



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Восьмидесятая сессия

Женева, 23–26 октября 2018 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Другие правила ООН:

**Правила № 74 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации на мопедах)**

Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на мопедах)

Представлено экспертом от Нидерландов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов с участием экспертов от Италии и Финляндии, с тем чтобы ввести требование об обязательной установке указателей поворота на мопедах. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 4.2 изменить следующим образом:

«4.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время ~~0102~~ для Правил с поправками серии ~~0102~~) указывают серию поправок, включающих последние наиболее значительные технические изменения, внесенные в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер ни другому типу транспортного средства, ни тому же типу транспортного средства, представленному с оборудованием, не указанным в перечне, упомянутом в пункте 3.2.2 выше, с учетом положений пункта 7 настоящих Правил».

Включить новый пункт 5.14.8 следующего содержания:

«5.14.8 указателем поворота⁴ (пункт 6.8)».

Включит новую сноску 4 следующего содержания:

«⁴ Указатели поворота обязательны на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых превышает 25 км/ч».

Пункт 5.15.4 изменить следующим образом:

«5.15.4 указателями поворота⁵ (пункт 6.8)».

Включит новую сноску 5 следующего содержания:

«⁵ Указатели поворота факультативны на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч (при скорости транспортного средства с вспомогательным средством тяги ≤ 25 км/ч)».

Последующие сноски, соответствующим образом изменить нумерацию.

Включить новые пункты 12.4–12.9 следующего содержания:

«12.4 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 02 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывает в предоставлении или не отказывает в признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 02.

12.5 Начиная с [1 сентября 2023 года] Договаривающиеся стороны, применяющие поправки серии 02 к настоящим Правилам ООН, предоставляют официальные утверждения типа ООН в целях сбыта на своих рынках только в том случае, если тип данного транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, удовлетворяет требованиям настоящих Правил ООН с внесенными в них поправками серии 02.

12.6 Начиная с [1 сентября 2023 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные впервые на основании серий поправок, предшествующих серии поправок 02, после [1 сентября 2023 года].

12.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают признавать официальные утверждения типа, впервые предоставленные на основании серий поправок, предшествующих поправкам серии 02 к настоящим Правилам ООН, до [1 сентября 2023 года].

12.8 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не отказывают в распространении официальных утверждений

типа, которые были впервые выданы до [1 сентября 2023 года] года на существующие типы, которые были официально утверждены в соответствии с любой серией поправок, предшествующей серии поправок 02 к настоящим Правилам ООН.

- 12.9 Независимо от изложенных выше переходных положений, Договаривающиеся стороны, которые начинают применять настоящие Правила ООН после даты вступления в силу поправок серии 02, не обязаны признавать официальные утверждения ООН, предоставленные на основании любой из серии поправок, предшествующих поправкам серии 02 к настоящим Правилам ООН».

II. Обоснование

1. Нидерланды хотели бы предложить ввести в практику обязательную установку указателей поворота на мопедах, поскольку они уже предписаны на мотоциклах в течение многих лет в целях повышения безопасности. К тому же, в настоящее время большинство мопедов уже оснащены указателями поворота.
2. Более широкое использование скоростных мопедов на обычных дорогах (а не на специально отведенных велосипедных дорожках), в частности так называемых «быстроходных электровелосипедов», свидетельствует о том, что потребность в указателях поворота на таких транспортных средствах постоянно растет. В одном из последних исследований, проведенных Научно-исследовательским институтом безопасности дорожного движения в Нидерландах (НИИБД), признается, что в настоящее время задняя сигнальная конфигурация «быстроходных электровелосипедов» отличается от такой же конфигурации на большинстве мопедов.
3. В этой связи предлагается сначала рассмотреть возможность обязательной установки указателей поворота на мопедах, максимальная расчетная скорость которых превышает 25 км/ч, а установку на мопедах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч, как, например, на некоторых велосипедах с вспомогательной электрической тягой (обычные «электровелосипеды»), сделать факультативной.
4. Для того чтобы все заинтересованные стороны (государственные администрации, органы по выдаче официальных утверждений и др.) располагали достаточным временем на подготовку, предлагается установить в этих целях переходной период продолжительностью в четыре года.
5. Поскольку предполагается, что наиболее ранняя дата вступления в силу этого пересмотренного предложения приходится на осень 2019 года, предлагаемая конечная дата ожидаемого переходного периода (приблизительно четырехлетнего) была соответствующим образом скорректирована.