



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта**Группа экспертов по сопоставительному  
анализу затрат на строительство  
транспортной инфраструктуры**Пятая сессия**

Женева, 30 и 31 января 2018 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Затраты на строительство транспортной  
инфраструктуры: представление  
используемой терминологии****Терминология для сопоставительного анализа затрат  
на строительство инфраструктуры интермодальных  
терминалов****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с кругом ведения предполагается, что Группа экспертов завершит свою работу в течение двух лет (2016–2018 годы) и представит полный отчет о своих достижениях (ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2016/1). Группа экспертов будет оказывать содействие в решении следующих вопросов:

а) определение моделей, методик, инструментов и оптимальной практики для оценки, расчета и анализа затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта;

б) выявление и составление перечней терминов, используемых в регионе ЕЭК ООН в связи с затратами на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта; по возможности создание глоссария согласованных терминов и подготовка соответствующих пояснений;

в) сбор и анализ данных для подготовки сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК по каждому виду внутреннего транспорта (автомобильный, железнодорожный и внутренний водный транспорт), включая интермодальные терминалы, грузовые/логистические центры и порты; анализ и описание условий/параметров расчета этих затрат.



2. При выполнении своих основных задач Группа экспертов среди прочего будет также выявлять приемлемые методологические подходы, модели и инструменты сбора и распространения информации, т.е. проводить исследования, рассылать вопросники, использовать существующие исследования и национальные стратегии, имеющиеся примеры оптимальной практики, связанные, в частности, с исчислением расходов на строительство транспортной инфраструктуры.

## II. Терминология

3. Уклон: угол наклона поверхности крыши, представленный в виде отношения подъема к длине. Должен составлять менее 2%.

4. Внутренние дороги: дороги, полностью находящиеся в пределах логистической/интермодальной площадки. Должны обеспечивать возможность эксплуатации сверхтяжелых грузовых автомобилей (две полосы движения в каждом направлении достаточной ширины) и выдерживать вес таких сверхтяжелых грузовых автомобилей (около 5 т/м<sup>2</sup>).

5. Участок: какой-либо отведенный земельный участок или часть территории, на которых предусматривается организация логистических операций. Должны быть обеспечены условия для заезда грузовых автомобилей без каких бы то ни было затруднений.

6. Системы снабжения: любые сооружения, необходимые для подвода коммуникаций к участку.

7. Телекоммуникационная система: телекоммуникационная технологическая система, обеспечивающая голосовую связь и широкополосное подключение к Интернету на участке. Должна базироваться на волоконных световодах. Кроме того, она должна включать в себя оборудование, обеспечивающее снабжение на всей обозначенной территории за счет подключения к внешней сети.

8. Энергетическая установка: электроустановка, обеспечивающая энергоснабжение участка. Должна быть рассчитана по крайней мере на потребление в 50 Вт/м<sup>2</sup>. Кроме того, она должна включать в себя оборудование, обеспечивающее энергоснабжение на всей обозначенной территории. Это может обеспечиваться с помощью новой электроподстанции либо за счет подключения к внешней сети.

9. Система водоснабжения: установка, обеспечивающая снабжение участка водой. Кроме того, она должна включать в себя оборудование, обеспечивающее снабжение на всей обозначенной территории. Это может обеспечиваться с помощью резервуара либо за счет подключения к внешней сети.

10. Водоочистительная система: установка, обеспечивающая удаление сточных вод на участке. Кроме того, она должна включать в себя установку, обеспечивающую водоочистку на всей обозначенной территории. Это может обеспечиваться с помощью собственных очистных сооружений либо за счет подключения к внешней сети.

11. Зеленые зоны: свободные зоны на территории логистической/интермодальной площадки, отведенные под зеленые насаждения. В большинстве строительных норм такие зоны прописаны в качестве обязательных.

12. Система сигнализации дорожного движения: все оборудование, необходимое для регулирования и управления движением транспортных средств на обозначенной территории.

13. Система безопасности: все оборудование, необходимое для обеспечения безопасности логистической/интермодальной площадки, включая контроль прохода через ворота, наблюдение и охрану по периметру объекта. В любом случае должна основываться на наилучших доступных технологиях.

