

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

106-я сессия

Женева, 13–17 мая 2019 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в приложения А и В к ДОПОГ:

различные предложения

Предложение по корректировке объема топливных баков, установленных на транспортной единице

Представлено правительством Беларуси

Резюме

Существо предложения: Корректировка объема топливных баков, установленных на транспортной единице

Предлагаемое решение: Внесение изменений в пункт 1.1.3.3

Введение

1. В Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь обратилась Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков, объединяющая более 1000 транспортных организаций, с предложением по совершенствованию международных перевозок автомобильным транспортом.

2. Согласно пункту 1.1.3.3 Приложения А к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) положения ДОПОГ не применяются к перевозке:

а) топлива, содержащегося в топливных баках транспортного средства, осуществляющего транспортную операцию, и предназначенного для обеспечения тяги или для функционирования любого оборудования транспортного средства.

Топливо может перевозиться во встроенных топливных баках, которые непосредственно соединены с двигателем транспортного средства и/или вспомогательным оборудованием и отвечают требованиям соответствующих нормативно-правовых актов, или может перевозиться в переносных топливных емкостях (например, в канистрах).

Общая вместимость встроенных топливных баков не должна превышать 1500 литров на одну транспортную единицу, а вместимость бака, установленного на прицепе, не должна превышать 500 литров. В переносных топливных емкостях можно перевозить не более 60 литров на одну транспортную единицу. Эти ограничения не применяются к транспортным средствам, эксплуатируемым аварийными службами.

3. Таким образом, общая вместимость встроенных топливных баков не может превышать 1500 литров на одну транспортную единицу, в том числе и на состав транспортных средств.

4. Вместе с тем, в настоящее время производители грузовых транспортных средств устанавливают на седельные тягачи топливные баки объемом до 1500 литров, что становится препятствием к использованию таких грузовых транспортных средств в составе с полуприцепами-рефрижераторами, которые оборудованы отдельным топливным баком для функционирования оборудования, поскольку в таком случае, общая вместительность топливных баков на одну транспортную единицу превышает 1500 литров.

5. Данное ограничение препятствует эффективному использованию транспортных средств международными перевозчиками в составе с полуприцепами-рефрижераторами.

Предложения

6. Предлагаем не учитывать в общем ограничении на одну транспортную единицу объем топливных баков, установленных на прицепах/полуприцепах заводом изготовителем, необходимых для функционирования дополнительного оборудования и абзац третий пункта 1.1.3.3 а) изложить в следующей редакции:

«Общая вместимость встроенных топливных баков не должна превышать 1500 литров на одну транспортную единицу **без учета вместимости топливных баков, установленных заводом-изготовителем на прицепах/полуприцепах, необходимых для функционирования дополнительного оборудования.** Вместимость бака, установленного на прицепе, не должна превышать 500 литров. В переносных топливных емкостях можно перевозить не более 60 литров на одну транспортную единицу. Эти ограничения не применяются к транспортным средствам, эксплуатируемым аварийными службами».

Обоснование

7. Принятие данного предложения будет способствовать более эффективному использованию транспортных средств международными перевозчиками в составе с полуприцепами-рефрижераторами.
