|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2018/80 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General10 April 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**175-я сессия**

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 14.1 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН
и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН,**

**если таковые представлены, и голосование по ним:**

**Предложение по новым ГТП ООН**

 Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения

 Представлено представителями Европейского союза, Японии и Республики Корея[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был передан представителями Европейского союза, Японии и Республики Корея в качестве запроса о разрешении на разработку глобальных технических правил, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3).

 I. Мандат и цели

1. В рамках Соглашения 1998 года основная цель настоящего предложения заключается в том, чтобы получить разрешение на создание новой НРГ по выбросам в реальных условиях вождения, которая будет работать под эгидой GRPE для достижения следующей цели:

*разработка ГТП ООН, содержащих методологию определения выбросов из транспортных средств малой грузоподъемности в реальных условиях вождения, на основе европейской методологии ВРУВ, надлежащим образом адаптированной для конкретных региональных условий движения и ограничений.*

 II. Введение

2. Европейский союз разработал новую методологию для проведения испытаний транспортных средств на выбросы в реальных условиях вождения – так называемую методологию определения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ). Эта методология внедрялась в европейском законодательстве в три этапа в период между 2015 и 2017 годами (ВРУВ1, ВРУВ2 и ВРУВ3). Сводный текст с описанием методологии в том виде, в каком она существует в Европе, можно найти в приложении IIIa к регламенту (ЕС) 2017/1151, перейдя по следующей ссылке: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02017R1151-20170727>.

3. Европейский союз предложил включить приложение по ВРУВ (т. е. сводный текст приложения IIIA регламента (ЕС) 2017/1151) в Компендиум потенциальных глобальных технических правил ООН в рамках Соглашения 1998 года.

4. В настоящее время Европейский союз завершает работу над последним этапом этой методологии (ВРУВ4), включенным в приложение IIIa к недавнему предложению, по которому в настоящее время проводятся общественные консультации (<http://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/initiatives/ares-2018-1297632_en>). На этом заключительном этапе европейская методология будет консолидирована и доработана. Тем не менее в будущем некоторые технические аспекты будут пересматриваться.

5. Несколько стран уже включили или планируют включить в региональное законодательство аналогичные испытания ВРУВ на основе методологии, разработанной в Европе. В этой связи указанные подходы желательно согласовать.

6. Таким образом, целесообразно разработать глобальные технические правила, которые отражают исходную методологию, упомянутую в пункте 2 выше, а также ее развитие, описанное в пункте 4 выше. В эту методологию необходимо будет внести соответствующие изменения, с тем чтобы она могла использоваться в странах с различными условиями дорожного движения и другими ограничениями.

7. Для целей разработки такого предложения необходимо создать НРГ по выбросам в реальных условиях вождения.

 III. Направления работы

8. Группа сосредоточит свою работу на следующих направлениях.

 A. Подготовка сводного проекта процедуры испытания на выбросы в реальных условиях вождения (ВРУВ)

9. С 2011 года Европейская техническая рабочая группа по ВРУВ-ТСМГ непрерывно занимается разработкой процедуры ВРУВ. В работе этой группы принимали участие представители автомобильной промышленности, изготовители приборов, технические эксперты, природоохранные НПО и европейские законодатели. На данный момент эта процедура достаточно хорошо проработана, особенно с учетом принятых в 2017 году мер по усовершенствованию процедуры и методов оценки. Поэтому целесообразно воспользоваться результатами работы, уже проделанной в рамках этой группы, с тем чтобы иметь надлежащую базу для подготовки первого проекта процедуры ВРУВ.

10. Таким образом, сводный проект будет подготовлен с использованием действующего приложения IIIA европейского регламента (ЕС) 2017/1151. Изменения, содержащиеся в текущем предложении в отношении поправок к приложению IIIA, также будут включены в сводный проект. Этот проект будет готов к первому совещанию НРГ по ВРУВ.

 B. Рассмотрение сводного проекта

11. Сводный проект будет рассмотрен в следующих целях:

 a) определение областей для дальнейших технических усовершенствований с особым упором на методы оценки;

 b) изучение областей, которые требуют пересмотра в целях их адаптации к региональным потребностям, в особенности с учетом регионов, которые уже внедрили методологию ВРУВ;

 c) изучение возможности включения дополнительных загрязнителей в процедуру оценки.

 C. Окончательная доработка проекта ГТП по ВРУВ

12. Первая часть работы будет завершена с подготовкой проекта процедуры ВРУВ.

13. Первоначальные выводы и рекомендации будут сведены в единый доклад, содержащий первый проект процедуры ВРУВ, с тем чтобы представить его GRPE в январе 2019 года. Ожидается, что окончательный проект этой процедуры будет готов для представления GRPE в июне 2019 года.

 IV. Существующие правила

14. Правила № 83 ООН содержат единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к моторному топливу. Однако эти Правила не содержат положений для проверки выбросов загрязняющих веществ в реальных условиях вождения. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) в настоящее время работает над включением в эти Правила требований в отношении выбросов в реальных условиях вождения, приведенных в соответствие с требованиями, действующими в Европейском союзе.

 V. Сроки

15. Приведенные ниже сроки являются целевыми и будут представлены для одобрения АС.3 в июне 2018 года. Настоящий план будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом хода работы и практической возможности соблюдения данного графика:

 а) июнь 2018 года: утверждение АС.3 разрешения на разработку ГТП по ВРУВ;

 b) июнь 2018 года – январь 2019 года: совещания НРГ и подготовка сводного текста проекта ГТП ООН;

 c) январь 2019 года: проект ГТП доступен, рекомендации GRPE по всем нерешенным вопросам;

 d) январь 2019 года − июнь 2019 года: окончательное оформление текста ГТП ООН;

 е) июнь 2019 года:

 i) передача проекта ГТП ООН в качестве официального документа за 12 недель до начала сессии GRPE, которая состоится в июне 2019 года;

 ii) одобрение проекта ГТП ООН на основе неофициального документа GRPE;

 f) июнь 2019 года: рекомендация GRPE по проекту ГТП ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)