



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по вопросам освещения и световой
сигнализации

Семьдесят девятая сессия

Женева, 24–27 апреля 2018 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Другие правила:

**Правила № 53 (установка устройств освещения
и световой сигнализации для транспортных
средств категории L3)****Предложение по новому дополнению к Правилам № 53
(установка устройств освещения и световой
сигнализации для транспортных средств категории L3)****Представлено экспертом от Международной ассоциации
заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от МАЗМ в порядке улучшения документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2017/25, который был предложен МАЗМ с целью допустить использование различных методов включения сигналов торможения и согласовать положения, касающиеся сигналов торможения, с такими же положениями, которые применяются к четырехколесным транспортным средствам. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.5.9 изменить следующим образом:

«2.5.9 "сигнал торможения" означает огонь, предназначенный для сигнализации другим участникам дорожного движения, находящимся сзади транспортного средства, что ~~его водитель приводит в действие рабочий тормоз~~ **продольное движение транспортного средства преднамеренно замедляется**».

Пункт 6.4.6 изменить следующим образом:

«6.4.6 Схема электрических соединений

6.4.6.1 Все сигналы торможения зажимаются одновременно ~~при каждом включении рабочего тормоза~~ **Должны зажиматься при любом включении рабочего тормоза, когда тормозная система подает сигнал на торможение, определенный в Правилах № 78.**

6.4.6.2 Сигналы торможения могут не зажиматься, если устройство включения и/или остановки двигателя (силовой установки) находится в положении, исключающем работу двигателя (силовой установки)».

II. Обоснование

1. Настоящее предложение представляет собой пересмотренный вариант документов ECE/TRANS/WP.29/GRE/2017/25 и GRE-78-07 и учитывает замечания, высказанные участниками сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE).

2. В предложенной поправке предлагается обновить определение «сигнал торможения», с тем чтобы оно позволяло использовать различные методы его включения на механических двухколесных транспортных средствах, которые используются в настоящее время на четырехколесных транспортных средствах, например, путем применения «замедлителя» или аналогичного устройства.

3. Определение «сигнал торможения» в пункте 2.5.9 приведено в соответствие с поправками серии 06 к Правилам № 48. Кроме того, в основу пункта 6.4.6.1 данного предложения положен пункт 6.7.7.1 Правил № 48, а что касается пункта 6.4.6.2, то он аналогичен пункту 6.7.7.2 тех же Правил № 48.

4. Соответствующее предложение по поправкам к Правилам № 78 представляется на рассмотрение Рабочей группе по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/14).

5. Настоящее предложение по поправкам следует рассматривать скорее как дополнение, а не как новую серию поправок. На своей сессии в ноябре 2017 года Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) принял Проект общих руководящих принципов, касающихся регламентирующих процедур Организации Объединенных Наций и переходных положений в Правилах ООН (ECE/TRANS/WP.29/2017/107 и Add.1), в пункте 22 которых уточняется вопрос оформления серии поправок и дополнений. В случае сигналов торможения уровень жесткости требований не меняется, поскольку нынешний текст пункта 6.4.6 Правил № 53 гласит: «Все сигналы торможения зажимаются...».