14. Железнодорожные соединения: железнодорожные ветки, проходящие по территории логистических площадок, и сообщение с аэропортом (железнодорожное или автомобильное) и портом (с помощью железнодорожного, автомобильного или внутреннего водного транспорта).
15. Возобновляемый источник энергии: любой вид производства энергии с нулевым уровнем выбросов углерода: солнечная энергия, энергия ветра и т.д. По крайней мере 30% энергии, потребляемой логистической/интермодальной площадкой, должно генерироваться с помощью собственных возобновляемых источников энергии.
16. Затраты на приобретение: все затраты, необходимые для получения земельного участка для строительства логистической площадки; может осуществляться путем отчуждения, покупки или аренды.
17. Логистическая площадка: центр, расположенный на определенной территории, где все операции, связанные с перевозкой, логистикой и дистрибуцией товаров как в рамках национального, так и международного транзита осуществляются различными операторами на коммерческой основе.
18. Интермодальный терминал: зона, предназначенная для перевалки грузов с одного транспортного средства на другое, главным образом это грузовые автомобили и железнодорожные составы.
19. Административные издержки: накладные расходы на административное сопровождение договоров.
20. Проект: документ, который отражает план строительства логистической площадки и затраты на ее создание либо реконструкцию.
21. Полоса: каждая часть дороги достаточной ширины для проезда одного транспортного средства, зачастую имеющая разметку в виде нанесенной краской линии.
22. Перемещение грунта: работы по перемещению грунта, необходимые для получения площадки с уклоном менее 2%.
23. Трубо- и кабелепроводы: трубы, патрубки или аналогичные приспособления, предназначенные для использования в системе циркуляции воды либо в электрических или телекоммуникационных установках.
24. Несущая способность: способность земельного участка выдерживать нагрузку без деформации грунта.
25. Дорожное покрытие: верхняя часть дороги.
26. Электроснабжение: установка, необходимая для снабжения требуемой энергией любой части логистической площадки.
27. Сооружения для очистки загрязненной воды: оборудование, необходимое для очистки сточных вод в целях дальнейшей эвакуации отходов.
28. ИТ: телекоммуникационное оборудование.
29. Питьевая вода: вода, предназначенная для потребления человеком.
30. Предупреждение пожара: установка, необходимая для пожаротушения или устранения риска возгорания.
31. Контрольно-пропускная система: все оборудование, необходимое для обеспечения контролируемого доступа людей и транспортных средств на соответствующую территорию. Как правило, включает камеры наблюдения, ограждения, устройства считывания регистрационных знаков и т.д.
32. СОВН: система охранного видеонаблюдения, используемая для обеспечения безопасности. Как правило, включает стационарные камеры, камеры кругового обзора, видеозаписывающие устройства и пост управления.

33. Подготовительные работы: работы, проведение которых необходимо для начала строительства логистической площадки (все затраты указываются в расчете на единицу):

a) запрос на исследование (долл. США/единица): анализ необходимости создания логистической площадки;

b) перепланировка территории (долл. США/единица): работы, необходимые для изменения планировки ближайшего населенного пункта в целях создания логистической площадки;

c) воздействие на окружающую среду (долл. США/единица): работы, необходимые для получения административных разрешений, связанных с воздействием на окружающую среду;

d) археологические требования (долл. США/единица): работы, необходимые для получения административных разрешений, связанных с археологическими требованиями;

e) иные административные разрешения (долл. США/единица): работы, необходимые для получения всех административных разрешений.

34. Приобретение земельного участка: отчуждение, покупка или аренда земельного участка, необходимого для создания логистической площадки:

a) покупка земельного участка (долл. США/м<sup>2</sup>): затраты на приобретение (в расчете на м<sup>2</sup>) земельного участка путем его покупки, включая затраты на оформление необходимых документов;

b) отчуждение (долл. США/м<sup>2</sup>): затраты на приобретение (в расчете на м<sup>2</sup>) земельного участка посредством отчуждения земли, включая затраты на оформление необходимых документов;

c) аренда (долл. США/м<sup>2</sup>/год): затраты на приобретение (в расчете на м<sup>2</sup> в год) земельного участка посредством взятия земли в аренду, включая затраты на оформление необходимых документов.

