



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 12–14 июня 2018 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Распространение транспортных статистических
данных Европейской экономической комиссией
Организации Объединенных Наций****Возможная реорганизация публикаций по статистике
транспорта****Записка секретариата****I. Резюме**

1. В настоящее время Рабочей группе по статистике транспорта (WP.6) Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) поручено подготовить две публикации за двухгодичный период. В настоящее время одна публикация (Статистика внутреннего судоходства для Европы и Северной Америки (БЕСАСТ)) посвящена официальной статистике транспорта, а другая публикация (Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП)) посвящена официальной статистике безопасности дорожного движения. Официальные данные также в настоящее время включают полный набор транспортных данных, опубликованных ЕЭК ООН на ее веб-сайте.

2. Недостатком этих данных является то, что в официальных данных государств-членов часто имеются существенные пробелы. Анализ таких неполных данных является трудным, а иногда и невозможным, и снижает ценность этих публикаций для пользователей данных. Эти пробелы в данных особенно заметны при попытке использовать базу данных для ответа на исследовательские вопросы относительно выбора вида транспорта для пассажиров и грузов или при сравнении со средними значениями по региону (которые не могут быть рассчитаны без данных для всех стран).

3. Для устранения этих недостатков секретариат предложил и проанализировал осуществимость следующего варианта для реорганизации существующих публикаций по статистике транспорта:

- Объединить две текущие официальные публикации по статистике в одну публикацию, охватывающую все официальные статистические данные,



собранные ЕЭК ООН. Дополнительным преимуществом этой объединенной публикации является то, что новая публикация будет представлять данные более эффективно, устраняя повторение некоторых показателей, которые в настоящее время присутствуют в обеих публикациях (см. подробную информацию о нынешних публикациях в приложении).

- Создать новую базу данных, ориентированную на несколько основных транспортных показателей. Предварительный список показателей будет приведен в соответствии с Инфокартами транспортной статистики¹. База данных будет использовать официальные данные, уже собранные в качестве отправной точки, и делать дополнительные оценки путем проведения исследований по общедоступным наборам данных. Эти новые данные будут публиковаться в Интернете и в качестве основы новой публикации, которая может содержать дополнительные анализы (см. подробную информацию о предлагаемой новой структуре публикации в приложении).

4. Исследовав наличие данных по 12 основным показателям транспорта, секретариат пришел к выводу о том, что, хотя данные доступны для большинства стран, имеется нехватка общедоступных данных для заполнения пробелов во временных рядах. В настоящее время не рекомендуется создавать публикацию с оценкой без дальнейшего рассмотрения методов моделирования для заполнения существующих пробелов в данных.

II. Результаты исследования

5. В начале 2018 года секретариат начал исследовать наличие общедоступных данных для заполнения существующих пробелов в данных. Первым шагом в этом процессе была оценка нынешней доступности данных в базе данных ЕЭК ООН. Эта оценка была сфокусирована на следующих показателях (на основе показателей, опубликованных в Инфокартах):

Автомобильный транспорт

1. Дорожно-транспортные происшествия с травматизмом
2. Смертность при дорожно-транспортных происшествиях
3. Травматизм при дорожно-транспортных происшествиях
4. Количество легковых автомобилей
5. Транспортное средство-километры на автомобильном транспорте
6. Пассажиры-километры на автомобильном транспорте
7. Тонно-километры на автомобильном транспорте

Железнодорожный транспорт

8. Пассажиры-километры на железнодорожном транспорте
9. Тонно-километры на железнодорожном транспорте

Внутренний водный транспорт

10. Тонно-километры на внутреннем водном транспорте

Весь транспорт

11. Распределение перевозок по видам транспорта для грузовых перевозок (тонно-километры)
12. Распределение перевозок по видам транспорта для пассажирских перевозок (пассажиры-километры)

¹ www.unece.org/trans/main/wp6/infocards.html.

