|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General28 February 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят третья сессия**

Женева, 14-18 мая 2018 года

Пункт 3 a) предварительной повестки дня

**Глобальные технические правила № 9 ООН
(безопасность пешеходов): предложение
по поправке 2 (этап 2)**

 Шестой доклад о ходе работы

 Представлено неофициальной рабочей группой по глобальным техническим правилам № 9 ООН[[1]](#footnote-2)\*

 Воспроизведенный ниже окончательный доклад о ходе работы был подготовлен неофициальной рабочей группой (НРГ) по глобальным техническим правилам № 9 ООН для описания процесса разработки этапа 2 глобальных технических правил. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16 (пятый доклад о ходе работы НРГ), который был представлен и обсужден в ходе пятьдесят шестой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к тексту документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16 выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 Шестой ~~Пятый~~ доклад о ходе работы неофициальной группы по этапу 2 разработки ГТП № 9
(НРГ по ГТП9-Э2)

Содержание

 *Пункты Стр.*

 I. Введение 2

 II.Цель неофициальной группы 2

 III. Справочная информация 3

 Приложение 1 – Круг ведения 7

 Добавление – Перечень видов деятельности 9

 Приложение 2 – Доклады WP.29 10

Добавление – Справочные документы, используемые неофициальной группой 10

1. Цель настоящего доклада − дополнить информацию процедурного характера по этапу 2 разработки ГТП № 9, включенную в часть I (изложение технических соображений и обоснование) документа **ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3**, и представить дополнительные подробные данные о деятельности неофициальной рабочей группы.

2. Информацию по техническим соображениям и обоснованию поправки см. в части I документа **ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3.**

 I. Введение

3. GRSP решила учредить НРГ по этапу 2 разработки требований по безопасности пешеходов в целях продолжения подготовки предложений по изменению ГТП № 9, касающихся внедрения ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода
(Flex-PLI) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24, ECE/TRANS/WP.29/1079, пункт 101).

4. Группа технической оценки Flex-PLI (Flex-ГТО) занимается технической оценкой Flex-PLI с сентября 2005 года. В результате деятельности Flex-ГТО Япония представила предложения о поправках к этапу 2 разработки ГТП № 9 **ООН** и проекту правил ООН по безопасности пешеходов (этап 2).

5. На сорок девятой сессии GRSP некоторые делегации выразили оговорки в отношении внедрения Flex-PLI и просили учредить НРГ для обсуждения смежных вопросов и разработки предложений по изменению ГТП № 9 **ООН**.

6. GRSP решила запросить согласие WP.29 и AC.3 на то, чтобы поручить новой НРГ урегулировать нерешенные вопросы для включения положений, касающихся Flex-PLI, в этап 2 разработки ГТП № 9 **ООН** и одновременно с этим в проект правил ООН, касающихся безопасности пешеходов. Всемирный форум согласился учредить такую НРГ при условии представления WP.29 соответствующих положений о круге ведения (ECE/TRANS/WP.29/1091, пункты 36 и 100).

 II. Цель неофициальной группы

7. Основная цель НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 9 **ООН** состояла в подготовке проекта предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 9 **ООН** по безопасности пешеходов на этапе 2 путем внедрения Flex-PLI как единого согласованного инструмента испытаний в целях повышения уровня безопасности и защиты голени пешехода.

8. Работа НРГ не ограничивалась разработкой предложений о внесении поправок в ГТП № 9 **ООН**, но охватывала также разработку дополнительного проекта предложения о внесении поправок в проект Правил № 127 ООН, касающихся безопасности пешеходов.

9. НРГ по ГТП9-Э2 работала над решением вопросов, перечисленных в добавлении 1 к кругу ведения (см. приложение 1 к настоящему документу).

10. НРГ рассмотрела также другие проекты предложений по улучшению и/или разъяснению элементов процедуры испытаний модели ноги.

 III. Справочная информация

11. На 154-й сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и тридцать второй сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3) было решено учредить НРГ для урегулирования нерешенных вопросов относительно включения положений о FlexPLI в этап 2 разработки ГТП № 9 **ООН** и в проект правил ООН, касающихся безопасности пешеходов, при условии представления WP.29 и АС.3 соответствующих положений о круге ведения (документ ECE/TRANS/WP.29/1091, пункты 36 и 100).

12. Представители Японии и Германии проинформировали Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств и Исполнительный комитет Соглашения 1998 года о том, что совместными спонсорами этой неофициальной группы, названной «НГ по ГТП9 − этап 2», станут Япония и Германия.

13. НРГ приступила к работе 3 ноября 2011 года с проведения учредительного совещания в Бонне, Германия, в целях подготовки проекта документа с изложением круга ведения, оперативных принципов, графика совещаний и плана работы. В этой связи участники совещания согласились с предложением Японии и Германии о том, чтобы деятельность этой НРГ осуществлялась под руководством Германии (председателя), Японии (заместителя председателя) и МОПАП (секретаря).

14. На 155-й сессии Всемирного форума и тридцать третьей сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года представители Японии и Германии ознакомили делегатов с текущей деятельностью НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 9 **ООН** (документ WP.29-155-35), в частности об учредительном совещании и руководстве группы. Первое совещание планировалось провести 1 и 2 декабря 2011 года, с тем чтобы приступить к обсуждению технических вопросов и доработать проект круга ведения, а также план работы для представления GRSP в декабре 2011 года.