35. Инженерные работы: инженерные работы, связанные со строительством:

a) проект (долл. США/единица): составление инженерного проекта;

b) разрешение на строительство (долл. США/единица): стоимость лицензий (с учетом уплаты всех сборов, позволяющих приступить к строительным работам);

c) управление работами (долл. США/единица): стоимость инженерных работ на этапе строительства.

36. Подготовка земельного участка: работы, необходимые для приведения природного земельного участка в соответствие с требованиями, предъявляемыми к участку для логистической площадки:

a) очистка земли (долл. США/м<sup>2</sup>): работы, необходимые для снятия верхнего слоя почвы. Затраты в расчете на м<sup>2</sup>;

b) перемещение грунта (долл. США/м<sup>3</sup>): работы по перемещению грунта, необходимые для приведения земельного участка в соответствие с установленными требованиями. Затраты в расчете на м<sup>3</sup> перемещенного грунта;

c) щебеночные сваи (долл. США/м<sup>3</sup>): работы для повышения несущей способности земельного участка путем его укрепления с помощью щебеночных свай. Затраты в расчете на м<sup>3</sup> засыпанного щебня;

d) бетонные сваи (долл. США/м<sup>3</sup>): работы для повышения несущей способности участка путем его укрепления с помощью бетонных свай. Затраты в расчете на м<sup>3</sup> залитого бетона;

e) вертикальная дрена (долл. США/м<sup>2</sup>): работы для повышения несущей способности участка путем укладки дренажного геотекстиля. Затраты в расчете на м<sup>2</sup> уложенного геотекстиля;

f) предварительная нагрузка (долл. США/м<sup>3</sup>): работы для повышения несущей способности участка путем укладки грунта и его естественной осадки. Затраты в расчете на м<sup>3</sup> уложенного грунта;

g) ограждение по периметру территории (долл. США/м): ограждение по периметру логистического центра. Затраты в расчете на линейный метр ограждения.

37. Внутренние дороги: внутренние дороги в логистическом центре:

a) асфальтовая дорога (долл. США/м<sup>2</sup>): в расчете на м<sup>2</sup> асфальтовой дороги, включая все необходимые слои;

b) бетонная дорога (долл. США/м<sup>2</sup>): в расчете на м<sup>2</sup> бетонной дороги, включая все необходимые слои.

38. Дорожное покрытие: внутреннее дорожное покрытие на территории логистического центра:

a) покрытие пешеходных дорожек (долл. США/м<sup>2</sup>): м<sup>2</sup> покрытия пешеходных дорожек. Такое покрытие не предназначено для движения грузовых автомобилей. Затраты в расчете на м<sup>2</sup> покрытия;

b) покрытие подъездных дорог, ведущих к участку (долл. США/м<sup>2</sup>): м<sup>2</sup> покрытия дорог, ведущих к участку. Такое дорожное покрытие должно быть пригодно для движения грузовых автомобилей. Затраты в расчете на м<sup>2</sup> покрытия.

39. Трубопроводы: трубы, патрубки или аналогичные приспособления, предназначенные для использования в системе циркуляции воды либо в электрических или телекоммуникационных установках:

a) дренажный трубопровод для дождевой воды (долл. США/м): трубопроводы для отвода дождевой воды. Затраты в расчете на линейный метр трубопровода;

b) трубопровод для загрязненной воды (долл. США/м): трубопроводы для отвода загрязненной воды. Затраты в расчете на линейный метр трубопровода;

c) трубопровод для питьевой воды (долл. США/м): трубопроводы для подвода питьевой воды. Затраты в расчете на линейный метр трубопровода;

d) кабелепровод низкого напряжения (480 В) (долл. США/м): кабелепроводы для электрических линий низкого напряжения. Затраты в расчете на линейный метр кабелепровода, без учета кабелей;

e) кабелепровод среднего напряжения (480 В – 20 кВ) (долл. США/м): кабелепроводы для электрических линий среднего напряжения. Затраты в расчете на линейный метр кабелепровода, без учета кабелей;