6. Чтобы заполнить определенные пробелы в официальных данных, сначала были добавлены простые экстраполяции и интерполяции. Эти дополнительные данные заполняют пробелы только тогда, когда тенденции изменения данных относительно устойчивы в каждой конечной точке (в случае интерполяции) или в самые последние годы (в случае экстраполяции). В таблице и на рисунках, приведенных ниже, представлена информация о среднем показателе наличия данных для государств – членов ЕЭК за последние пять лет, включая эти условно исчисленные данные. В дополнение к среднему числу стран, по которым имеются данные за этот период, также показана средняя процентная доля стран и средняя доля населения и валового внутреннего продукта (ВВП) стран, по которым имеются данные.

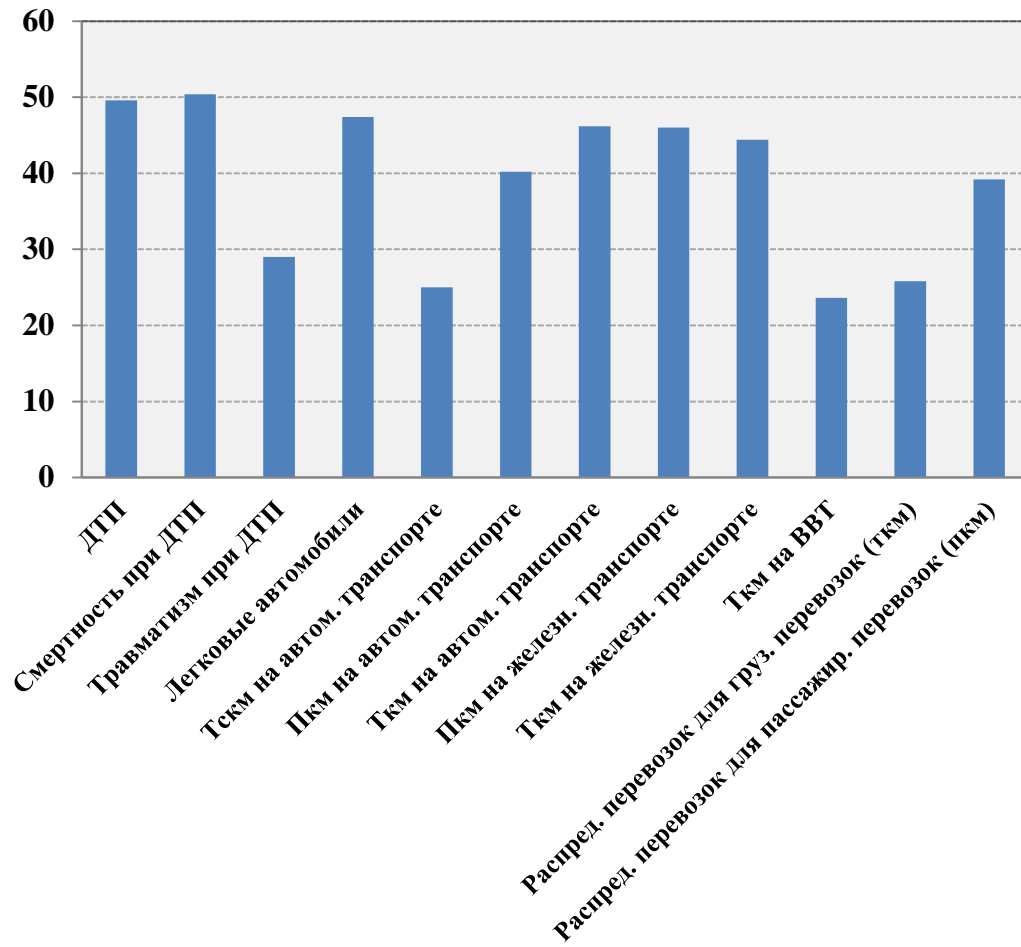
Средняя доступность данных по отдельным показателям, 2012–2016 годы

