|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/2019/11 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General18 February 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**106-я сессия**

Женева, 13–17 мая 2019 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок
в приложения А и B к ДОПОГ:
различные предложения**

 Формы поперечного сечения корпусов в соответствии с пунктом 6.8.2.1.18 ДОПОГ

 Передано правительством Германии[[1]](#footnote-1)\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** ДОПОГ должно быть основой для внесения изменений в стандарты, а не наоборот. Этот вопрос уже обсуждался ранее на Совместном совещании. |
| **Предлагаемое решение:** Снять квадратные скобки, в которые заключен дополнительный текст сноски 3 к пункту 6.8.2.1.18. |
| **Справочные документы** ECE/TRANS/WP.15/242, см. пункт 12ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148, –/Add.1 и –/Add.2 (секретариат) ECE/TRANS/WP.15/AC.1/150, приложение IV, с поправками |
|  |

 Введение

1. На своей сессии в ноябре 2018 года Рабочая группа решила вновь заключить в квадратные скобки текст поправки к главе 6.8 ДОПОГ. Это касается предлагаемой сноски к пункту 6.8.2.1.18:

[«6.8.2.1.18 В конце сноски 3 добавить следующие предложения:

"Однако поперечное сечение корпусов, указанных в пункте 6.8.2.1.14 а), может в отдельных местах иметь выемки или выступы, например отстойники, вырезы или конструкционные углубления для люков. Они могут быть изготовлены из листового металла и иметь либо плоскую, либо вогнутую или выпуклую форму. Вмятины и другие непредусмотренные деформации не считаются выемками или выступами."».]

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/150, приложение IV, с поправками)

2. На своей 104-й сессии в мае 2018 года Рабочая группа уже приняла следующее решение (изложенное в докладе о работе этой сессии):

«V. Работа Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (пункт 4 повестки дня)

A. Нерешенный вопрос

Документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148, –/Add.1 и –/Add.2 (секретариат)

Делегат от Франции проинформировала Рабочую группу о том, что нерешенный вопрос, касающийся текста пункта 6.8.2.1.18, обсуждался на мартовской сессии 2018 года Совместного совещания (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/150/Add.1). Совместное совещание подтвердило поправку к пункту 6.8.2.1.18 для вступления в силу 1 января 2021 года.».

3. На своей сессии в ноябре 2018 года Рабочая группа решила вновь заключить в квадратные скобки новый текст в пункте 6.8.2.1.18, поскольку стандарт EN 13094 находится в процессе пересмотра и до сих пор не опубликован.

4. Подход, требуемый Францией, которая предлагает сначала внести изменения в стандарт EN 13094, прежде чем изменять текст ДОПОГ, является неверным; ДОПОГ должно быть основой для внесения изменений в стандарты, а не наоборот. Этот вопрос ранее обсуждался на Совместном совещании, и по итогам обсуждения было принято решение снять квадратные скобки в сноске к пункту 6.8.2.1.18.

5. В этой связи мы хотели бы просить снять квадратные скобки и ввести данную поправку в действие в ДОПОГ 2021 года, как это было решено ранее.

 Предложение

6. Снять квадратные скобки вокруг предложений, которые будут добавлены в сноску 3 (ДОПОГ) в пункте 6.8.2.1.18.

[6.8.2.1.18 В конце сноски 3 добавить следующие предложения:

«Однако поперечное сечение корпусов, указанных в пункте 6.8.2.1.14 а), может в отдельных местах иметь выемки или выступы, например отстойники, вырезы или конструкционные углубления для люков. Они могут быть изготовлены из листового металла и иметь либо плоскую, либо вогнутую или выпуклую форму. Вмятины и другие непредусмотренные деформации не считаются выемками или выступами.».]

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.1)). [↑](#footnote-ref-1)