f) кабелепровод высокого напряжения (>20 кВ) (долл. США/м): кабелепроводы для электрических линий высокого напряжения. Затраты в расчете на линейный метр кабелепровода, без учета кабелей;

g) телекоммуникационный кабелепровод (долл. США/м): кабелепроводы для телекоммуникационных линий. Затраты в расчете на линейный метр кабелепровода, без учета кабелей;

h) телефонный кабелепровод (долл. США/м): кабелепроводы для телефонных линий. Затраты в расчете на линейный метр кабелепровода, без учета кабелей;

i) кабелепровод для системы охранного видеонаблюдения (СОВН) (долл. США/м): кабелепроводы для СОВН. Затраты в расчете на линейный метр кабелепровода, без учета кабелей;

j) кабелепровод для волоконного световода (долл. США/м): кабелепроводы для волоконно-оптических устройств. Затраты в расчете на линейный метр кабелепровода, без учета кабелей;

k) пожарный трубопровод (долл. США/м): трубопроводы для установок пожаротушения. В нем обычно используется вода из резервуаров. Затраты в расчете на линейный метр трубопровода.

40. Кабели: кабели, проложенные на территории логистического центра:

a) электрический кабель низкого напряжения (долл. США/м): электрический кабель низкого напряжения, проложенный на территории логистического центра. Обычно линия состоит из более чем одного кабеля. Затраты в расчете на линейный метр кабеля;

b) электрический кабель среднего напряжения (долл. США/м): электрический кабель среднего напряжения, проложенный на территории логистического центра. Обычно линия состоит из более чем одного кабеля. Затраты в расчете на линейный метр кабеля;

c) электрический кабель высокого напряжения (долл. США/м): электрический кабель высокого напряжения, проложенный на территории логистического центра. Обычно линия состоит из более чем одного кабеля. Затраты в расчете на линейный метр кабеля;

d) мультирежимное оптическое волокно (долл. США/м): мультирежимное оптическое волокно, проложенное на территории логистического центра. Обычно каждый кабель содержит более одного волокна (как правило, 16 или 32). Затраты в расчете на линейный метр кабеля;

e) монорежимное оптическое волокно (долл. США/м): монорежимное оптическое волокно, проложенное на территории логистического центра. Обычно каждый кабель содержит более одного волокна (как правило, 16 или 32). Затраты в расчете на линейный метр кабеля;

f) парный телефонный кабель (долл. США/м): парные телефонные кабели, проложенные на территории логистического центра. Обычно каждый кабель содержит более одной пары (как правило, 32). Затраты в расчете на линейный метр кабеля.

41. Дорожное оборудование: дополнительное оборудование внутренних дорог:

a) дорожная маркировочная краска (долл. США/м<sup>2</sup>): вся краска для дорожной разметки. Затраты на краску в расчете на м<sup>2</sup>;

b) пешеходные переходы (долл. США/м<sup>2</sup>): пешеходные переходы. Обычно возвышаются над дорогой для облегчения доступа и для снижения скорости грузовых автомобилей. Затраты в расчете на м<sup>2</sup> пешеходных переходов;

c) дорожные знаки (долл. США/единица): все дорожные знаки, необходимые на территории логистического центра для регулирования движения. Затраты в расчете на установленный дорожный знак;

d) уличное освещение (долл. США/единица): все уличное освещение, установленное на территории логистического центра. Затраты в расчете на уличный фонарь.

42. Питьевое водоснабжение: все оборудование, необходимое для снабжения питьевой водой:

a) резервуар для питьевой воды (долл. США/м<sup>3</sup>): при необходимости резервуар для снабжения объекта питьевой водой. Затраты в расчете на м<sup>3</sup> резервуара;

b) внешний водопровод (долл. США/м): подсоединение логистического центра к внешней точке забора воды (поставляемой местной компанией водоснабжения). Затраты в расчете на линейный метр водопровода;

c) присоединительный вентиль (долл. США/единица): присоединительные вентили, устанавливаемые на территории логистического центра. Затраты в расчете на установленный вентиль;

d) запорный вентиль (долл. США/единица): запорные клапаны, устанавливаемые на территории логистической площадки. Затраты в расчете на установленный вентиль;

e) водонасосное оборудование (долл. США/единица): при необходимости насосная система для подачи питьевой воды. Затраты в расчете на установленную систему.