Показатель	Средняя процентная доля от:			
	среднего числа стран	числа государств – членов ЕЭК	численности населения в 2016 году	ВВП (в долл. США) в 2016 году
Дорожно-транспортные происшествия с травматизмом	50	88,6	98,0	99,2
Смертность при дорожно-транспортных происшествиях	50	90,0	98,4	99,6
Травматизм при дорожно-транспортных происшествиях	29	51,8	47,8	43,9
Количество легковых автомобилей	47	84,6	93,6	99,5
Транспортное средство-километры на автомобильном транспорте	25	44,6	64,7	78,1
Пассажиры-километры на автомобильном транспорте	40	71,8	92,7	93,1
Тонно-километры на автомобильном транспорте	46	82,5	95,6	98,7
Пассажиры-километры на железнодорожном транспорте	46	90,2	97,5	98,3
Тонно-километры на железнодорожном транспорте	44	87,1	93,2	93,8
Тонно-километры на внутреннем водном транспорте	24	54,9	75,6	85,5
Распределение перевозок по видам транспорта для грузовых перевозок (тонно-километры)	26	46,1	69,7	78,9
Распределение перевозок по видам транспорта для пассажирских перевозок (пассажиры-километры)	39	70,0	91,8	92,0

Примечания: доступность данных означает официальные транспортные данные, имеющиеся в базе данных ЕЭК о статистике транспорта, а также интерполяцию и экстраполяцию для серии данных, когда тенденции их изменения устойчивы. Только 51 государство-член имеет железнодорожные сети. Только 43 государства-члена имеют сети внутренних водных путей.

7. Хотя ни для одного показателя не имелось полных доступных данных, по дорожно-транспортным происшествиям, смертности при дорожно-транспортных происшествиях, тонно-километрам на железнодорожном транспорте и количеству легковых автомобилей имелись почти полные наборы данных и высокой доступностью отличались данные по тонно-километрам на автомобильном транспорте и пассажиры-километрам на железнодорожном транспорте. Для других показателей доступность данных была значительно ниже, особенно для тонно-километров на внутреннем водном транспорте и транспортного средства-километров на автомобильном транспорте. Каждый из показателей распределения перевозок по видам транспорта имел значительный пробел в данных, причем большей доступность была для пассажиры-километров, чем для тонно-километров.

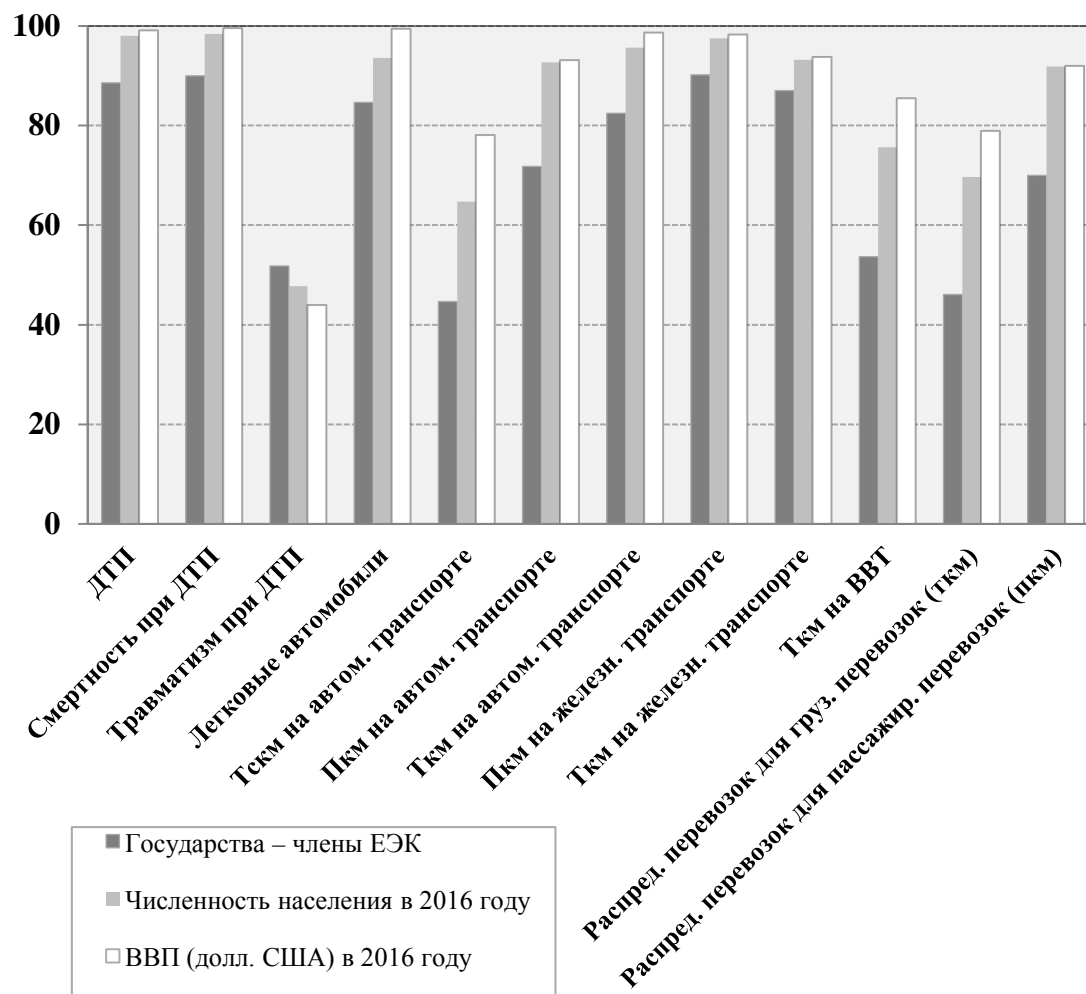
Рисунок I
Среднее число стран с имеющимися данными по различным показателям транспорта, 2012–2016 годы



