



# PESRI

Programa de Evaluación de  
Sistemas de Retención Infantil



Allgemeiner Deutscher  
Automobil Club – ADAC  
(Alemania)



ProTeste (Brazil)



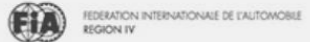
Fundación Gonzalo  
Rodríguez (Uruguay)



ODECU (Chile)



El Poder del  
Consumidor (México)



FIA Region IV



	<b>Mandatory use of CRS</b>	<b>Additional requirements</b>	<b>Technical requirements</b>	<b>Comments</b>
Brazil	< 10yr	Not on front seats <12yr	NBR 14400	Based on UN-R44:2008, Isofix recently introduced
Argentina	< 4yr,	Not on front seats, 4-10yr back seat w. car belt	IRAM 3680 FMVSS213 UN-R44/04 AS/NZS 1754 NBR 14.400	National law, not implemented in all regions
Uruguay	< 12yr, 18yr if <1.50m	Not on front seats	NBR 14400 UN-R44 FMVSS 213	

## Product selection

- Selection based on availability
- Candidate for Latin NCAP reference list
- Focus on integral harness seats

## Test procedure

### Dynamic tests in car body, Latin NCAP crash severity

Frontal impact



Side impact



**Example: basic infant carrier**



## Example: Multi Group CRS

- Attractive solution for parents?
- Complicated to use: several installation modes
- Level of protection in crashes compromised
- Some designs: high risk of abdominal injuries



## Findings: Side impact

Burigotto Touring 3030 (2014)

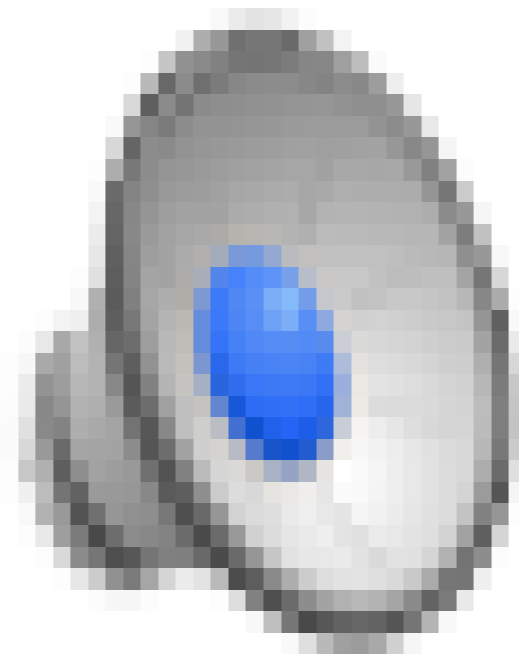


Burigotto Touring 3042 Evolution (2015)

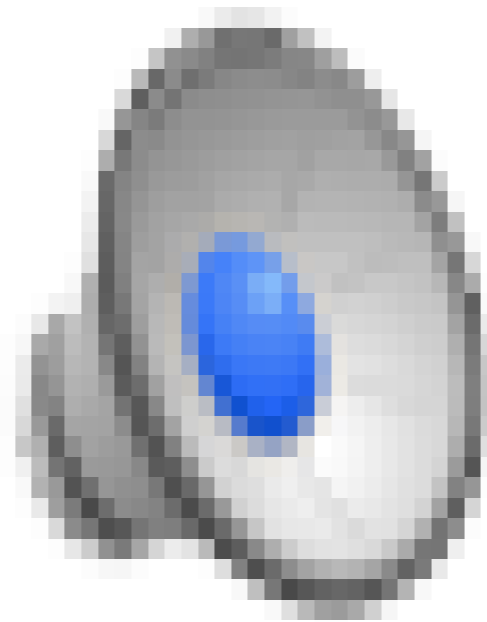




## Findings: Frontal Impact: Galzerano Transbaby (2017)



## Findings: Frontal Impact: Kiddo Traveller (2017)



RECOMENDACIONES

Utilizar un SRI es mejor que no utilizar SRI



Encuentre un Sistema de Retención Infantil (SRI)

Por GRUPO



Para Bebés



Para Infantes



Para Niños

Por cantidad de ESTRELLAS



MARCA



MODELO



FILTRAR

RECOMENDACIONES

Utilizar un SRI es mejor que no utilizar SRI



Encuentre un Sistema de Retención Infantil (SRI)

Por GRUPO



Para Bebés



Para Infantes



Para Niños

Por cantidad de ESTRELLAS



MARCA



MODELO




FILTRAR

2016

Grupo	Marca	Modelo	Instalación	Resultado final	
0+	Cosco	Moove	Cinturón	★★★★★	<a href="#">Ver más</a>
4-30 lbs	Britax	B-Safe	Latch	★★★★	<a href="#">Ver más</a>
0+	Chicco	KeyFit + base	Cinturón	★★★★	<a href="#">Ver más</a>
0+	Chicco	KeyFit	Cinturón	★★★★	<a href="#">Ver más</a>
0+	Lenox	Cozycot	Cinturón	★★★★	<a href="#">Ver más</a>
0+	Prime Baby	Journey	Cinturón	★★★★	<a href="#">Ver más</a>
0+	Bebesit	Compass Elite	Cinturón	★★★	<a href="#">Ver más</a>
4-30 lbs	Britax	B-Safe	Cinturón	★★★	<a href="#">Ver más</a>
4-30 lbs	Britax	B-Safe	Cinturón	★★★	<a href="#">Ver más</a>
0+	Burigotto	Touring Evolution SE	Cinturón	★★★	<a href="#">Ver más</a>