43. Электроснабжение: все оборудование, необходимое для обеспечения электроснабжения:

a) силовые трансформаторы (долл. США/единица): силовые трансформаторы, установленные в логистическом центре. Затраты в расчете на установленную единицу;

b) электrorаспределительный щит низкого напряжения (долл. США/единица): электrorаспределительный щит, установленный в логистическом центре. Затраты в расчете на установленную единицу;

c) силовая подстанция (долл. США/МВт требуемой мощности): строительство (или приобретение) подстанции, необходимой для электроснабжения. Затраты в расчете на МВт мощности, требуемой на территории логистического центра и используемой подстанцией.

44. Дренаж дождевых вод: все оборудование, необходимое для дренажа дождевых вод, за исключением трубопроводов:

a) водонасосное оборудование (долл. США/единица): при необходимости насосная система для дренажа дождевой воды. Затраты в расчете на установленную единицу;

b) маслоотделители (долл. США/единица): установка маслоотделителей во избежание попадания масел с грузовых автомобилей в систему дренажа дождевых вод. Затраты в расчете на единицу;

c) дождеприемник (долл. США/единица): ливневый резервуар для временного сбора воды во избежание переполнения. Затраты в расчете на установленную единицу;

d) канализация существующих водотоков (долл. США/м<sup>2</sup>): канализация существующих водотоков на земельном участке, выбранном для создания логистических площадок. Затраты в расчете на м<sup>2</sup> канализации.

45. Очистка загрязненной воды: все оборудование, необходимое для циркуляции и очистки загрязненной воды:

a) система очистки (долл. США/эквивалентное число людей): установка системы очистки загрязненной воды в соответствии с действующими правилами. Затраты на обслуживание системой очистки эквивалентного количества людей;

b) водонасосное оборудование (долл. США/единица): при необходимости насосная система для циркуляции загрязненной воды. Затраты в расчете на установленную единицу.

46. Технические и социальные объекты:

a) гостиницы, рестораны и другие социальные объекты (долл. США/единица): гостиницы, рестораны, зона отдыха, учебный центр, парикмахерская, швейная мастерская и т.д.;

b) пункты технической поддержки и торговые точки (долл. США/м<sup>2</sup>): колеса, проводка, механический ремонт, покраска, эксплуатационно-техническое обслуживание, технические консультации и т.д.;

c) административные и коммерческие помещения (долл. США/единица): таможенная служба, аттестация и выдача разрешений; транспортно-экспедиционные агентства; страховые офисы, банковские и другие коммерческие помещения и т.д.;

d) прочие объекты (долл. США/м<sup>2</sup>): службы поддержки компаний на логистической площадке.

47. Установка по удалению отходов:

Установка по удалению отходов (долл. США/м<sup>3</sup>): установка для переработки твердых и жидких отходов после их накопления до определенного объема.

48. Оказание телекоммуникационных услуг: все оборудование, необходимое для оказания телекоммуникационных услуг:

a) внешняя двухпарная телефонная панель (долл. США/единица): установка внешней двухпарной телефонной панели (если пользователь подсоединен к телефонной компании). Затраты в расчете на установленную единицу;

b) панель соединений на монорежимном оптическом волокне (долл. США/единица): панель соединений на монорежимном оптическом волокне. Затраты в расчете на установленную единицу;

c) волоконно-оптический ретранслятор (долл. США/единица): ретранслятор сигнала на монорежимном оптическом волокне. Затраты в расчете на установленную единицу;

d) панель соединений на мультирежимном оптическом волокне (долл. США/единица): панель соединений на мультирежимном оптическом волокне. Затраты в расчете на установленную единицу;

e) волоконно-оптический ретранслятор на мультирежимном оптическом волокне (долл. США/единица): ретранслятор сигнала на мультирежимном оптическом волокне. Затраты в расчете на установленную единицу.