Примечания: доступность данных означает официальные транспортные данные, имеющиеся в базе данных ЕЭК о статистике транспорта, а также интерполяцию и экстраполяцию для серии данных, когда тенденции их изменения устойчивы. Только 51 государство-член имеет железнодорожные сети. Только 44 государства-члена имеют сети внутренних водных путей.

Рисунок II

Средняя процентная доля государств – членов ЕЭК, численности населения в 2016 году и ВВП (в долл. США) в 2016 году с имеющимися данными по различным транспортным показателям, 2012–2016 годы



Примечания: доступность данных означает официальные транспортные данные, имеющиеся в базе данных ЕЭК о статистике транспорта, а также интерполяцию и экстраполяцию для серии данных, когда тенденции их изменения устойчивы. Только 51 государство-член имеет железнодорожные сети. Только 44 государства-члена имеют сети внутренних водных путей.

8. Для решения проблемы остающихся пробелов в данных может понадобиться значительное количество персонала. Для исследования того, сколько времени необходимо для выполнения таких задач, были проведены экспериментальные оценки для трех стран с различным уровнем доступности данных в нынешней базе статистических данных ЕЭК – Бельгии, Сербии и Украины. Пробелы в данных для Бельгии были в основном заполнены только в 2016 году, когда данные еще не обновлялись по большинству показателей, в пассажиро-километрах (как на железнодорожном, так и на автомобильном транспорте) и в тонно-километрах на железнодорожном транспорте. Отсутствующие данные для Сербии были также восполнены для 2015 и 2016 годов в отношении большинства показателей и дополнительных необъяснимых разрывов в рядах данных для тонно-километров на железнодорожном транспорте и пассажиро-километров на автомобильном транспорте. Наконец, данные для Украины были менее полными: с 2012 года не представлялось никаких данных по легковым автомобилям, пассажиро-километрам (на железнодорожном и автомобильном транспорте) и тонно-километрам

(на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном транспорте), а с 2008 года – по транспортному средству-километрам на автомобильном транспорте.

