



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

115-я сессия

Женева, 9–12 октября 2018 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

Правила № 122 ООН (система отопления)

Предложение по дополнению 5 к первоначальному варианту Правил № 122 ООН (система отопления)

Представлено экспертом от Франции*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции и содержит предложение по поправкам к Правилам № 122 ООН, нацеленное на включение положений, касающихся систем отопления пассажирского салона с тепловым насосом. Изменения к существующему тексту Правил № 122 ООН выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.3 изменить следующим образом:

«5.3 Предписания по установке топливных обогревательных приборов, электрических обогревательных приборов и систем отопления с тепловым насосом на транспортных средствах.»

Включить новый пункт 6.1.6 следующего содержания:

«6.1.6 "Система отопления с тепловым насосом" означает любое отопительное термодинамическое оборудование, т. е. использующее возобновляемую энергию, которое отбирает тепло из какой-либо среды (воздуха или воды), и переносит его в другую среду для повышения температуры внутри транспортного средства.»

Пункт 6.2.1, таблица, включить новую строку следующего содержания:

«

Система отопления	Категория транспортных средств	Приложение 4 – Качество воздуха	Приложение 5 – Температура	Приложение 6 – Выхлопные газы	Приложение 8 – Безопасность СНГ
...
С тепловым насосом	M	Да	Да		
	N	Да	Да		
	O	Да	Да		

»

II. Обоснование

Некоторые изготовители заинтересованы в использовании теплового насоса в качестве системы отопления. Настоящее предложение состоит в том, чтобы включить определение этой новой технологии отопления пассажирского салона и соответствующие общие требования. Предлагается применять приложения 4 и 5, т. е. процедуру испытания на качество воздуха и процедуру испытания на температуру, которые позволят обеспечить эффективное функционирование теплового насоса и поддерживать чистоту воздуха в пассажирском салоне.