|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/5 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  1 December 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования   
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения   
и ходовой части**

**Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 12–16 февраля 2018 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 54**

Предложение по поправкам к Правилам № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) с целью внесения поправок в Правила № 54 ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 3.1.12* изменить следующим образом:

«3.1.12 в случае шин, которые первоначально были официально утверждены после 1 марта 2004 года, обозначение, указанное в пункте 2.~~17~~**20**.1.4, наносится только непосредственно после маркировки диаметра обода, указанной в пункте 2.~~17~~**20**.1.3;»

*Пункт 3.4* изменить следующим образом:

«3.4 Указанная в пункте 3.1 маркировка и предусмотренный в пункте 5.4 настоящих Правил знак официального утверждения должны наноситься на шины рельефом или выдавливаться. Они должны быть четкими и удобочитаемыми и располагаться в нижней зоне боковины по крайней мере на одной из боковин, за исключением надписи, упомянутой в пункт~~е~~**ах** 3.1.1**, 3.1.2 и 3.1.12** выше».

*Пункт 4.1.1* изменить следующим образом:

«4.1.1 обозначение размера шины ~~в соответствии с определением, содержащимся в пункте 2.19 настоящих Правил~~;»

*Пункт 6.1.1.2* изменить следующим образом:

«6.1.1.2 Однако для тех ~~существующих~~ типов шин, обозначение которых приведено в первой колонке таблиц, содержащихся в приложении 5 к настоящим Правилам, допускается ширина профиля, которая указана напротив обозначения типа шины в вышеупомянутых таблицах».

*Пункт 6.1.2.2* изменить следующим образом:

«6.1.2.2 Однако для тех ~~существующих~~ типов шин, обозначение которых приведено в первой колонке таблиц, содержащихся в приложении 5 к настоящим Правилам, считается, что наружный диаметр равен указанному напротив обозначения типа шины в вышеупомянутых таблицах».

*Пункт 6.1.4.2* изменить следующим образом:

«6.1.4.2 Она может превышать это значение на 4% в случае шин радиальной конструкции и на 8% в случае шин диагональной (диагонально-переплетенной) конструкции. Однако в случае шин ~~с номинальной шириной профиля, превышающей 305 мм~~, предназначенных для сдвоенных колес, **перечисленных в колонке А нижеследующей таблицы, габаритная ширина шины может превышать** значение, определенное в соответствии с пунктом 6.1.1 выше **с учетом допусков, перечисленных в колонке В; различные конкретные допуски перечислены в подстрочных примечаниях к соответствующим таблицам, содержащимся в части II приложения 5.** ~~, не может быть превышено более чем на 2% в случае шин радиальной конструкции, у которых номинальное отношение высоты профиля к его ширине составляет более 60, или на 4% в случае шин диагональной (диагонально-переплетенной) конструкции.~~ Соответствующие предельные значения округляют до ближайшего миллиметра **(мм)**.

| ***A*** | ***B*** |
| --- | --- |
| **Радиальные метрические шины с номинальной шириной профиля, превышающей 305 мм, и отношением высоты к ширине более 60** | **2%** |
| **Радиальные шины, перечисленные в части 1 приложения 5, с шириной профиля, превышающей 305 мм** | **2%** |
| **Диагональные (диагонально-переплетенные) метрические шины с номинальной шириной профиля, превышающей 305 мм** | **4%** |
| **Диагональные (диагонально-переплетенные) шины, перечисленные в части 1 приложения 5, с шириной профиля, превышающей 305 мм** | **4%** |

»

*Приложение 5, часть II, таблицу B* изменить следующим образом:

«

| *Обозначение размера шины1****, 4*** | *Код ширины измерительного обода* | *Номинальный диаметр обода d (mm)* | *Наружный диаметр  D (мм)2* | | *Ширина профиля S (mm)3* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Дорожный протектор****5* | ***Протектор ведущего колеса****6* |
| … | … | … | … | … | … |

1 Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы «R», проставляемой вместо знака «-» (например, 24x7.50 R 13LT).

2 Коэффициент «b» для расчета Dmax принимается равным 1,07.

3 Габаритная ширина профиля может превышать это значение не более чем на 7%.

