|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/16 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  1 March 2018  Russian  Original: Engish |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят третья сессия**

Женева, 14–18 мая 2018 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские   
удерживающие системы)**

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН

Представлено экспертом от Испании[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Испании по поручению Группы технических служб (ГТС) по Правилам № 129 ООН. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 6.7.1.4* изменить следующим образом:

«6.7.1.4 Необходимо предусмотреть возможность высвобождения ребенка из удерживающего устройства путем простого нажатия на одну пряжку ~~после разблокировки~~ **и** регулятора положения плечевой лямки, если таковой предусмотрен. **Пряжка и регулятор положения плечевой лямки могут открываться независимо друг от друга.** Ребенка, если его можно высвободить из усовершенствованной детской удерживающей системы путем нажатия не более чем на две кнопки фиксатора, разрешается вынимать вместе с такими устройствами, как съемное детское кресло/детская люлька/удерживающее устройство для детской люльки».

II. Обоснование

1. Текст пункта 6.7.1.4 с поправками серии 01 требует, чтобы пряжку можно было открыть путем одного действия после разблокировки регулятора положения плечевой лямки.

2. В случае аварии, если регулятор положения плечевой лямки не был разблокирован, открыть пряжку невозможно, поэтому последовательность действий предполагает вначале открытие регулятора положения плечевой лямки, а затем – пряжки.

3. Эти действия не должны быть связаны друг с другом: регулятор положения плечевой лямки и пряжка должны открываться независимо друг от друга.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)