15. Первое совещание НРГ состоялось 1 и 2 декабря 2011 года в Женеве, Швейцария. Группа начала техническое обсуждение и завершила подготовку проекта документа с изложением круга ведения, оперативных принципов, графика совещаний и плана работы для представления GRSP в декабре 2011 года. Первый доклад о ходе работы был представлен GRSP в декабре 2011 года, а также WP.29 на его 156-й сессии и АС.3 на его тридцать четвертой сессии в марте 2012 года. На 156-й сессии WP.29 в принципе одобрил вышеупомянутый круг ведения в ожидании принятия доклада о работе сессии GRSP, состоявшейся в декабре 2011 года. AC.3 в принципе одобрил круг ведения неофициальной рабочей группы и поручил секретариату распространить документ ECE/TRANS/WP.29-156-11 под официальным условным обозначением в июне 2012 года.

16. Второе совещание неофициальной рабочей группы состоялось 28 и 29 марта 2012 года в Осаке, Япония. Основное внимание в ходе дискуссии было сосредоточено на технических аспектах, включая анализ дорожно-транспортных происшествий и возможных преимуществ. Первоочередное внимание было уделено также обсуждению мероприятий по дальнейшей разработке процедур сертификации. В контексте одного из дальнейших направлений деятельности была учреждена целевая группа по зоне испытания бампера на удар нижней части модели ноги.

17. Второй доклад о ходе работы был представлен GRSP в мае 2012 года, а также WP.29 на его 157-й сессии и AC.3 на его тридцать пятой сессии в июне 2012 года. На этих сессиях были утверждены первый доклад о ходе работы (ECE/TRANS/ WP.29/2012/58) и круг ведения, включая оперативные принципы, график совещаний и план работы. Второй доклад о ходе работы (документ ECE/TRANS/WP.29-157-21) был распространен под официальным условным обозначением к ноябрю 2012 года.

18. Третье совещание неофициальной группы состоялось 29 и 30 мая 2012 года в Париже, Франция. Основные темы, обсуждавшиеся в ходе этого совещания, касались данных о ДТП, в которых получили ранения пешеходы, оценки эффективности затрат и установления сертификационных коридоров.

19. Четвертое совещание неофициальной группы состоялось 17−19 сентября 2012 года в Вашингтоне (округ Колумбия), Соединенные Штаты Америки. Группа продолжила обсуждение, начатое на третьем совещании, уделив основное внимание завершению разработки сертификационных коридоров и оценке эффективности затрат для внедрения FlexPLI. Еще одной приоритетной задачей стало согласование плана использования FlexPLI в международной программе испытаний транспортных средств.

20. Проект третьего доклада о ходе работы был представлен Всемирному форуму на его 158-й сессии и АС.3 на его тридцать шестой сессии. АС.3 поручил секретариату распространить проект третьего доклада о ходе работы (WP.29-158-28) под официальным условным обозначением для рассмотрения на следующей сессии и утвердил второй доклад о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/2012/120).

21. Пятое совещание состоялось 6 и 7 декабря 2012 года в Бергиш-Гладбахе, Германия. Основными темами этого совещания стали обзор анализа эффективности затрат, обмен информацией о первых результатах оценки повторяемости и воспроизводимости результатов испытаний транспортных средств с использованием FlexPLI, а также обсуждение пороговых значений для критериев травмирования. Кроме того, НРГ решила запросить согласие GRSP и AC.3 на продление мандата (график работы), с тем чтобы учесть результаты всех испытаний при внесении изменений.

22. На 159-й сессии WP.29 и тридцать седьмой сессии АС.3 было отмечено, что в контексте этапа 2 разработки ГТП **ООН** по безопасности пешеходов на основе первоначального мандата (график работы) GRSP приняла пересмотренный круг ведения неофициальной рабочей группы, воспроизведенный в приложении II к докладу GRSP. Всемирный форум согласился с продлением мандата неофициальной рабочей группы до июня 2014 года (принятие на сессии AC.3) и одобрил в принципе пересмотренный круг ведения до принятия GRSP доклада о работе своей сессии в декабре 2012 года на 160-й сессии Всемирного форума в июне 2013 года.

23. Было отмечено, что третий доклад о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/2013/36) был принят на 159-й сессии Всемирного форума и тридцать седьмой сессии АС.3 с поправками, предложенными GRSP (WP.29‑159-20) на ее сессии в декабре 2012 года. AC.3 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2013/36 с поправками, указанными в приложении III к докладу о работе Всемирного форума (ECE/TRANS/WP.29/1102).

24. Шестое совещание НРГ состоялось в Вашингтоне (округ Колумбия), Соединенные Штаты Америки, 19 и 20 марта 2013 года. Группа согласовала подход к рассмотрению набора чертежей Flex-PLI в целях подготовки добавления к Общей резолюции № 1 (ОР.1). Был завершен обзор исследований, посвященных анализу эффективности затрат, которые неоднократно становились предметом острых дискуссий, при этом в ходе обсуждения состоялся обмен поступившими из различных регионов и лабораторий данными о повторяемости и воспроизводимости результатов испытаний транспортных средств.

25. Проект четвертого доклада о ходе работы группы был представлен на пятьдесят третьей сессии GRSP. Было отмечено, что группа добилась хороших результатов и готова представить официальное предложение на декабрьской сессии GRSP с учетом того, что решения по пороговым значениям критериев травмирования, возможно, еще не будут приняты. GRSP решила возобновить обсуждение этого вопроса на основе предложения, представленного НРГ.

26. На 160-й сессии Всемирного форума представитель Соединенных Штатов проинформировал экспертов о том, что GRSP намерена рекомендовать внести в предписания ГТП № 9 **ООН**, касающиеся испытаний, поправку 2 (этап 2 разработки ГТП **ООН** по безопасности пешеходов), нацеленную на включение в них положений, касающихся модели Flex-PLI и определения точки удара модели головы. Эти положения также должны были быть включены в Правила № 127 ООН. Кроме того, он сообщил о представлении поправки 1 (этап 1) к ГТП **ООН** по безопасности пешеходов, которая касается обновленного определения точки удара модели головы.

