



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 24–27 апреля 2018 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

Другие правила:

**Правила № 74 (установка устройств освещения
и световой сигнализации для мопедов)**

Предложение по новому дополнению к поправкам серии 01 к Правилам № 74 (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов)

Представлено экспертом от Чешской Республики*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Чешской Республики при поддержке Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) для исправления и уточнения требований, касающихся фар дальнего и ближнего света для мопедов. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.1 изменить следующим образом:

«6.1 ФАРА ДАЛЬНЕГО СВЕТА

6.1.1 Число

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

а) Правилами № 113;

б) классом А **или В**, предусмотренным Правилами № 112;

с) ...»

Пункт 6.2 изменить следующим образом:

«6.2 ФАРА БЛИЖНЕГО СВЕТА

6.2.1 Число

Одна или две официально утвержденного типа в соответствии с:

а) Правилами № 113;

б) классом А **или В**, предусмотренным Правилами № 112;

с) ...»

II. Обоснование

1. Настоящее предложение обусловлено требованиями правил № 74 и 112. В соответствии с положениями Правил № 74 фары класса В, предусмотренные Правилами № 112, формально запрещены. Однако существует возможность официально утвердить устройство, которое соответствует ограничениям для фар класса А, в качестве класса В на основании Правил № 112. Таким образом, речь идет лишь о формальном ограничении.

2. Это предложение позволяет включить в Правила № 74 положение о фарах класса В для установки на мопедах. Как отмечалось выше, данное предложение не предусматривает технических изменений, оно лишь уточняет и упрощает процедуру официального утверждения.
