|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| \ | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/10 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  1 December 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования   
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части**

**Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 12–16 февраля 2018 года

Пункт 9 a) предварительной повестки дня

**Оборудование рулевого управления: Правила № 79**

Предложение по дополнению к Правилам № 79 (оборудование рулевого управления)

Представлено экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст, подготовленный экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, содержит предложение о включении в Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления) положений, касающихся официального утверждения функции дистанционного управления. Изменения к существующему тексту Правил выделены маркировкой.

I. Предложение

*Включить новый пункт 2.4.18* следующего содержания:

«**2.4.18 "*Дистанционно управляемое маневрирование (ДУМ)*" означает АФРУ категории А, включаемую водителем и обеспечивающую маневрирование на низкой скорости в условиях бездорожья. Включение производится с помощью дистанционного управления в непосредственной близости от транспортного средства**».

*Включить новый пункт 5.1.6.3* следующего содержания:   
(и пронумеровать прежний пункт 5.6.1.3 как 5.6.1.4)

«**5.6.1.3 Транспортные средства категории G (повышенной проходимости) могут оснащаться функцией дистанционно управляемого маневрирования (ДУМ) при условии наличия технических средств ограничения, допускающих возможность ее включения только во внедорожных условиях.**

**Система ДУМ должна быть сконструирована таким образом, чтобы ее можно было привести в действие только при движении транспортного средства по бездорожью. Данная система** –   
**в любой момент, пока она включена,** – **должна обеспечивать возможность подтверждения того, что транспортное средство находится** **вне дороги, и это достигается при помощи по крайней мере двух независимых средств. В случае, когда для этой цели используются навигационные карты, функцию ДУМ отключают, если за предыдущие 12 месяцев картографические данные не обновлялись.**

**Требования пунктов 5.6.1.2.2**–**5.6.1.2.8, касающиеся дистанционно управляемой парковки (ДУП), применяются также и   
к функции ДУМ.**

**Транспортное средство** – **при активированной функции ДУМ** – **должно обеспечивать возможность обнаружения факта оставления зоны бездорожья. В этом случае транспортное средство немедленно останавливается, а функция ДУМ отключается**».

II. Обоснование

1. Транспортные средства категории G (определение которых содержится в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)) имеют особые характеристики, позволяющие им двигаться по бездорожью, а также преодолевать участки, непроходимые для обычных автомобилей и/или чреватые поломкой последних. Эксплуатация техники в таких условиях требует от водителя особой квалификации, превосходящей требования, предъявляемые к пользователю обычного транспортного средства. Однако в ряде случаев, причем невзирая на соответствующие навыки, возникают ситуации, когда для водителя бе-зопаснее иметь возможность производить маневрирование транспортным средством, находясь снаружи.

2. Настоящее предложение имеет целью допустить возможность дистанционно управляемого маневрирования при условии, что транспортное средство предназначено для эксплуатации вне дорог, а нахождение в зоне бездорожья подтверждено на протяжении всего периода использования данной функции. Включение функции ДУМ в любой другой обстановке должно подавляться техническими средствами, которые пользователь транспортного средства не в состоянии заблокировать. В предложении умышленно не дается четкой и обязательной трактовки понятия «бездорожье», но в случае использования картографических данных необходимо наличие обновленной карты, с тем чтобы не допустить задействование этой функции на вновь построенных дорогах, т.е. дорогах, проложенных по участкам, которые ранее были обозначены на карте как внедорожные.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26,   
   подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)