9. В качестве первоочередной задачи секретариат провел обзор веб-сайтов национального статистического управления каждой страны, используя данные международных организаций в тех случаях, когда данные в национальных статистических управлениях отсутствовали. В случае Бельгии и Сербии никаких дополнительных данных или объяснений относительно разрывов в рядах данных на веб-сайте их соответствующего национального статистического управления найдено не было. В случае Украины Государственная служба статистики предоставила существенные данные по пассажиро-километрам и тонно-километрам на автомобильном и железнодорожном транспорте, которые ранее не были представлены секретариату через веб-версию Общего вопросника (WebCoQ). Однако после этого исследования значительные пробелы в данных сохранялись для Украины в отношении легковых автомобилей и транспортного средства-километров на автомобильном транспорте.

10. Важным результатом этого исследования стал вывод об отсутствии общедоступных данных по транспорту. Для каждой страны было трудно найти источники, кроме национальных статистических управлений, Международного транспортного форума (МФТ) и Евростата (для Бельгии). Всемирный банк прекратил публикацию своих данных о количестве автотранспортных средств на душу населения, а его данные о тонно-километрах на железнодорожном транспорте аналогичны данным, предоставленным МФТ. Поскольку МФТ и Евростат делятся данными с секретариатом через веб-версию Общего вопросника (WebCoQ), в их базах данных было найдено очень мало новой информации.

III. Выводы

11. Несмотря на то, что доступность данных по многим показателям высока, очевидно, что значительные пробелы в данных будут сохраняться даже после исследования с использованием внешних источников данных и простых исчислений. Чтобы решить эти проблемы, может оказаться полезным дополнительный простой вопросник для стран. Однако секретариат уже направлял аналогичный простой вопросник государствам – членам ЕЭК в рамках регионального исследования ЕЭК по выбросам CO₂ в транспортном секторе, проводившегося в 2015 году, и получил ответы только от 12 стран, каждая из которых уже имела сравнительно высокий уровень доступности данных. Кроме того, дополнительный вопросник, который повторяет запросы данных, поступающие от WebCoQ, противоречит принципу снижения нагрузки по предоставлению отчетности на страны.

12. Другим вариантом является разработка набора статистических моделей для соответствующих показателей. Эти модели могут основываться на таких общих переменных, как ВВП на душу населения, численность населения или другие переменные, которые, вероятно, будут доступны даже в странах с низкой доступностью данных. Решение задачи по разработке этих моделей будет долгосрочным проектом и потребует экспертных оценок их надежности.

13. Рабочей группе предлагается принять к сведению это исследование и изложить свое мнение о целесообразности продолжения усилий по такой реорганизации с учетом отсутствия доступных данных и требующегося более сложного статистического моделирования для заполнения пробелов в данных. Секретариат также приветствует любые дополнительные предложения Рабочей группы относительно реорганизации существующих публикаций.

Приложение

I. Нынешние публикации ЕЭК по статистике транспорта

A. Статистика внутреннего транспорта по Европе и Северной Америке (БЕСАСТ)

1. Эта публикация (ранее называвшаяся «Ежегодный бюллетень по статистике транспорта для Европы и Северной Америки») содержит серию таблиц статистических данных по транспорту для 56 государств – членов ЕЭК. Она издается в соответствии с рекомендацией, сформулированной Комитетом по внутреннему транспорту на его первой сессии, о том, что Отдел транспорта должен регулярно публиковать самые последние имеющиеся данные о транспорте для как можно большего числа стран региона ЕЭК.

2. В этой публикации собрана статистическая информация обо всех видах транспорта, охватываемых Комитетом по внутреннему транспорту (автомобильный транспорт и безопасность дорожного движения, железнодорожный транспорт, внутренний водный транспорт), по всем государствам региона ЕЭК. В начале каждой главы дается краткая сводка, чтобы представить некоторые ключевые цифры по каждому сектору, а затем приводятся подробные данные по каждой подкатегории статистики.