**4 Для шин, обозначения размеров которых не включены в эту таблицу (например, 37x14.50R17LT):**

**a) первая цифра (например, 37) означает номинальный габаритный диаметр, обозначенный кодом;**

**b) вторая цифра (например, 14.50) означает номинальную ширину профиля (S1), обозначенную кодом (должен заканчиваться на «.50»);**

**c) третья цифра (например, 17) означает номинальный диаметр обода (d), обозначенный кодом.**

**Для пересчета размеров, обозначенных кодом, в мм – умножить на 25,4 и округлить до ближайшего мм.**

**Код ширины теоретического обода (A1) принимают равным номинальной ширине профиля (S1), обозначенной кодом, умноженным на коэффициент 0,8 и округленным до ближайшего 0,5.**

**Наружный диаметр (D) рассчитывают следующим образом:**

**a) дорожный протектор D (мм) = (габаритный диаметр (обозначенный кодом) – 0,48) x 25,4, округленный до ближайшего мм;**

**b) протектор ведущего колеса D (мм) = (габаритный диаметр (обозначенный кодом) – 0,24) x 25,4, округленный до ближайшего мм.**

**5 Категория использования: к шинам с дорожным протектором относятся обычные шины и шины с надписью «M+S».**

**6 Категория использования: на шины с протектором для ведущих колес наносится по крайней мере одна из следующих надписей:**

**– надпись(и), указанная(ые) в пункте 3.1.12 настоящих Правил;**

**– обозначение «Alpine» («высокогорная») (3PMSF), определенное   
в Правилах № 117 ООН;**

**– надпись «TRACTION» («ТЯГОВАЯ»), указанная в Правилах № 117 ООН**.»

*Приложение 5, часть II, таблица C*, добавить следующие позиции:

«Таблица C  
Шины с условным обозначением, монтируемые на ободьях с уклоном 5°  
или на плоских ободьях  
Диагональные и радиальные

| *Обозначение размера шины1* | *Код ширины измерительного обода* | *Номинальный диаметр обода d (mm)* | *Наружный диаметр  D (мм)2* | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Обычная* | |  | *Ширина профиля  S (mm)3* |
| *(a)* | *(b)* | *Зимняя* |
| **...** | **...** | **...** | **...** | **...** | **...** | **...** |
| **16.00-20** | **11.25** | **508** | **1 309** | **1 320** |  | **438** |

»

*Приложение 5, часть II, таблица E,* добавить следующие позиции:

«Таблица E  
Шины с условным обозначением, монтируемые на ободьях с уклоном 15°  
Диагональные и радиальные

| *Обозначение размера шины1* | *Код ширины измерительного обода* | *Номинальный диаметр обода d (mm)* | *Наружный диаметр  D (мм)2* | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Обычная* | |  |  |
| *(a)* | *(b)* | *Зимняя* | *Ширина профиля S (mm)3* |
| **...** | **...** | **...** | **...** | **...** | **...** | **...** |
| **24R20.5** | **18.00** | **521** | **1 369** |  |  | **606** |

»

II. Обоснование

1. В нынешнем тексте неправильно указаны ссылки на пункты после изменения нумерации в результате включения новых пунктов. При разделении пункта 3.1 на подпункты 3.1.1 и 3.1.2 не все пункты, в которых должны быть указаны ссылки на подпункты 3.1.1 и 3.1.2, были изменены соответствующим образом.

2. Ссылка на подпункт 3.1.12 в пункте 3.4 включена для согласования с Правилами № 30.

3. Исключить ссылку на подпункт 4.1.1 предлагается для того, чтобы согласовать текст с Правилами № 30 (пересмотр 3, поправка 3, что секретариат обосновал необходимостью «исключения излишних перекрестных ссылок»). Это позволит также ограничить проблемы изменения нумерации в случае внесения поправок в будущем (поскольку в дополнении 21 пункт 2.17 уже был изменен на 2.19).

4. Исключить слово «существующих» в пунктах 6.1.1.2 и 6.1.2.2 предлагается для обеспечения согласования со всеми другими правилами ООН, касающимися шин.

5. В дополнение к вышесказанному поправка к пункту 6.1.4.2 призвана должным образом учесть требования в отношении обозначений размеров по приложению 5. За основу принята максимальная габаритная ширина, используемая в ЕТОПОК и Ассоциации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ТРА).

6. Подстрочные примечания к таблице В части II приложения 5 добавлены по просьбе Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) в адрес ЕТОПОК («…включить в Правила надлежащие уравнения вместо непрерывного обновления приложения 5» – см. ECE/TRANS/WP.29/GRRF/83, пункт 36).

7. Обозначения размеров в таблицах С и Е части II приложения 5 добавлены вместо старых размеров, которые не соответствуют рекомендациям/урав-нениям, применимым для широкопрофильных шин высокой проходимости.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)