49. Противопожарная безопасность: все оборудование, необходимое для работы системы противопожарной безопасности:

a) противопожарный резервуар (долл. США/м<sup>3</sup>): резервуар, используемый для подачи воды в систему противопожарной безопасности. Затраты в расчете на м<sup>3</sup> резервуара;

b) запорный вентиль (долл. США/единица): вентили, установленные в целях изолирования сектора в системе противопожарной безопасности. Затраты в расчете на установленный вентиль;

c) водонасосное оборудование системы противопожарной безопасности (долл. США/единица): насосная система, обеспечивающая напор воды в системе противопожарной безопасности. Затраты в расчете на установленную насосную систему;



d) пожарная машина (долл. США/единица): время готовности пожарного расчета к пожаротушению должно составлять менее 5 минут.

50. Зеленые зоны: все работы по обустройству внутренних зеленых зон и уходу за ними:

a) посадочный материал (долл. США/единица): растения для пересадки с первоначального участка на территорию логистического центра. Затраты в расчете на высаженный саженец;

b) перемещение верхнего слоя почвы (долл. США/м<sup>3</sup>): верхний слой почвы, перемещенный в зеленые зоны. Затраты в расчете на м<sup>3</sup> перемещенного грунта;

c) озеленение (долл. США/м<sup>2</sup>): работы по озеленению, требуемые для полного обустройства зеленых зон. Затраты в расчете на м<sup>2</sup> обустроенной зеленой зоны;

d) оросительная система (долл. США/м): сеть труб для орошения в зеленых зонах. Затраты в расчете на линейный метр установленных труб;

e) оросительный резервуар (долл. США/м<sup>3</sup>): резервуар для сбора дождевой и прочей воды во избежание орошения с использованием питьевой воды. Затраты в расчете на м<sup>3</sup> установленного резервуара;

f) водонасосное оборудование для орошения (долл. США/единица): насосная система, обеспечивающая напор воды в оросительной сети.

51. COBH: система охранного видеонаблюдения:

a) стационарная цифровая камера (долл. США/единица): стационарные цифровые камеры, установленные на территории логистического центра. Затраты в расчете на единицу;

b) камеры кругового обзора (долл. США/единица): камеры кругового обзора, установленные на территории логистического центра. Затраты в расчете на единицу;

c) цифровые записывающие устройства (долл. США/единица): цифровые записывающие устройства, обеспечивающие автономную работу в течение не менее 14 дней. Затраты в расчете на установленное записывающее устройство;

d) пункт управления (долл. США/единица): полностью оборудованный пункт управления (с мониторами, столами, стульями и т.д.). Затраты в расчете на пункт управления.

52. Контрольно-пропускная система: система контроля за доступом на территорию:

a) заграждения контрольно-пропускной системы (долл. США/единица): автоматическое заграждение для контрольно-пропускной системы. Затраты в расчете на установленное заграждение;

b) система идентификации регистрационных знаков (долл. США/единица): система считывания регистрационных знаков для регулирования доступа транспортных средств на территорию логистического центра. Затраты в расчете на установленную систему считывания регистрационных знаков;

c) информационная система для контроля доступа (долл. США/единица): комплекс компьютеров, роутеров и др. устройств для контроля доступа. Затраты в расчете на установленную систему.

53. Интермодальный терминал: большая по размеру площадка, как правило из железобетона, предназначенная для перевалки грузов с грузовых автомобилей на железнодорожный транспорт и наоборот. Не путать логистическую площадку с железнодорожной инфраструктурой:

a) очистка земли (долл. США/м<sup>2</sup>): работы, необходимые для снятия верхнего слоя почвы. Затраты в расчете на м<sup>2</sup>;

b) перемещение грунта (долл. США/м<sup>3</sup>): работы по перемещению грунта, необходимые для приведения земельного участка в соответствие с установленными требованиями. Затраты в расчете на м<sup>3</sup> перемещенного грунта;

c) щебеночные сваи (долл. США/м<sup>3</sup>): работы для повышения несущей способности земельного участка путем его укрепления с помощью щебеночных свай. Затраты в расчете на м<sup>3</sup> засыпанного щебня;