Таблица 1

Таблицы в издании 2017 года «Статистики внутреннего транспорта по Европе и Северной Америке» (БЕСАСТ)

Общая статистика	
	Численность населения и площадь страны
Автомобильный транспорт	
1.	Дорожная инфраструктура по состоянию на 31 декабря
2.	Парк автотранспортных средств в стране по состоянию на 31 декабря, в разбивке по категориям транспортных средств
2 (a).	Парк автотранспортных средств в стране по состоянию на 31 декабря, в разбивке по возрастным группам
2 (b).	Парк автотранспортных средств в стране по состоянию на 31 декабря, в разбивке по видам топлива
2 (c).	Оборудование грузового автотранспорта по состоянию на 31 декабря, в разбивке по грузоподъемности
3.	Регистрация новых дорожных транспортных средств в течение года, в разбивке по категориям транспортных средств
3 (a).	Регистрация новых дорожных транспортных средств в течение года, в разбивке по видам топлива
3 (b).	Новые грузовые дорожные транспортные средства, зарегистрированные в течение года, в разбивке по грузоподъемности
4.	Показатели дорожного движения (пассажирские и грузовые транспортные средства)
5.	Грузовые дорожные транспортные средства, эксплуатируемые по найму или за вознаграждение

Железнодорожный транспорт	
6.	Занятость на основном железнодорожном предприятии (предприятиях)
7.	Сети по состоянию на 31 декабря
8.	Подвижное оборудование по состоянию на 31 декабря
9.	Движение тягового транспортного средства
10.	Движение поездов
11.	Движение буксируемых транспортных средств в составе поездов
12.	Пассажирские перевозки
13.	Грузовой транспорт (за исключением порожних вагонов, принадлежащих частным владельцам)
Внутренний водный транспорт	
14.	Судоходные внутренние водные пути, регулярно используемые для перевозки, по состоянию на 31 декабря
15.	Эксплуатируемые суда внутреннего плавания по состоянию на 31 декабря, в разбивке по грузоподъемности и году постройки
16.	Грузовые перевозки, в разбивке по видам транспорта и судам, по национальной территории
Транспортировка по нефтепроводу	
17.	Инфраструктура нефтепроводов и объем транспортировки

В. Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП)

3. В этой публикации содержатся основные статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях, предоставляемые правительствами государств – членов ЕЭК. Статистические данные в этом документе ограничиваются дорожно-транспортными происшествиями, повлекшими телесные повреждения, и исключают аварии, когда сообщается только о повреждении транспортных средств.

4. Публикация «Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке» делится на три основные части с приложением. В первой части содержатся диаграммы и сводные таблицы об общей ситуации и событиях, связанных с дорожно-транспортными происшествиями и их жертвами в странах ЕЭК. Во второй части приводятся подробные статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях и сведения об авариях, такие как место происшествия, время возникновения, состояние дороги, телесные повреждения и смертельные случаи. В третьей части приводятся справочные статистические данные об автопарках стран, оценках пробега транспортных средств в километрах и оценках численности населения в разбивке по возрастным группам. В приложении содержатся определения.

Таблица 2

Таблицы в издании 2017 года «Статистики дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке» (СДТП)

Сводные таблицы	
	A. Дорожно-транспортные происшествия: 2005–2015 годы
	B. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях: 2005–2015 годы
	C. Число раненых в дорожно-транспортных происшествиях: 2005–2015 годы
	D. Профиль дорожно-транспортных происшествий в 2015 году: площадь страны, численность населения и аварии
Безопасность дорожного движения	
	1. Дорожно-транспортные происшествия в разбивке по месту происшествия, времени возникновения и состоянию дороги
	2. Дорожно-транспортные происшествия, повлекшие телесные повреждения, в разбивке по характеру аварии
	3а. Лица, погибшие или раненые в дорожно-транспортных происшествиях, в разбивке по категориям пользователей и возрастным группам
	3б. Лица, погибшие или раненые в дорожно-транспортных происшествиях, в разбивке по полу
Общая статистика	
	4. Парк автотранспортных средств
	5. Оценка пробега транспортных средств
	6. Оценка численности населения и его распределение по возрастным группам, 2015 год

II. Возможная реорганизация**A. Мотивировка**

5. В нынешних публикациях БЕСАСТ и СДТП содержатся исключительно официальные статистические данные (т. е. данные, полученные непосредственно от стран с помощью вопросников). Эти данные являются надежными в том смысле, что секретариат ЕЭК может напрямую связываться с органами, представившими данные, для выяснения любых проблем, касающихся качества этих данных. Кроме того, данные, как правило, соответствуют данным, распространяемым странами на их собственном веб-сайте и в их собственных публикациях, поскольку данные публикуются в том виде, в каком они представлены.

