|  |  |
| --- | --- |
| Представлено экспертомРоссийской Федерации | Неофициальный документ **GRSP-64-19**(64-я сессия GRSP, 11-14 декабря 2018г, пункт повестки дня 13)  |

Предложение о внесении поправок в документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/10

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Российской Федерации для внесения поправок в документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/10. Изменения в документе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/10 выделены жирным шрифтом для новых символов и зачеркнуты для удаленных символов.

 I. Предложение

 *Добавление 1*

*Пункты 1.1.2.2.2–1.1.2.2.3,* изменить нумерацию на *1.1.2.2.3–1.1.2.2.4*.

Включить новый *пункт 1.1.2.2.2*, следующего содержания*:*

**«1.1.2.2.2 значение изгибающего момента шеи по оси у не должно превышать 57 Нм при растяжении»;**

*Пункты 2.1.1* изменить следующим образом:

«2.1 Сиденье, подлежащее испытанию, должно устанавливаться:

**2.1.1**  ~~либо~~ на испытательной платформе, представляющей кузов транспортного средства, **если испытание применяется в соответствии с пунктом 1.1 б)**»

*Пункт 2.1.2* не исключать и изменить следующим образом:

«2.1.2 **~~либо~~** на жесткой испытательной платформе **если испытание применяется в соответствии с пунктом 1.1 а)**»

*Пункт****~~ы 2.1.2 и~~*** *2.2* исключить~~.~~

*Пункты 2.3–2.7,* изменить нумерацию на 2.2–2.6.

*Пункт 3.1* изменить следующим образом:

«3.1 Испытание 1

3.1.1 Испытательную платформу устанавливают на тележке. Если это применимо, то сиденья крепятся к испытательной платформе при помощи способа, оговоренного изготовителем.»

*Пункт 3.2* изменить следующим образом:

 Вспомогательное сиденье

 **При испытаниях применяемых в соответствии с пунктом 1.1а)** вспомогательное сиденье должно быть того же типа, что и испытуемое сиденье; оно должно устанавливаться параллельно испытуемому сиденью непосредственно за ним. Оба сиденья должны быть расположены на одной высоте, одинаково отрегулированы, расстояние между ними **выбирает изготовитель**, **но оно должно составлять не менее 680 мм.**

 **При испытаниях применяемых в соответствии с пунктом 1.1 б) вспомогательное сиденье должно быть того же типа, что и испытуемое сиденье; оно должно устанавливаться параллельно испытуемому сиденью непосредственно за ним. Оба сиденья должны быть расположены на высоте в соответствии с требованиями пункта 7.1.2, одинаково отрегулированы, расстояния между ними выбирает Техническая служба, в соответствии с расположением сидений в испытуемом транспортном средстве.**

*Добавление 3*

*Пункты.2.2.2–2.2.5,* изменить нумерацию на *2.2.3–2.2.6*

*Включить новый пункт 2.2.2 следующего содержания:*

2.2.2 **Измерения в шее манекена**

 **Изгибающий момент в месте соединения шеи и головы по оси у измеряется по КЧХ 600.**

*Добавление 4*

 *Пункты.1.2–1.3,* изменить нумерацию на *1..3–1.4*

*Включить новый пункт 1.2 следующего содержания:*

1.2 **Критерий допустимого травмирования шеи (КДТШ)**

1.2.1 **Данный критерий определяется изгибающим моментом шеи по оси у при растяжении, выраженным в Нм, измеряемый в соответствии с пунктом 2.2.2 добавления 3.**

 **II. Обоснование**

 Подробное обоснование предложения приводится ниже:

1. В добавление 1 добавлен критерий травмирования в отношении изгибающего момента шеи по оси у (не должно превышать 57 Нм при растяжении), так как при исследовательских испытаниях сидений с поясными и диагонально поясными ремнями безопасности изгибающий момент в шее превысил норматив предусмотренный Правилами ООН № 94.

2. Для испытаний сидений расстояние между ними должно быть 750 мм, но в транспортном средстве это расстояние может быть 680 м, что не противоречит пункту 7.7.8.4.1 Правила ООН № 107.

В связи с выше изложенным, испытание транспортных средств необходимо проводить при расстоянии между сидениями, которое предусмотрено в транспортном средстве и при котором вероятен наихудший результат в отношении критериев травмирования манекенов, а для испытаний сидений производитель вправе сам выбирать расстояние, при котором испытуемое сидение будет безопасным.

3. Пункт 2.1.2 не исключать, так как область применения Правил ООН № 80 предусматривает испытания сидений для транспортных средств категорий M2 и M3 классов II, III и B, и в этом случае они могут утверждаться без транспортного средства и крепиться жестко на испытательной платформе. К пунктам 2.1.1 и 2.1.2 сделаны ссылки на область применения Правил, которые разъясняют применение испытаний к сиденьям и к транспортному средству.