VER FILTROS



**Cosco - Moove** ×

Grupo: **Bebés**  
Grupo 0+  
Año del test: **2016**  
Adquirido en: -  
(Válido para todos los mercados)

Resultado final (máx 5)  
★★★★★

Instalación	Base
Cinturón	-
Impacto frontal	Impacto lateral
94%	86%
Seguridad Total de Impactos	
90%	

2016

Grupo	Marca	Modelo	Instalación	Resultado final	
Bebés 0+	Cosco	Moove	Cinturón	★★★★★	<a href="#">Ver más</a>

[DESCARGAR LISTADO COMPLETO](#)

Por GRUPO



Para Bebés



Para Infantes



Para Niños

Por cantidad de ESTRELLAS



Marca ▼

Modelo ▼

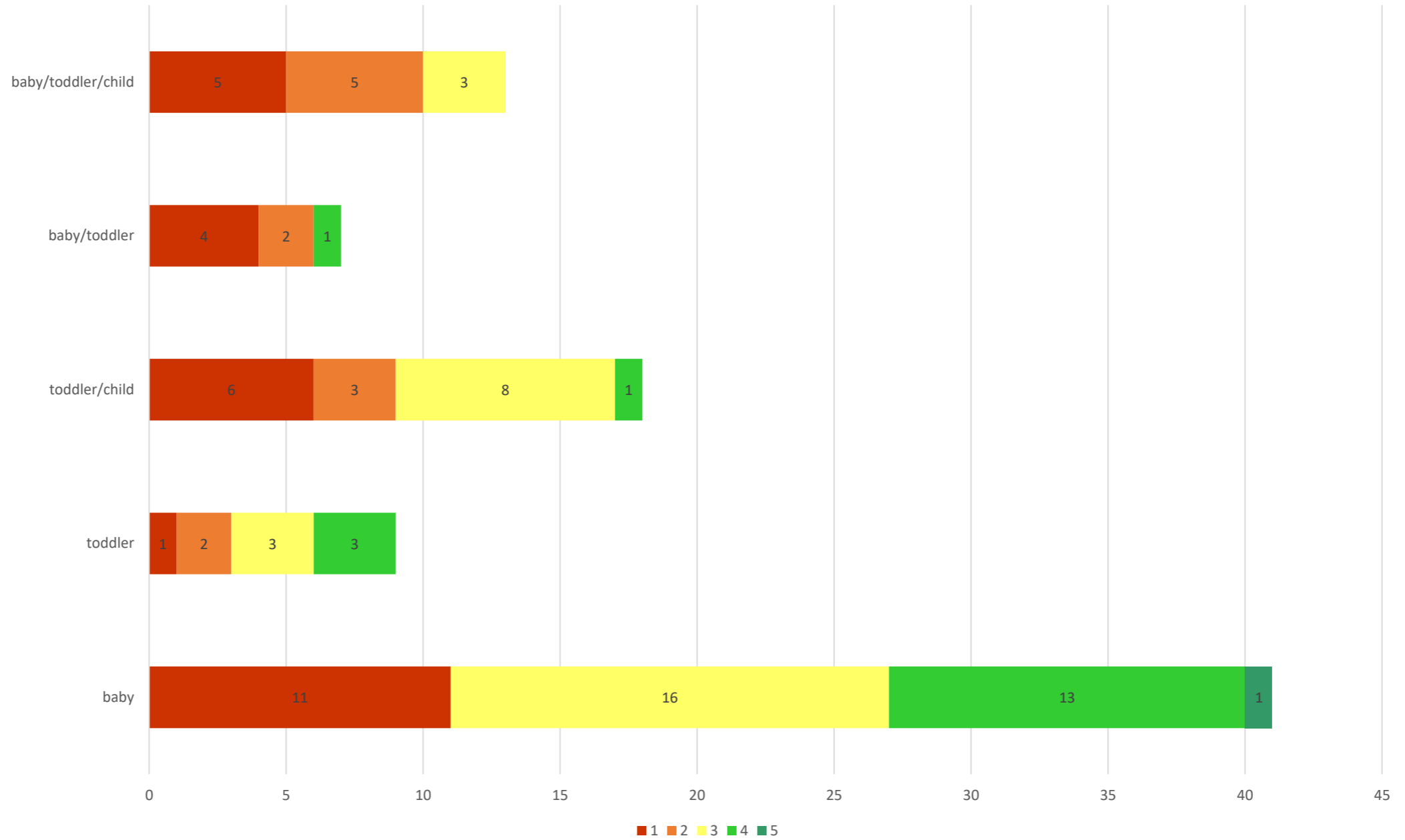
LIMPIAR FILTROS



# PESRI

Programa de Evaluación de  
Sistemas de Retención Infantil

Stars per Category



## **Regulatory irregularities:**

Fair number of products with R44 approvals granted by European TAA's

Some observations:

- Belt clips applied in harnesses
- Incorrect colour coding of belt routes
- Absence of airbag warning labels
- No appropriate guiding of lap belt of non-integral CRS

**indication of poor market surveillance and easily granted approvals**



## Regulatory irregularities (continued):

Special attention for Love 2021 CRS

Mix of R44 and FMVSS:

- FMVSS buckle
- R44 airbag label
- R44 mass classification
- R44 style / FMVSS approval label





# PESRI

Programa de Evaluación de  
Sistemas de Retención Infantil

[www.pesri.org](http://www.pesri.org)