27. На той же сессии WP.29 представитель Японии, являющийся заместителем председателя НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 9 **ООН**, передал четвертый доклад о ходе работы группы вместе с соответствующими материалами. Он пояснил, что НРГ добилась хороших результатов и что официальное предложение по включению концепции ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода будет представлено на сессии GRSP в декабре 2013 года. AC.3 утвердил четвертый доклад о ходе работы и поручил секретариату распространить его под официальным условным обозначением на его сессии в ноябре 2013 года.

28. Седьмое совещание НРГ было проведено 3 июля 2013 года по телефонной конференц-связи и в Интернете. Группа обсудила некоторые конкретные вопросы, в частности пороговые значения для критериев травмирования, определение фазы отскока и допуски выходных значений Flex-PLI в фазе «свободного полета». Последние два вопроса были согласованы в принципе, однако решение о пороговых значениях еще не принято. Одним из дальнейших согласованных направлений деятельности стал анализ необходимости и возможности введения сертификационных коридоров для изгибающего момента голени.

29. Восьмое совещание НРГ состоялось 9 и 10 сентября 2013 года. Оно было посвящено главным образом обсуждению таких нерешенных вопросов, как критерии травмирования и сертификационные коридоры травм бедра, а также обзору преамбулы и нормативного текста ГТП № 9 **ООН**.

30. Девятое совещание НРГ было проведено 16 и 17 декабря 2013 года. В ходе этого совещания обсуждались и решались неурегулированные вопросы, а также проводился итоговый обзор предложенной поправки к тексту ГТП **ООН** и Правил № 127 ООН. Один нерешенный вопрос, касающийся предельных значений критериев травмирования, необходимо обсудить в рамках GRSP с участием всех Договаривающихся сторон.

31. На пятьдесят четвертой сессии GRSP**, состоявшейся в декабре 2013 года,** Договаривающиеся стороны обсудили вопрос об использовании гибкого подхода к предельным значениям травмирования при условии его применения только к Договаривающимся сторонам, которые не имеют действующих правил или стандартов защиты пешеходов, применяемых во внутреннем законодательстве во время реализации этапа 2 разработки Глобальных технических правил № 9. МОПАП выразила обеспокоенность по поводу данного подхода, поскольку он не полностью соответствует глобальным принципам согласования, и рекомендовала запросить у AC.3 руководящие указания по этому конкретному вопросу. GRSP решила рекомендовать проект поправки для этапа 2 разработки ГТП **ООН** на сессии AC.3 в июне 2014 года до принятия им решения приемлемости предлагаемой формулировки для Договаривающихся сторон Соглашения 1998 года.

**32. В ходе сто шестьдесят третьей сессии WP.29, состоявшейся в июне 2014 года, эксперт от Соединенных Штатов Америки пояснил, что США нуждаются в предоставлении более продолжительного времени для оценки подробной информации о предстоящих поправках к ГТП № 9 ООН. Cледовательно, мандат НРГ был продлен. Вместе с тем поправки к Правилам № 127 ООН были приняты в качестве поправок серии 01.**

**33. Оговорки Соединенных Штатов были обновлены до проведения шестидесятой сессии GRSP в декабре 2016 года, на которой эксперт от США пояснил, что данная оценка может быть завершена и что в контексте программы оценки характеристик новых легковых транспортных средств США было решено использовать ударный элемент, предлагаемый для этапа 2 разработки ГТП № 9 ООН.**

**34. В ходе последовавшей дискуссии было решено провести десятое совещание (24 ноября 2017 года) НРГ для окончательного решения всех оставшихся вопросов в связи с текстом этих ГТП ООН, а также включить поправки, касающиеся зоны испытания бампера, которые были приняты в качестве поправок серии 02 к Правилам № 127. Десятое совещание состоялось.**

**35. На нем было завершено обсуждение всех нерешенных вопросов и в конечном счете было предложено принять пересмотренный вариант документа ECE/WP.29/GRSP/2014/15, включая поправки к документу ECE/WP.29/GRSP/ 2014/30, а также неофициальный документ GRSP-60-17 и учесть некоторые дополнительные второстепенные аспекты в рамках этапа 2 разработки ГТП № 9 ООН.**

Приложение 1 – Круг ведения

 A. Введение

1. GRSP решила учредить неофициальную рабочую группу по этапу 2 безопасности пешеходов в целях дальнейшей разработки предложений по изменению ГТП № 9 **ООН**, касающихся внедрения ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода (Flex-PLI) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24, ECE/TRANS/WP.29/1079, пункт 101).

2. Группа технической оценки Flex-PLI (Flex-ГТО) занимается технической оценкой Flex-PLI с сентября 2005 года. В результате деятельности Flex-ГТО Япония представила предложения о внесении поправок в контексте этапа 2 разработки ГТП № 9 **ООН** и в проект правил ООН по безопасности пешеходов (этап 2). На сорок девятой сессии GRSP некоторые делегации выразили оговорки в отношении введения Flex-PLI и просили создать неофициальную рабочую группу для обсуждения смежных вопросов и разработки предложений по изменению ГТП № 9 **ООН**.

3. GRSP решила запросить согласие WP.29 и AC.3 на то, чтобы поручить новой неофициальной рабочей группе урегулировать нерешенные вопросы для включения положений, касающихся Flex-PLI, в контексте этапа 2 разработки ГТП № 9 **ООН** и одновременно с этим в проект правил ООН, касающихся безопасности пешеходов. Всемирный форум согласился учредить такую неофициальную рабочую группу при условии представления WP.29 соответствующих положений о круге ведения (ECE/ TRANS/WP.29/1091, пункты 36 и 100).

