|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2018/121 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General27 August 2018RussianOriginal: English, French and Russian |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**176-я сессия**

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 4.7.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:
Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам OOH, представленных GRSG**

 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 34 OOH (предотвращение опасности возникновения пожара)

 Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 114-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/93, пункт 11). Он основан главным образом на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/4 с поправкой, содержащейся в пункте 11 доклада. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

 Дополнение 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 34 OOH (предотвращение опасности возникновения пожара)

*Пункт 5.10* изменить следующим образом:

«5.10 Баки должны быть установлены таким образом, чтобы они были защищены на случай лобового или заднего столкновения транспортного средства.

 Рядом c баком не должно быть никаких выступающих частей, острых краев и т.п.»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)