



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят третья сессия

Женева, 14–18 мая 2018 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные
детские удерживающие системы)****Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 00
к Правилам № 129 ООН****Представлено экспертом от Испании***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Испании по поручению Группы технических служб (ГТС) по Правилам № 129 ООН. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.7.1.4 изменить следующим образом:

«6.7.1.4 Необходимо предусмотреть возможность высвобождения ребенка из удерживающего устройства путем простого нажатия на одну пряжку **и регулятор положения плечевой лямки, если таковой предусмотрен. Пряжка и регулятор положения плечевой лямки могут открываться независимо друг от друга.** Ребенка, если его можно высвободить из усовершенствованной детской удерживающей системы путем нажатия не более чем на две кнопки фиксатора, разрешается вынимать вместе с такими устройствами, как съемное детское кресло/детская люлька/удерживающее устройство для детской люльки».

II. Обоснование

1. Первоначальный текст пункта 6.7.1.4 требует, чтобы пряжку можно было открыть путем одного действия.
 2. В случае аварии, если регулятор положения плечевой лямки не был разблокирован, открыть пряжку невозможно, поэтому последовательность действий предполагает вначале открытие регулятора положения плечевой лямки, а затем – пряжки.
 3. Эти действия не должны быть связаны друг с другом: регулятор положения плечевой лямки и пряжка должны открываться независимо друг от друга.
-