 B. Цель неофициальной рабочей группы

4. Основная цель неофициальной рабочей группы по этапу 2 разработки ГТП № 9 **ООН** (ГТП9-Э2) состоит в подготовке проекта предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 9 ООН по безопасности пешеходов на этапе 2 путем внедрения Flex-PLI как единого согласованного инструмента испытаний в целях повышения уровня безопасности и защиты голени пешехода.

5. Работа этой неофициальной рабочей группы не будет ограничиваться разработкой предложений о внесении поправок в ГТП № 9 **ООН**; она будет охватывать также разработку дополнительного проекта предложения о внесении поправок в проект Правил ООН, касающихся безопасности пешеходов

6. Неофициальная рабочая группа, возможно, также рассмотрит дополнительные проекты предложений для усовершенствования некоторых аспектов процедуры, предусматривающей использование модели нижней части ноги, и/или внесения в нее ясности.

7. Неофициальная рабочая группа ГТП9-Э2 займется решением вопросов, перечисленных в добавлении I к настоящему документу.

 C. План и график работы

|  |  |
| --- | --- |
| Май 2011 года  | Представление GRSP предложения по проекту круга ведения (неофициальный документ) |
| Июнь 2011 года | GRSP решила просить согласия WP.29 и AC.3 предоставить соответствующий мандат новой НРГ группе по защите пешеходов |
| 3 ноября 2011 года | Учредительное совещание НГ ГТП9-Э2 (Бонн, Германия) |
| Ноябрь 2011 года | Представление WP.29 доклада о деятельности НРГ |
| 1 и 2 декабря 2011 года(Женева, Швейцария) | Первое совещание НГ ГТП9-Э2 |
| Декабрь 2011 года | Представление GRSP доклада о ходе работыи представление WP.29 проекта круга ведения  |
| Март 2012 года | Представление WP.29 доклада о ходе работыи принятие AC.3 круга ведения |
| 28 и 29 марта 2012 года(Осака, Япония) | Второе совещание НГ ГТП9-Э2 |
| Май 2012 года | Представление GRSP доклада о ходе работы |
| 29 и 30 мая 2012 года(Париж, Франция) | Третье совещание НГ ГТП9-Э2 |
| Июнь 2012 года | Представление WP.29 доклада о ходе работы |
| 17−19 сентября 2012 года(Вашингтон, округ Колумбия,США) | Четвертое совещание НГ ГТП9-Э2 |
| Ноябрь 2012 года | Представление WP.29 проекта доклада о ходе работы |
| 6 и 7 декабря 2012 года(Бергиш-Гладбах, Германия) | Пятое совещание НГ ГТП9-Э2 |
| Декабрь 2012 года | Доклад о ходе работы и представление GRSP неофициальных документов |
| Март 2013 года | Представление WP.29 доклада о ходе работы |
| 19 и 20 марта 2013 года(Вашингтон, округ Колумбия,США) | Шестое совещание НГ ГТП9-Э2 |
| Maй 2013 года | Представление проекта доклада о ходе работы и представление неофициального предложения для обсуждения в рамках GRSP  |
| Июнь 2013 года | Представление WP.29 доклада о ходе работы |
| 3 июля 2013 года | Седьмое совещание (WebEx) НГ ГТП9-Э2 |
| 9 и 10 сентября 2013 года(Париж, Франция) | Восьмое совещание НГ ГТП9-Э2 |
| Ноябрь 2013 года | Представление WP.29 проекта доклада о ходе работы |
| 16 и 17 декабря 2013 года(Женева, Швейцария) | Девятое совещание НГ ГТП9-Э2 |
| Декабрь 2013 года | ~~Итоговый~~ **Пятый** доклад и представление GRSP официальн~~ого~~**ых** предложени~~я~~**й**; согласие GRSP |
| Июнь 2014 года | **Утверждение** WP.29 **поправки к Правилам № 12 ООН** |
| **24 ноября 2017 года** | **Десятое совещание НРГ ГТП9-Э2** |
| **Декабрь 2017 года** | **Шестой доклад и представление официального предложения по ГТП № 9 ООН с согласия GRSP** |
| **Июнь 2018 года** | **Утверждение WP.29 поправки к ГТП № 9 ООН** |

※Могут быть проведены дополнительные совещания (в том числе виртуальные) в зависимости от хода обсуждения и решения неофициальной рабочей группы.



Год

Месяц

WP 29

GRSP

НГ по
ГТП9-Э2

2011

2012

2013

2014

Доклад

ДХР и КВ

ДХР

Проект
ДХР

ДХР

ДХР

Проект
ДХР

ДХР и ПРОЕКТ
(Неофиц.)

ПРОЕКТ
(Офиц.)

ДХР и КВ

ДХР

ДХР и
ПРОЕКТ
(Неофиц.)

ДХР и
ПРОЕКТ
(Офиц.)

ДХР и
ПРОЕКТ
(Офиц.)

Вклад (если нужен) (неофиц.)

учредит. 1-й

2-й

3-й

4-й

5-й

7-й

8-й

9-й

ДХР – доклад о ходе работы

6-й

**Общий график работы**

Добавление – Перечень видов деятельности

**К числу основных задач, которые должны быть выполнены неофициальной рабочей группой на этапе 2 разработки ГТП № 9, относятся:**

1. Обзор и рассмотрение оставшихся вопросов:

 a) обзор деятельности Flex-ГТО 🡪 достижение общего понимания;

 b) оценка биодостоверности (сопоставление FlexPLI и ударного элемента в виде модели нижней части ноги ЕКПБТ);

 c) оценка выгод и затрат (снижение травматизма, дополнительные преимущества по сравнению с ударным элементом в виде модели нижней части ноги ЕКПБТ);

 d) технические характеристики (рисунки) и ПАДИ (руководство пользователя);

 e) оценка прочности;

 f) процедура испытания (фаза отскока, оптимальный метод, измерение скорости и т.д.);

 g) сертификационные испытания;

 h) обзор результатов испытаний и обмен информацией;

 i) оценка воспроизводимости и повторяемости;

 j) оценка эффективности/критериев травмирования и пороговых значений и принятие соответствующего решения;

 k) оценка конструктивных мер противодействия со стороны транспортного средства (оценка технической осуществимости).

