|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/13 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale27 décembre 2018FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**Réunion commune de la Commission d’experts du RID et
du Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

Berne, 18-22 mars 2019

Point 3 de l’ordre du jour provisoire

**Normes**

 Information sur les travaux en cours au CEN

 Communication du Comité européen de normalisation (CEN)[[1]](#footnote-2)\*, [[2]](#footnote-3)\*\*

 Introduction

1. Conformément à l’accord de coopération conclu entre le Comité européen de normalisation/Comité européen de normalisation électrotechnique et la Réunion commune (voir ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122/Add.2, tel que modifié par l’annexe III du document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/130), le consultant des normes harmonisées (HAS), qui remplace désormais le consultant de la nouvelle approche, doit informer la Réunion commune des travaux en cours au CEN sur l’élaboration de normes auxquelles devrait renvoyer le RID/ADR/ADN. Comme mentionné lors de la dernière Réunion commune, la Commission européenne a décidé de transférer la responsabilité de la gestion des consultants (désormais appelés consultants des normes harmonisées (consultants HAS)) à Ernst and Young (EY). Le contrat avec EY a débuté le 1er avril 2018, mais à ce stade la société n’a pas réussi à recruter un consultant en marchandises dangereuses. La présélection des candidats est actuellement en cours.

 Nouvelle procédure d’enquête du CEN : Enquête de trois mois avec vote pondéré et vote formel facultatif pour les projets endogènes du CEN

2. En ce qui concerne les modifications des procédures visant à accélérer l’élaboration des produits du CEN décrits dans le document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/32, le CEN n’est pas encore en mesure de proposer d’amendements de conséquence aux accords énoncés dans les documents mentionnés au paragraphe 1. Toutefois, les modifications des procédures sont minimes, et le CEN est convaincu que le Groupe de travail sur les normes de la Réunion commune pourra les aborder sans difficulté.

 Activités menées durant le dernier semestre

3. Le CEN a établi un envoi, qui comprend des évaluations des projets. Un deuxième envoi, contenant des normes à caractère général, pourrait être établi début février 2019.

 Nouveaux points inscrits au programme de travail

4. S’agissant du programme de travail du CEN, la Réunion commune est invitée à noter que de nouveaux points concernant le transport des marchandises dangereuses ont été inscrits au programme de travail des Comités techniques 23, 268, 286 et 296 du CEN. Il a en outre été convenu de réexaminer d’autres normes du CEN déjà mentionnées dans le RID, l’ADR et l’ADN.

5. Les membres de la Réunion commune sont invités à recommander à leurs experts de participer au travail de rédaction et de révision relatif à ces points, par l’intermédiaire de leurs organismes de normalisation nationaux.

# **Tableau des nouveaux points inscrits au programme de travail du CEN concernant des dispositions du RID/ADR/ADN**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Organisme de normalisation responsable** | **Numéro du point** | **Référence** | **Titre** |
| CEN/TC 23 | 00023212 | EN ISO 11623 rev | Bouteilles à gaz − Construction composite − Contrôles et essais périodiques |
| CEN/TC 286 | 00286194 | prEN 12493 rev | Équipements pour GPL et leurs accessoires − Réservoirs sous pression en acier soudés des camions-citernes pour GPL − Conception et construction |
| CEN/TC 286 | 00286195 | prEN 13953 rev | Équipements et accessoires GPL − Soupapes de sûreté des bouteilles transportables et rechargeables pour gaz de pétrole liquéfiés (GPL) |
| CEN/TC 286 | 00286196 | EN 1440:2016 +A1:2018/prA2 | Équipement pour GPL et leurs accessoires − Bouteilles transportables et rechargeables pour GPL en acier soudé et brasé − Contrôle périodique |

 Références nouvelles à des normes et modification
de références existantes

6. Depuis la session de septembre 2018, des projets de norme ont atteint le stade de l’enquête et du vote officiel. Ils ont été affichés sur la page Web du CEN réservée à cette fin pour consultation par les membres de la Réunion commune (envoi 1).

