

Distr.: General 21 August 2019 Russian

Original: French

## Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

107-я сессия

Женева, 11–15 ноября 2019 года Пункт 8 предварительной повестки дня **Прочие вопросы** 

## Перевозка транспортных средств, работающих на аккумуляторных батареях

Передано правительством Швейцарии\*

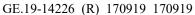
Резюме

Существо предложения: Следует уточнить предписания ДОПОГ по перевозке

имеющих дефекты или поврежденных литиевых батарей, установленных на транспортных средствах с

электродвигателями.

<sup>\*</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9, 9.1).







## Введение

1. Правила ДОПОГ по перевозке имеющих дефекты или поврежденных литиевых батарей, установленных на транспортных средствах с электродвигателями, не являются четкими. Правила перевозки транспортных средств с поврежденными литиевыми батареями также четко не установлены.



- 2. Наличие такой опасности признается, но в случае поврежденных электромобилей не существует никаких правил по транспортировке или упаковке. Поврежденные или имеющие дефекты литиевые батареи могут нагреться и начать гореть. Неважно, установлены ли батареи в электромобиле или нет. В этом случае необходимо принять меры предосторожности и как можно скорее поставить ситуацию под контроль.
- 3. Для повышения безопасности перевозки потенциально опасных батарей, установленных на электромобилях, применительно к демонтированным перевозимым литиевым батареям мы предлагаем следующее решение.
- 4. Речь может идти о стандартном 20-футовом контейнере со встроенной системой пожарной сигнализации и аэрозольного пожаротушения и лямками для крепления груза. Система пожарной сигнализации и пожаротушения активируется после зарядки электромобиля и таким образом контролирует автомобиль или литиевую батарею и автоматически оповещает и тушит пожар в случае его возникновения. Избыточное давление в сосуде снижается с помощью клапана сброса давления, что позволяет сохранить контейнер в целости. Противопожарный спрей продолжает действовать в контейнере в течение не менее 30 минут, что позволит избежать дальнейшего или повторного воспламенения.
- 5. Преимуществом использования противопожарного спрея является отказ от воды, что позволяет продолжить перевозку в безопасное место хранения.
- 6. Кроме того, он обеспечивает решающую экономию времени за счет пожаротушения сразу после обнаружения пожара и активной защиты в течение не менее 30 минут, что дает пожарным крайне необходимое время для вмешательства.
- 7. Мы хотели бы знать, заинтересованы ли другие делегации во включении в правила более подробного определения такого контейнера, с тем чтобы участники могли знать, какие минимальные требования способны гарантировать достаточный уровень безопасности для перевозки таких поврежденных электромобилей.

**2** GE.19-14226