2. Разработка проекта предложения о внесении поправок в ГТП № 9 **ООН** на этапе 2.

3. Разработка дополнительного проекта предложения по поправкам к проекту правил ООН, касающихся безопасности пешеходов (включая рекомендацию по переходным положениям на основе пункта 1).

Приложение 2 – Доклады WP.29

1st Progress Report ECE/TRANS/WP.29/2012/58

2nd Progress Report ECE/TRANS/WP.29/2012/120

3rd Progress Report ECE/TRANS/WP.29/2013/36

4th Progress Report ECE/TRANS/WP.29/2013/129

5th Progress Report **ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16**

**6th Progress Report ECE/TRANS/WP.29/2018/3**

Добавление – Справочные документы, используемые неофициальной группой

 Со всеми официальными документами, используемыми этой НРГ, можно ознакомиться на веб-сайте WP.29 ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/main/ welcwp29.html](http://www.unece.org/trans/main/%20welcwp29.html)).

| *№ документа* | *Пересмотр* | *Название* |
| --- | --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2011/13 |  | Предложение по поправке 2 к Глобальным техническим правилам № 9 (безопасность пешеходов) |
| GRSP-49-38 |  | Проект круга ведения НРГ по этапу 2 безопасности пешеходов (НГ БП2) |
| ECE/TRANS/WP.29/1091 |  | Доклады Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств о работе его 154-й сессии, Административного комитета Соглашения 1958 года о работе его сорок восьмой сессии, Исполнительного комитета Соглашения 1998 года о работе его тридцать второй сессии, Административного комитета Соглашения 1997 года о работе его восьмой сессии |
| GTR9-C-01 | 1 | Повестка дня учредительного совещания НРГ по ГТП № 9 – Этап 2 (НРГ-ГТП9-Э2) |
| GTR9-C-02 | 1 | Протокол учредительного совещания НРГ по ГТП № 9 – Этап 2 (НГ-ГТП9-Э2) |
| GTR9-C-03 |  | Неофициальный документ GRSP-49-38: проект круга ведения для НРГ по безопасности пешеходов – Этап 2 (НГ-БП2) |
| GTR9-C-04 | 1 | История разработки FlexPLI |
| GTR9-C-05 |  | Обзор деятельности ГТО по FlexPLI  |
| GTR9-C-06 |  | Замечания по проекту круга ведения для НРГ по безопасности пешеходов – Этап 2 (28 октября 2011 года) |
| GTR9-C-07 | 1 | Окончательный текст оперативных принципов и круга ведения для НРГ-ГТП9-Э2 |
| GTR9-C-08 |  | Матрица документов ГТО  |
| GTR9-1-01 | 1 | Повестка дня первого совещания НРГ-ГТП9-Э2 |
| GTR9-1-02 | 1 | Протокол первого совещания НРГ-ГТП9-Э2 |
| GTR9-1-03 | 1 | Документ TF-RUCC-K-03-Rev.1: план работы ЦГ‑ПОСК |
| GTR9-1-04 |  | Вариант SN-02 опытного экземпляра «FlexPLI» для ГТП: оценка износоустойчивости |
| GTR9-1-05 | 1 | Техническая дискуссия: биодостоверность |
| GTR9-1-06 | 1 | Техническая дискуссия: критерии травмирования |
| GTR9-1-07 | 1 | Техническая дискуссия: выгоды |
| GTR9-1-08 | 1 | Ход работы над ГТП по FlexPLI по состоянию на 1 и 2 декабря 2011 года  |
| GTR9-1-09 |  | Неофициальный документ WP.29-155-35: доклад о работе НГ-ГТП9-Э2 к ноябрьской сессии WP.29  |
| GTR9-1-10 |  | Изменения, внесенные в FlexPLI ГТП после создания опытного экземпляра, состояние на декабрь 2010 года |
| GTR9-1-11 |  | Разброс результатов испытания с использованием маятникового устройства, 9 ноября 2010 года |
| GTR9-1-12 |  | Неофициальный документ GRSP-49-23: обновленная информация об испытаниях с использованием модели ноги пешехода |
| GTR9-2-01 | 1 | Повестка дня второго совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-2-02 | 1 | Протокол второго совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-2-03 |  | Предложение по изменению зоны испытания бампера на удар модели нижней и верхней части ноги |
| GTR9-2-04 | 1 | Результаты испытания варианта SN02 опытного экземпляра на эксплуатационную надежность: пересмотр 1 |
| GTR9-2-05 |  | Сопоставление классов фильтра для FlexPLI |
| GTR9-2-06 |  | Технические требования и ПАДИ |
| GTR9-2-07 | 1 | Техническая дискуссия: преимущества (обновленный вариант документа GTR9-1-07 Rev.1) |
| GTR9-2-08 |  | Решения сессии, ГТП по FlexPLI |
| GTR9-2-09 |  | ГТП по FlexPLI: модель v2.0 с использованием КЭ |
| GTR9-2-10 | 2 | Сопоставление «FlexPLI»: опыт проведения испытаний с различными ударными элементами (завершено в ходе третьего совещания) |
| GTR9-2-11 |  | Неофициальный документ WP.29-156-11: первый доклад о работе НРГ-ГТП9-Э2 |
| GTR9-2-12 |  | Повторный анализ численности пострадавших пешеходов в разбивке по серьезности травмирования |
| GTR9-2-13 |  | Обновленный вариант FLEX PLI для Объединения заводов-изготовителей транспортных средств |
| GTR9-2-14 |  | Обновленный доклад Японии о ходе работы: обзор и обновление сертификационных испытательных коридоров и методов проведения испытания (данные об испытаниях с использованием дополнительного маятника) |