6. Однако существуют условия, ограничивающие публикуемые данные лишь официальными данными. Основной недостаток заключается в том, что часто возникают пробелы в данных, когда страны либо не предоставляют данные, либо предоставляют нереалистичные данные, которые нельзя проверить. Эти пробелы в данных ограничивают диапазон анализа, который может проводиться по основным транспортным показателям. Они также ограничивают полезность других материалов, публикуемых ЕЭК, таких как Инфокарты транспортной статистики, поскольку иногда имеются только устаревшие или неполные данные.

7. Хотя признается важность для анализа как публикации официальных данных, так и предоставления полных наборов данных по транспортным показателям верхнего уровня, обе публикации ЕЭК можно было бы переконфигурировать для предоставления более качественных услуг государствам-членам.

B. Публикация официальных статистических данных

8. Первая новая публикация могла бы объединить публикации БЕСАСТ и СДТП в одном издании, в котором могут предлагаться все официальные статистические данные о транспорте, собираемые ЕЭК. Сводные таблицы, содержащиеся в СДТП, были бы включены в отдельную публикацию.

Таблица 3

Предлагаемые таблицы в публикации официальных статистических данных по транспорту

Общая статистика	
	Численность населения и площадь страны
Автомобильный транспорт	
	1. Дорожная инфраструктура по состоянию на 31 декабря
	2. Парк автотранспортных средств в стране по состоянию на 31 декабря, в разбивке по категориям транспортных средств
	2 (а). Парк автотранспортных средств в стране по состоянию на 31 декабря, в разбивке по возрастным группам
	2 (b). Парк автотранспортных средств в стране по состоянию на 31 декабря, в разбивке по видам топлива
	2 (с). Оборудование грузового автотранспорта по состоянию на 31 декабря, в разбивке по грузоподъемности
	3. Регистрация новых дорожных транспортных средств в течение года, в разбивке по категориям транспортных средств
	3 (а). Регистрация новых дорожных транспортных средств в течение года, в разбивке по видам топлива
	3 (b). Новые грузовые дорожные транспортные средства, зарегистрированные в течение года, в разбивке по грузоподъемности
	4. Показатели дорожного движения (пассажиры и грузовые транспортные средства)
Безопасность дорожного движения	
	5. Дорожно-транспортные происшествия в разбивке по месту происшествия, времени возникновения и состоянию дороги
	6. Дорожно-транспортные происшествия, связанные с травмами, в разбивке по характеру аварии
	7 (а). Лица, погибшие или раненые в дорожно-транспортных происшествиях, в разбивке по категориям пользователей и возрастным группам
	7 (b). Лица, погибшие или раненые в дорожно-транспортных происшествиях, в разбивке по полу
Железнодорожный транспорт	
	8. Сети по состоянию на 31 декабря
	9. Подвижное оборудование по состоянию на 31 декабря
	10. Движение тягового транспортного средства
	11. Движение поездов
	12. Движение буксируемых транспортных средств в составе поездов
	13. Пассажирские перевозки
	14. Грузовой транспорт (за исключением порожних вагонов, принадлежащих частным владельцам)
Внутренний водный транспорт	
	15. Судоходные внутренние водные пути, регулярно используемые для перевозки, по состоянию на 31 декабря
	16. Эксплуатируемые суда внутреннего плавания по состоянию на 31 декабря, в разбивке по грузоподъемности и году постройки
	17. Грузовые перевозки, в разбивке по видам транспорта и судам, по национальной территории
Транспортировка по нефтепроводу	
	18. Инфраструктура нефтепроводов и объем транспортировки

С. Публикация оценок

9. Во второй публикации содержались бы полные временные ряды по отдельным показателям. В этой публикации использовались бы официальные данные, собранные по нескольким основным показателям, используемым для отслеживания перевозочной деятельности в странах. Основные показатели, приводимые ниже, основывались бы на первом этапе на показателях, публикуемых в Инфокартах транспортной статистики.