7. Les membres de la Réunion commune ont déjà été invités à soumettre leurs observations sur les documents figurant dans le premier envoi. Ils ont encore le temps de communiquer leurs observations au Centre de gestion du CEN-CENELEC (tlegrand@cencenelec.eu), **et ce jusqu’au 1er février 2019.** Il est prévu d’organiser des conférences ad hoc en ligne pendant la deuxième moitié du mois de février 2019 (dates à déterminer avec le Groupe de travail sur les normes de la Réunion commune). Toutes les observations reçues seront réunies dans un document distinct et seront communiquées à la Réunion commune.

**Annexe**

[*Anglais seulement*]

**A. Standards at Stage 2: Submitted for Public Enquiry**

Dispatch 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **prEN ISO 11117** | **Gas cylinders - Valve protection caps, guards and shrouds - Design, construction and tests** | **Where to refer in RID/ADR:**4.1.6.15 | **Applicable sub-sections and paragraphs:**4.1.6.8 (b) and (c) |
| 00023194 |
| Assessment by Consultant still awaited |
| **Comments from members of the Joint Meeting:** |
| Country | Clause No. | Comment (justification for change)  | Proposed change  | Comment fromCEN Consultant | Comment from WG Standards |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Decision of the STD’s WG:** | AcceptedRefusedPostponed | Comments |  |

Dispatch 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **prEN ISO 10961** | **Gas cylinders - Cylinder bundles - Design, manufacture, testing and inspection** | **Where to refer in RID/ADR:**6.2.4.1 | **Applicable sub-sections and paragraphs:**6.2.3.1 and 6.2.3.4 |
| 00023202 |
| Assessment by Consultant still awaited |
| **Comments from members of the Joint Meeting:** |
|  |
| Country | Clause No. | Comment (justification for change)  | Proposed change  | Comment fromCEN Consultant | Comment from WG Standards |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Decision of the STD’s WG:** | AcceptedRefusedPostponed | Comments |  |

Dispatch 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **prEN 17339** | **Transportable gas cylinders – Fully wrapped carbon composite cylinders and tubes for hydrogen use**  | **Where to refer in RID/ADR:**6.2.4.1 | **Applicable sub-sections and paragraphs:**6.2.3.1 and 6.2.3.4 |
| 00023203 |
| Assessment by Consultant still awaited |
| **Comments from members of the Joint Meeting:** |
|  |
| Country | Clause No. | Comment (justification for change)  | Proposed change  | Comment fromCEN Consultant | Comment from WG Standards |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Decision of the STD’s WG:** | AcceptedRefusedPostponed | Comments |  |

Dispatch 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **prEN ISO 10462:2013\_prA1** | **Gas cylinders - Acetylene cylinders - Periodic inspection and maintenance - Amendment 1**  | **Where to refer in RID/ADR:**6.2.4.2 | **Applicable sub-sections and paragraphs:** |
| 00023207 |
| Assessment by Consultant still awaited |
| **Comments from members of the Joint Meeting:** |
| Country | Clause No. | Comment (justification for change)  | Proposed change  | Comment fromCEN Consultant | Comment from WG Standards |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Decision of the STD’s WG:** | AcceptedRefusedPostponed | Comments |  |

Dispatch 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **prEN ISO 11118:2015\_prA1** | **Gas cylinders - Non-refillable metallic gas cylinders - Specification and test methods – Amdt 1** | **Where to refer in RID/ADR:**6.2.4.1 | **Applicable sub-sections and paragraphs:**6.2.3.1, 6.2.3.3 and 6.2.3.4 |
| 00023208 |
| Assessment by Consultant still awaited |
| **Comments from members of the Joint Meeting:** |
| Country | Clause No. | Comment (justification for change)  | Proposed change  | Comment fromCEN Consultant | Comment from WG Standards |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Decision of the STD’s WG:** | AcceptedRefusedPostponed | Comments |  |