| GTR9-3-01 | 1 | Повестка дня третьего совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-3-02 | 1 | Протокол третьего совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-3-03 |  | Неофициальный документ GRSP-51-15: проект второго доклада о ходе работы НРГ-ГТП9-Э2 |
| GTR9-3-04 |  | Пересмотр С руководства для пользователей Flex PLI ГТП |
| GTR9-3-05 |  | Результаты испытания варианта SN04 опытного экземпляра FlexPLI на эксплуатационную надежность |
| GTR9-3-06 |  | Предложение по проекту будущей матрицы испытаний транспортных средств |
| GTR9-4-01 | 1 | Повестка дня четвертого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-4-02 | 1 | Протокол четвертого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-4-03 | 3 | Состояние рассмотрения пунктов из перечня мероприятий |
| GTR9-4-04 |  | Доклад РГ.10 ЕКПБТ, 1994 год |
| GTR9-4-05 |  | Доклад РГ.10 ЕКПБТ на пятнадцатой Конференции ПБТС, 1996 год |
| GTR9-4-06 |  | Доклад РГ.17 ЕКПБТ, 1998/2002 годы |
| GTR9-4-07 |  | Доклад о деятельности ЦГ-ПОСК, 6 сентября 2012 года |
| GTR9-4-08 |  | Руководящие указания относительно беспрепятственного и эффективного проведения межлабораторных испытаний с использованием FlexPLI на транспортных средствах |
| GTR9-4-09 |  | Результаты сертификационных межлабораторных испытаний с использованием FlexPLI |
| GTR9-4-10 |  | Неофициальный документ WP.29-157-16: предложение по разработке Специальной резолюции № 2 об описании и эксплуатационных качествах испытательных инструментов и устройств, необходимых для оценки соответствия |
| GTR9-4-11 |  | Исследование воздействия трения в контексте обратного сертификационного испытания |
| GTR9-4-12 |  | Доклад об исследовании пешеходов, проведенном ЯЦИАС |
| GTR9-4-13 |  | Резюме исследования Японии: проведенная ЯЦИАС оценка травмирования |
| GTR9-4-14 |  | Сопоставление эффективности FlexPLI в ходе испытания транспортных средств с вариантом опытного экземпляра моделей ноги и модели ноги серийного производства |
| GTR9-4-15 |  | Неофициальный документ WP.29-157-21: второй доклад о ходе работы НРГ-ГТП9-Э2 |
| GTR9-4-16 | 1 | Риск травмирования нижних конечностей пешехода: пересмотр 1 |
| GTR9-4-17 |  | График проведения межлабораторных испытаний с использованием FlexPLI на легковых транспортных средствах |
| GTR9-4-18 |  | Оценка преимуществ FlexPLI по сравнению с УЭМН ЕКПБТ |
| GTR9-4-19 |  | Обзор мероприятий по защите пешеходов, проведенных НАБДД |
| GTR9-4-20 |  | Подтверждение оценки характера травмирования нижних конечностей пешеходов с использованием полукомплектных ударных элементов (Конференция ИРКОБИ, 12−14 сентября 2012 года) |
| GTR9-4-21 |  | Серия испытаний ОСРП в контексте исследования противодействия нижней части ноги пешехода |
| GTR9-4-22 |  | Контрольный перечень для испытаний транспортных средств |
| GTR9-5-01 | 1 | Повестка дня пятого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-5-02 | 1 | Протокол пятого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-5-03 |  | Статистика травматизма среди пешеходов по источникам травм: серьезные и ведущие к инвалидности травмы в США и Европе (Мэллори и др., документ к пятьдесят шестой ежегодной конференции AAAM) |
| GTR9-5-04 |  | Пересмотр D руководства для пользователей Flex PLI ГТП, октябрь 2012 года |
| GTR9-5-05 | 2 | FlexPLI: межлабораторные испытания |
| GTR9-5-06 |  | Неофициальный документ WP29-158-28: проект третьего доклада о ходе работы |
| GTR9-5-07 | c2 | Обсуждение технической осуществимости конструктивных мер противодействия применительно к FlexPLI |
| GTR9-5-08 |  | Предложение по процедуре обработки измеренных значений FlexPLI в фазе отскока |
| GTR9-5-09 |  | Информация о применимости |
| GTR9-5-10 |  | Долговечность FlexPLI в случае более крупных транспортных средств |
| GTR9-5-11 |  | Повторяемость результатов FlexPLI при испытаниях легковых автомобилей |
| GTR9-5-12 |  | Экспериментальное утверждение модели человеческого тела и модели FlexPLI с использованием КЭ |
| GTR9-5-13 |  | Корреляция между FlexPLI и УЭМН ЕКПБТ |
| GTR9-5-14 |  | Выгоды и затраты; дополнительный анализ на основе документа GTR9-2-07r1 |
| GTR9-5-15 |  | Эффект трения салазочного устройства |
| GTR9-5-16 | 1 | Результат межлабораторных испытаний (E-Leg) |
| GTR9-5-17 |  | Результаты испытаний FlexPLI (SN-03) |
| GTR9-5-18 |  | Журнал Flex PLI для межлабораторных испытаний НГ-ГТП9-Э2 |
| GTR9-5-19 |  | Оценка снижения затрат в результате внедрения FlexPLI в рамках ГТП9 |
| GTR9-5-20 |  | Проверка проекта предельных значений ударного элемента в форме опытного экземпляра FlexPLI и их применение к уровню серийного производства FlexPLI |
