



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****176-я сессия**

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 4.8.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRSP****Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 06
к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 17). В его основу положен документ GRSP-63-04, воспроизведенный в приложении V к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 11 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

Приложение XVI изменить следующим образом:

«

<i>Минимальные требования к ремням безопасности и стягивающим устройствам</i>						
<i>Категория транспорт. средства</i>	<i>Сиденья, обращенные вперед</i>				<i>Сиденья, обращенные назад</i>	<i>Сиденья, обращенные вбок</i>
	<i>Боковые сиденья</i>		<i>Центральные сиденья</i>			
	<i>Передние</i>	<i>Помимо передних</i>	<i>Передние</i>	<i>Помимо передних</i>		
M ₁	Ar4m	Ar4m	Ar4m	Ar4m	B, Br3, Br4m	—
M ₂ < 3,5 т	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm	—
M ₂ > 3,5 т	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●	Br3, Br4m, Br4Nm	—
M ₃	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7	Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm
N ₁	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm, Br4m, Br4Nm Ø	B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm* ¹	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	—
		Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.2.1, если сиденье находится с внутренней стороны прохода	Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне			
N ₂	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, Ar4Nm* Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm* Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	—
N ₃	Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, Ar4Nm* Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm* Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	—

A: ремень (поясной и диагональный с креплением в трех точках)
3: автоматически запирающееся стягивающее устройство
*: см. пункт 8.1.6 настоящих Правил²

B: ремень (поясной) с креплением в двух точках
4: аварийное запирающееся стягивающее устройство
Ø: см. пункт 8.1.2.1 настоящих Правил

г: стягивающее устройство N: повышенный уровень чувствительности
●: см. пункт 8.1.7 настоящих Правил²

m: аварийное запирающееся стягивающее устройство с повышенным уровнем чувствительности
(см. пункты 2.14.3 и 2.14.5 Правил № 16 ООН)

¹ Исправление к дополнению 12 к поправкам серии 04, применимое ab initio.

² Исправление к пересмотру 4, применимое ab initio.

Примечание: Во всех случаях вместо ремней типа А или В могут устанавливаться ремни типа S при условии использования креплений, соответствующих Правилам № 14 ООН. Если в качестве ремня S в соответствии с настоящими Правилами утвержден ремень привязного типа при использовании лямки поясного ремня, лямок плечевого ремня и, возможно, одного или нескольких втягивающих устройств, то изготовителем/подателем заявки могут быть представлены одна или две дополнительные проходящие между ног лямки, включая их фиксацию к креплениям. Эти дополнительные крепления необязательно должны отвечать требованиям Правил № 14 ООН (исправление к дополнению 14 к поправкам серии 04, применимое ab initio).»
