



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 6–8 июня 2018 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Легкие транспортные средства: Правила № 68
(измерение максимальной скорости, включая
электромобили), 83 (выбросы загрязняющих
веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁),
101 (выбросы CO₂/расход топлива)
и 103 (сменные устройства для
предотвращения загрязнения)****Предложение по новому дополнению к поправкам
серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН
(выбросы загрязняющих веществ
транспортными средствами M₁ и N₁)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в целях уточнения оснований для ограничения емкости топливного бака монотопливных транспортных средств, работающих на газе. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21 и Add.1, направление деятельности 3) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложения

A. Новое дополнение к поправкам серии 06

Пункт 2.22.1 изменить следующим образом:

«2.22.1 "монотопливное транспортное средство, работающее на газе" означает транспортное средство, предназначенное главным образом для постоянной работы на СНГ или ПГ/биометане или водороде, которое может быть также оснащено системой, работающей на бензине, которую используют только для экстренных случаев или для запуска двигателя, **причем номинальная емкость бензобака должна быть не более не должна превышать 15 литров**».

B. Новое дополнение к поправкам серии 07

Пункт 2.22.1 изменить следующим образом:

«2.22.1 "монотопливное транспортное средство, работающее на газе" означает транспортное средство, предназначенное главным образом для постоянной работы на СНГ или ПГ/биометане или водороде, которое может быть также оснащено системой, работающей на бензине, которую используют только для экстренных случаев или для запуска двигателя, **причем номинальная емкость бензобака не должна превышать 15 литров**».

II. Обоснование

1. В период между принятием поправок серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН в определение «монотопливного транспортного средства, работающего на газе», были внесены небольшие изменения. Тем не менее даже после улучшения формулировки этого определения оно, как и прежде, допускает возможность различных толкований.

2. В этой связи следует согласовать текст поправок серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН, с тем чтобы допустить разработку транспортных средств, удовлетворяющих обоим требованиям.

3. И хотя ссылка на 15-литровый бак всегда понималась как указание на номинальную емкость бака, то обстоятельство, что в ГТП № 19 ООН термин «номинальная емкость» употреблен в нескольких местах, помимо определения «монотопливного транспортного средства, работающего на газе», может привести к иным толкованиям этого определения. Поэтому в определение, содержащееся в поправках обеих серий, следует включить слово «номинальная».