|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  4 January 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**174-я сессия**

Женева, 13–16 марта 2018 года

Пункт 18.9 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых ГТП ООН и поправок   
к введенным ГТП ООН: проект ГТП ООН, касающихся   
безопасности электромобилей (БЭМ)**

Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2

Представлено представителями Китая, Соединенных Штатов Америки, Японии и Европейского союза[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителями Республики Корея, Японии и Европейского союза в целях разработки глобальных технических правил Организации Объединенных Наций (ГТП) № 13 по безопасности электромобилей на этапе 2 неофициальной рабочей группой по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах – Подгруппа по безопасности (ТСВТЭ-ПГБ). Он был утвержден Исполнительным комитетом (AC.3) Соглашения 1998 года на его сессии в марте 2017 года (ECE/TRANS/  
WP.29/1129, пункт 162). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/  
2017/143. Настоящее разрешение передано Рабочей группе по пассивной безопасности (GRSP). В случае принятия этого документа он будет приложен в качестве поправки к ГТП ООН в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

I. Справочная информация

1. Глобальные технические правила ООН, касающиеся безопасности электромобилей (ГТП ООН по БЭМ), являются результатом работы многочисленных совещаний и плодотворного сотрудничества правительств Канады, Китая, Республики Корея, Соединенных Штатов Америки, Японии и Европейского союза, в том числе организаций по стандартам, органов, проводящих испытания, и отраслевых экспертов. В 2012 году Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (AC.3) приняли совместное предложение Китая, Соединенных Штатов Америки, Японии и Европейского союза, касающееся учреждения двух неофициальных рабочих групп (НРГ) в целях рассмотрения вопросов безопасности и охраны окружающей среды, связанных с электромобилями.

2. Задача этих двух рабочих групп заключалась в сближении нормативных положений в глобальных масштабах на основе работы в рамках Соглашения 1998 года. В этой связи была учреждена соответствующая НРГ в целях разработки положений, регламентирующих безопасность электромобилей. Эти положения будут охватывать эксплуатационные и послеаварийные требования к безопасности с использованием научно обоснованного, подкрепленного соответствующими данными и функционального подхода. В течение последних пяти лет НРГ по БЭМ проводит совещания и необходимые исследования и испытания в целях завершения первого этапа работы, которая позволила разработать соответствующий проект ГТП ООН. Как ожидается, этот проект ГТП ООН будет введен в Глобальный регистр Соглашения 1998 года путем голосования на основе консенсуса на сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (AC.3) в ноябре 2017 года.

3. Хотя этот проект ГТП ООН содержит существенный свод важнейших положений, касающихся безопасности, тем не менее в нем еще есть пробелы, которые не были полностью устранены на этапе 1, что обусловлено необходимостью проведения длительных исследований и испытаний. НРГ по БЭМ обращается с просьбой дать разрешение на проведение работы по нерешеннным техническим вопросам на этапе 2 сразу же после введения данного проекта ГТП ООН в Глобальный регистр.

II. Предложение

4. Продление мандата НРГ по ГТП, касающихся БЭМ, позволит решить оставшиеся вопросы в области безопасности. Работу на этапе 2 следует начать сразу же после утверждения этого разрешения со стороны WP.29 и AC.3.

5. Тематика работы на этапе 2 должна охватывать следующие вопросы:

a) испытание погружением в воду;

b) длительное испытание на огнестойкость;

c) подзаряжаемые системы хранения электрической энергии (ПСХЭЭ);

d) режим вибрации ПСХЭЭ;

e) воспламеняемость, токсичность и коррозионность стравливаемого газа (например, определение количественного показателя стравливания для испытаний на безопасность ПСХЭЭ после столкновения, потенциальный риск «токсичных газов» от безводного электролита);

f) тепловое рассеяние в системе аккумулятора и методы его инициирования;

g) оценка безопасности ПСХЭЭ после столкновения и процедуры стабилизации;

h) легкие электромобили (например, категории L6 и L7, тихоходные транспортные средства);

i) защита в процессе зарядки переменным и постоянным током и электропитания;

j) требования к перегрузке по току плюс испытания (на компонентах).

III. Сроки

6. По планам, работа НРГ по ГТП ООН, касающимся БЭМ, на этапе 2 будет завершена к [2021] году. Если же в силу сложившихся обстоятельств возникнет такая необходимость, то эта работа может продлиться до конца [2021] года без официального изменения мандата.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)