d) бетонные сваи (долл. США/м<sup>3</sup>): работы для повышения несущей способности участка путем его укрепления с помощью бетонных свай. Затраты в расчете на м<sup>3</sup> залитого бетона;

e) вертикальная дрена (долл. США/м<sup>2</sup>): работы для повышения несущей способности участка путем укладки дренажного геотекстиля. Затраты в расчете на м<sup>2</sup> уложенного геотекстиля;

f) предварительная нагрузка (долл. США/м<sup>3</sup>): работы для повышения несущей способности участка путем укладки грунта и его естественной осадки. Затраты в расчете на м<sup>3</sup> уложенного грунта;

g) площадка из железобетона (долл. США/м<sup>3</sup>): строительство площадки интермодального терминала из железобетона.

54. Место для стоянки грузовых автомобилей: большая по размеру площадка, обычно из железобетона, предназначенная для стоянки грузовых автомобилей:

a) очистка земли (долл. США/м<sup>2</sup>): работы, необходимые для снятия верхнего слоя почвы. Затраты в расчете на м<sup>2</sup>;

b) перемещение грунта (долл. США/м<sup>3</sup>): работы по перемещению грунта, необходимые для приведения земельного участка в соответствие с установленными требованиями. Затраты в расчете на м<sup>3</sup> перемещенного грунта;

c) щебеночные сваи (долл. США/м<sup>3</sup>): работы для повышения несущей способности земельного участка путем его укрепления с помощью щебеночных свай. Затраты в расчете на м<sup>3</sup> засыпанного щебня;

d) бетонные сваи (долл. США/м<sup>3</sup>): работы для повышения несущей способности участка путем его укрепления с помощью бетонных свай. Затраты в расчете на м<sup>3</sup> залитого бетона;

e) вертикальная дрена (долл. США/м<sup>2</sup>): работы для повышения несущей способности участка путем укладки дренажного геотекстиля. Затраты в расчете на м<sup>2</sup> уложенного геотекстиля;

f) предварительная нагрузка (долл. США/м<sup>3</sup>): работы для повышения несущей способности участка путем укладки грунта и его естественной осадки. Затраты в расчете на м<sup>3</sup> уложенного грунта;

g) площадка из железобетона (долл. США/м<sup>3</sup>): строительство площадки интермодального терминала из железобетона.

55. Контейнерная грузовая станция (КГС): площадка, предназначенная для обработки контейнеров:

a) общая зона КГС (долл. США/м<sup>3</sup>): обработка полученных грузов для перевалки на другой вид транспорта или доставки в страну назначения;

b) зона КГС для опасных грузов (долл. США/м<sup>3</sup>): сортировка, разделение и обработка опасных грузов на специально выделенной для этих целей площадке.

56. Складские помещения: здание для хранения грузов:

a) генеральные грузы (долл. США/м<sup>2</sup>): зона долгосрочного, среднесрочного и краткосрочного хранения грузов;

- 
- b) терморегулируемые грузы (долл. США/м<sup>2</sup>): зона долгосрочного, среднесрочного и краткосрочного хранения особых грузов;
  - c) разрозненные грузы (долл. США/м<sup>2</sup>): зона долгосрочного, среднесрочного и краткосрочного хранения особых грузов;
  - d) опасные грузы (долл. США/м<sup>2</sup>): зона долгосрочного, среднесрочного и краткосрочного хранения особых грузов;
  - e) грузы, содержащиеся в таре под давлением (долл. США/м<sup>2</sup>): зона долгосрочного, среднесрочного и краткосрочного хранения особых грузов;
  - f) взрывоопасные грузы (долл. США/м<sup>2</sup>): зона долгосрочного, среднесрочного и краткосрочного хранения особых грузов;
  - g) холодильные грузы (долл. США/м<sup>2</sup>): зона долгосрочного, среднесрочного и краткосрочного хранения особых грузов;
  - h) зона обработки грузов (долл. США/м<sup>2</sup>): количество погрузочно-разгрузочных операций в день;
  - i) погрузочно-разгрузочная зона (долл. США/м<sup>2</sup>): количество погрузочно-разгрузочных операций в день.
-