Автомобильный транспорт

1. Дорожно-транспортные происшествия с травматизмом (также степень тяжести)
2. Смертность при дорожно-транспортных происшествиях (также показатель на душу населения, на один легковой автомобиль)
3. Травматизм при дорожно-транспортных происшествиях
4. Количество легковых автомобилей (также уровень моторизации)
5. Транспортное средство-километр на автомобильном транспорте
6. Пассажиры-километр на автомобильном транспорте
7. Тонно-километр на автомобильном транспорте

Железнодорожный транспорт

8. Пассажиры-километр на железнодорожном транспорте
9. Тонно-километр на железнодорожном транспорте

Внутренний водный транспорт

10. Тонно-километр на внутреннем водном транспорте

Весь транспорт

11. Распределение перевозок по видам транспорта для грузовых перевозок (по тонно-километрам)
12. Распределение перевозок по видам транспорта для пассажирских перевозок (по пассажиры-километрам)

10. Также будут включены дополнительные графики, визуализирующие тенденции во времени и отношения между различными показателями, а также более углубленное рассмотрение таких результатов.

11. Разработка базы данных об оценках займет большую часть времени, затраченного на этот проект. В отношении объема базы данных потребуется принять несколько решений, в том числе относительно подлежащих включению показателей, длительности временных рядов, подлежащих включению стран (например, исключаются ли микросоюдаства, такие как Монако и Сан-Марино? оцениваем ли мы такие страны, как Узбекистан, с очень низкой доступностью данных?) и частоты обновлений.

12. В принципе, эту базу данных можно было бы включить как дополнительный набор показателей в существующую базу данных PC-Axis. Эти показатели были бы представлены на веб-сайте ЕЭК в виде отдельных кубов, четко обозначенных как оценочные данные (по сравнению с официальными данными для других кубов данных).

Таблица 4

Предлагаемые таблицы в публикации оценочных статистических данных по транспорту

Безопасность дорожного движения	
	1. Дорожно-транспортные происшествия: 2005–2015 годы
	2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях: 2005–2015 годы
	3. Число раненых в дорожно-транспортных происшествиях: 2005–2015 годы
	4. Профиль дорожно-транспортных происшествий в 2015 году: площадь страны, численность населения и аварии
Транспорт	
	5. Легковые автомобили и уровень моторизации: 2005–2015 годы
	6. Грузовые и пассажирские перевозки в разбивке по видам транспорта: 2005–2015 годы
Общая статистика	
	7. Численность населения и его распределение по возрастным группам, 2015 год
	8. Валовой внутренний продукт: 2005–2015 годы

13. Также будет разработан вопрос об инвентаризации имеющихся источников данных и о приоритетности каждого из них с учетом их достоверной согласованности и надежности. Особое внимание будет уделяться исследованию стран с существенными пробелами в данных для оценки того, доступны ли эти данные на веб-сайтах национальных статистических управлений или публикуются ли они другими международными организациями. В некоторых случаях источники могут быть идентифицированы с помощью работы, уже выполненной в рамках региональной оценки ForFITS, проведенной в 2015 году. Если данные невозможно получить из какого-либо источника или если данные из различных источников не согласуются между собой, потребуются оценки. Как отмечалось выше, в некоторых случаях может быть уместна интерполяция или экстраполяция существующих тенденций. Если потребуется масштабная оценка, может также оказаться целесообразным статистическое моделирование на основе таких общих переменных, как ВВП на душу населения, численность населения или другие переменные, которые могут быть доступны даже в странах с низкой доступностью данных.