



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****175-я сессия**

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 4.10.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов исправлений к существующим
правилам ООН, представленных рабочими группами,
если таковые будут получены****Предложение по исправлению 1 к дополнению 17
к Правилам № 75 ООН (шины для транспортных средств
категории L)****Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой
части***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восемьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86, пункт 31). Он основан на приложении V к докладу о работе сессии. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Исправление 1 к дополнению 17 к Правилам № 75 ООН (шины для транспортных средств категории L)

Приложение 7

Пункт 1.2, сноски 1 исправить следующим образом:

«—————»

- ¹ С даты вступления в силу дополнения 8 к настоящим Правилам новые официальные утверждения для этих шин не должны выдаваться на основании Правил № 75 ООН. Эти размеры шин включены в настоящее время в Правила № 54 ООН».

—————