| GTR9-5-21 |  | Ход межлабораторных испытаний в США |
| GTR9-5-22 |  | Информация о данных по транспортным средствам, использованных в ходе исследований НАБДД |
| GTR9-5-23 | c | Первоначальные замечания представителей МОПАП по документу GTR9-5-20, изложенные на пятом совещании НРГ-ГТП9-Э2 |
| GTR9-5-24 |  | Допуск по высоте для защиты пешеходов |
| GTR9-5-25 |  | Установка для обратных испытаний Flex PLI: трение салазочного устройства |
| GTR9-5-26 |  | Исследование воздействия трения в установке для обратных испытаний FlexPLI: ударный элемент в виде модели нижней части ноги |
| GTR9-5-27 |  | Разъяснение используемого АЯПАП процесса определения пороговых значений травмирования |
| GTR9-5-28 |  | Оперативные принципы и круг ведения НРГ-ГТП9-Э2, обновленный вариант, пятое совещание |
| GTR9-5-29 |  | Проект поправки к ГТП № 9, вариант от 12 июня 2012 года |
| GTR9-5-30 |  | Обсуждение вопроса отскока; замечания ЕАПАП |
| GTR9-5-31 | 1 | Пакет чертежей FlexPLI, вариант ГТП |
| GTR9-6-01 | 1 | Повестка дня шестого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-6-02 | 2 | Протокол шестого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-6-03 |  | Испытания FlexPLI: точность толчка |
| GTR9-6-04 |  | Руководящие указания по разработке чертежей инструмента испытаний, которые должны быть включены в качестве добавления к Общей резолюции ООН № 1 (ОР.1) − (ECE/TRANS/WP.29/1101) |
| GTR9-6-05 |  | График подготовки добавления к ОР.1, касающегося FlexPLI |
| GTR9-6-06 |  | Пересмотр E руководства для пользователя FlexPLI ГТП от 2013 года |
| GTR9-6-07 |  | Определение биодостоверного интервала оценки FlexPLI |
| GTR9-6-08 | 1 | Выведение пороговых значений FlexPLI |
| GTR9-6-09 |  | Чертежи FlexPLI |
| GTR9-6-10 |  | Процедура до и после испытания FlexPLI |
| GTR9-6-11 |  | Рассмотрение фазы отскока |
| GTR9-6-12 |  | Подтверждение модели Flex-ГТП |
| GTR9-6-13 |  | Предложение по формулировке для рассмотрения допусков по обычной высоте при движении |
| GTR9-6-14 | 1 | Межлабораторные испытания FlexPLI |
| GTR9-6-15 | 1 | Резюме доклада Японии с оценкой методологии и предположений, приведенных в документах GTR9-5-14 и GTR9-5-19 |
| GTR9-6-16 |  | Доклад Японии с оценкой методологии и предположений, приведенных в документах GTR9-5-14 и GTR9-5-19 |
| GTR9-6-17 |  | Проблемы крупных грузовых автомобилей/внедорожников |
| GTR9-6-18 |  | Результаты межлабораторных испытаний FlexPLI |
| GTR9-6-19 | 1 | Результаты межлабораторных испытаний FlexPLI |
| GTR9-6-20 |  | Обсуждение пороговых значений для ударных элементов |
| GTR9-6-21 |  | Вопрос отскока Flex-PLI: отраслевое предложение (обновленная информация) |
| GTR9-6-22 |  | Обзор чертежей FlexPLI (уровень поверхности) |
| GTR9-6-23 | 2 | Обзор чертежей FlexPLI |
| GTR9-6-24 |  | Исследование долговечности SN-03 |
| GTR9-6-25 |  | Замечания по документу GTR9-6-15 (обзор проведенного Японией исследования ЯЦИАС и БАСт по оценке сокращения случаев травмирования в результате внедрения FlexPLI) |
| GTR9-6-26 |  | Разработка функций вероятности травмирования для ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода |
| GTR9-6-27 |  | Замечания по исследовательским документам Объединения и Японии (GTR9-6-15 и GTR9-6-16) |
| GTR9-6-28 |  | Результаты сертификационных испытаний модели ноги ИОО, используемые в документе GTR9-6-20 |
| GTR9-7-01 | 1 | Повестка дня седьмого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-7-02 | 1 | Протокол седьмого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-7-03 |  | Проект порядка обсуждения предварительной повестки дня |
| GTR9-7-04 |  | Информация о пакете чертежей, любезно предоставленном «Хьюманетикс» |
| GTR9-7-05 | c | Результат обзора чертежей (уровень поверхности) |
| GTR9-7-06 | c | Результат обзора вручную |
| GTR9-7-07 |  | Функция вероятности травмирования для перелома голени и отказа ПКС |
| GTR9-7-08 |  | Разработка основной модели ноги Flex-ГТП с использованием КЭ и оценка правильности нынешних пороговых значений |
| GTR9-7-09 |  | Данные испытаний ударного элемента в виде основной модели ноги Flex-ГТП: испытание с использованием маятникового устройства |
| GTR9-7-10 |  | Журнал FlexPLI: модель ноги SN-01 |
| GTR9-7-11 |  | Журнал FlexPLI: модель ноги SN-03 |
| GTR9-7-12 |  | Журнал FlexPLI: модель ноги E-Leg |
| GTR9-7-13 |  | Фаза отскока FlexPLI |
| GTR9-7-14 |  | Подробный обзор пакета чертежей и его сопоставление по пунктам с ударным элементом в виде основной модели ноги SN03 |
| GTR9-7-15 |  | Замечания БАСт по документу GTR9-7-13: позиция ЯЦИАС по вопросу о фазе отскока FlexPLI |
