящему приложению...»

Добавление 3, таблицу 1 исправить следующим образом:

«Приложение 17 – Добавление 3

...

Нумерация сидений	Сиденья								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Место для сиденья, пригодное для "универсальной категории" с ремнем (да/нет)									
Сиденье размера i (да/нет)									
Сиденье, пригодное для использования бокового фиксирующего приспособления (L1/L2)									
Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений, установленных против направления движения (R1/R2X/R2/R3)									
Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений, установленных в направлении движения (F2X/F2/F3)									
Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений для бустерных сидений (B2/B3)									

»

Приложение 17, добавление 5, заголовок исправить следующим образом:

«Приложение 17 – Добавление 5

Положения, касающиеся установки детских удерживающих систем типа "бустерное сиденье" размера i и категории "для конкретных транспортных средств", устанавливаемых в направлении движения на обычные сиденья или на сиденья размера i транспортных средств»