Dispatch 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **EN 16728:2016/prA2** | **LPG equipment and accessories - Transportable refillable LPG cylinders other than traditional welded and brazed steel cylinders - Periodic inspection** | **Where to refer in RID/ADR:**6.2.4.2 | **Applicable sub-sections and paragraphs:** |
| 00286191 |
| Assessment by Consultant still awaited |
| **Comments from members of the Joint Meeting:** |
| Country | Clause No. | Comment (justification for change)  | Proposed change  | Comment fromCEN Consultant | Comment from WG Standards |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Decision of the STD’s WG:** | AcceptedRefusedPostponed | Comments |  |

Dispatch 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **EN 1440:2016+A1:2018/prA2** | **LPG equipment and accessories - Transportable refillable traditional welded and brazed steel Liquefied Petroleum Gas (LPG) cylinders - Periodic inspection** | **Where to refer in RID/ADR:**6.2.4.2 | **Applicable sub-sections and paragraphs:** |
| 00286196 |
| Assessment by Consultant still awaited |
|  |
| **Comments from members of the Joint Meeting:** |
| Country | Clause No. | Comment (justification for change)  | Proposed change  | Comment fromCEN Consultant | Comment from WG Standards |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Decision of the STD’s WG:** | AcceptedRefusedPostponed | Comments |  |

**B. Standards at Stage 3 or 4: Submitted for Formal vote or Published**

Dispatch 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FprEN 13175** | **LPG Equipment and accessories - Specification and testing for Liquefied Petroleum Gas (LPG) pressure vessel valves and fittings** | **Where to refer in RID/ADR**6.8.2.6.1, 6.2.4.1 | **Applicable sub-sections and paragraphs:****6.8.2.1.1, 6.8.2.2, 6.8.2.4.1 and 6.8.3.2.3****6.2.3.1 and 6.2.3.3** |
| 00286183 |
| Assessment by Consultant still awaited |
| Enquiry draft discussed by STD’s WG in March 2018 |
| **Comments from members of the Joint Meeting:** |
| Country | Clause No. | Comment (justification for change)  | Proposed change  | Comment from CEN Consultant | Comment from WG Standards |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Decision of the STD’s WG:** | AcceptedRefusedPostponed | Comments |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Proposed transition regulation | Applicable for new type approvals or renewals | Latest date for withdrawal of existing type approvals |
| EN 13175:2014 | Until 31 December 2022 |  |
|  |  |  |
| EN 13175:2019 | Until further notice |  |

 |

Dispatch 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **EN 14071:2015/FprA1** | **LPG equipment and accessories - Pressure relief valves for LPG pressure vessels - Ancillary equipment** | **Where to refer in RID/ADR** | **NEW STANDARD** |
| 00286185 |
| Assessment by Consultant still awaited |
| Enquiry draft discussed by STD’s WG in March 2018 |
| **Comments from members of the Joint Meeting:** |
| Country | Clause No. | Comment (justification for change)  | Proposed change  | Comment from CEN Consultant | Comment from WG Standards |
| UK | Scope | The scope of the standard is limited to equipment for static pressure vessels; therefore the Standards WG refused a reference in March 2018. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Decision of the STD’s WG:** | AcceptedRefusedPostponed |   |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Proposed transition regulation | Applicable for new type approvals or for renewals | Latest date for withdrawal of existing type approvals |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

 |

**WIs of General purpose standards reaching soon publication (reference of standards in RIDADR)**

None identified at this stage

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2018-2019 (ECE/TRANS/WP.15/237, annexe V (9.2)). [↑](#footnote-ref-2)
2. \*\* Diffusée par l’Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires (OTIF) sous la cote OTIF/RID/RC/2019/13. [↑](#footnote-ref-3)