| GTR9-7-16 | 1 | Подборка результатов сертификационных испытаний FlexPLI с использованием маятникового устройства |
| GTR9-7-17 | 1 | Подборка результатов обратных сертификационных испытаний FlexPLI |
| GTR9-8-01 | 1 | Повестка дня восьмого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ |
| GTR9-8-02 | **1** | Повестка дня восьмого совещания НРГ-ГТП9-Э2: **итоговый документ** ~~проект~~ |
| GTR9-8-03 | 1 | ГТП9: проект рабочего документа НГ-ГТП9-Э2; вариант 1, 4 сентября 2013 года |
| GTR9-8-04 |  | ГТП9: проект преамбулы НГ-ГТП9-Э2; вариант 1, 4 сентября 2014 года |
| GTR9-8-05 |  | (не использовался) |
| GTR9-8-06 |  | Замечания МОПАП по тексту проекта на основе документа GRSP-53-29 |
| GTR9-8-07 |  | Предлагаемый штамп для чертежей в правилах |
| GTR9-8-08 | 1 | Замечания к презентации АЯПАП GTR9-7-06c и предлагаемые изменения, руководство для пользователя FlexPLI ГТП |
| GTR9-8-09 |  | Замечания к документу GTR9-6-23 о проверке чертежей Cellbond Flex PLI |
| GTR9-8-10 |  | Замечания к замечаниям ЯЦИАС, представленным вместе с документом GTR9-7-05c |
| GTR9-8-11 |  | Сопоставление воздействия различных подходов на функции риска травмирования |
| GTR9-8-12 |  | Возможное воздействие температуры и влажности на поведение FlexPLI |
| GTR9-8-13 |  | Руководство для пользователя FlexPLI: подготовка FlexPLI перед испытанием легкового автомобиля |
| GTR9-8-14 |  | Запрос на переходные положения об использовании FlexPLI |
| GTR9-8-15 |  | Биодостоверный интервал оценки FlexPLI (БИО): нерешенные вопросы |
| GTR9-8-16 |  | Переход на имитирующий мягкие ткани поролон, используемый в моделях верхней и нижней части ноги ЕКПБТ |
| GTR9-8-17 |  | Вариант FlexPLI ГТП: испытание транспортных средств с различными системами бампера |
| GTR9-8-18 |  | Сертификационные коридоры для голени в рамках обратных испытаний (переход через нулевое значение) |
| GTR9-8-19 |  | Сертификационные коридоры для голени в рамках испытания с использованием маятникового устройства(переход через нулевое значение) |
| GTR9-9-01 | 1 | Повестка дня восьмого совещания НРГ по ГТП № 9-Этап 2 (НГ-ГТП9-Э2): **итоговый документ** ~~проект~~  |
| GTR9-9-02 | **1** | **Протокол девятого совещания неофициальной группы по Глобальным техническим правилам № 9-Этап 2(НГ-ГТП9-Э2) – итоговый документ** |
| GTR9-9-03 |  | Допуски FlexPLI по весу, уменьшение предлагаемых допусков по весу |
| GTR9-9-04 | 1 | Зона испытания модели нижней части ноги; обоснование потребности в зоне изъятия |
| GTR9-9-05 |  | Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 127: переходные положения  |
| GTR9-9-06 |  | Предлагаемые поправки к рисунку, касающемуся сертификационных испытаний на изгиб в трех точках  |
| GTR9-9-07 | **3**~~1~~ | Пересмотр F руководства для пользователя FlexPLI ГТП ~~(проект)~~, 2013 год |
| GTR9-9-08 | 1 | Обновленная информация для пересмотров E−F руководства для пользователя Flex PLI ГТП |
| GTR9-9-09 |  | Сертификационный анализ максимального и минимального значений для голени FlexPLI |
| GTR9-9-10 |  | Обзор допусков по весу FlexPLI |
| GTR9-9-11 | **4** | Пересмотренный вариант пакета чертежей FlexPLI варианта ГТП |
| GTR9-9-12 |  | Подробности обновленных чертежей для нормативных чертежей ГТП № 9 |
| GTR9-9-13 |  | Коридор неопрена, имитирующего мягкие ткани, для FlexPLI |
| GTR9-9-14 |  | Обзор допусков по измерениям FlexPLI |
| GTR9-9-15 |  | Переход на поролон типа «Конфор» [для ударных элементов ЕКПБТ] |
| GTR9-9-16 |  | Обзор чертежей Flex PLI |
| GTR9-9-17 |  | Испытания модели ноги, результаты серии 2, FlexPLI |
| **GTR9-10-01** | **1** | **Повестка дня десятого совещания неофициальной группы по Глобальным техническим правилам № 9-Этап 2 (НГ‑ГТП9-Э2) – итоговый документ**  |
| **GTR9-10-02** |  | **Протокол десятого совещания неофициальной группы по Глобальным техническим правилам № 9-Этап 2 – проект**  |
| **GTR9-10-03** |  | **Сводный вариант ГТП № 9, включая все поправки, внесенные до десятого совещания (только для ссылки)** |
| **GTR9-10-04** | **c1** | **Рассмотрение ЯЦИАС документа DRAFT GRSP-2014-15-Rev1e** |
| **GTR9-10-05** |  | **Состояние чертежей и руководства пользователя FlexPLI** |
| **GTR9-10-06** |  | **Замечания ЛТИ: перечень исправлений** |
| **GTR9-10-07** |  | **Замечания ЛТИ: запрос на предоставление более подробной информации** |
| **ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/2** |  | **Проект поправок к документу UNECE/WP.29/GRSP/ 2014/15** |
| **ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3** |  | **Проект поправок к документу UNECE/WP.29/GRSP/ 2014/16** |

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-2)