



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 18–22 марта 2019 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Цистерны****Доклад о работе девятого совещания неофициальной  
рабочей группы по проверке и утверждению цистерн****Передано правительством Соединенного Королевства\* \*\***

1. Неофициальная рабочая группа по проверке и утверждению цистерн провела свое девятое совещание 10–12 декабря 2018 года в Лондоне под председательством г-на Стива Джиллингема (Соединенное Королевство). В работе совещания приняли участие представители Австрии, Бельгии, Германии, Европейского союза, Нидерландов, Норвегии, Польши, Румынии, Соединенного Королевства, Турции, Финляндии, Франции, Швейцарии, Европейской ассоциации по промышленным газам (ЕАПГ), Международной организации производителей контейнеров-цистерн (МОКЦ) и Международного союза владельцев грузовых вагонов (МСАГВ). Представители Ирландии, Чехии, Швеции и Железнодорожного агентства Европейского союза (ЕЖДА) прислали свои извинения.
2. Председатель принял к сведению итоги сессии Совместного совещания, состоявшейся в сентябре 2018 года в Женеве, когда было решено, что неофициальная рабочая группа должна завершить подготовку предложений по разделам 1.8.6, 1.8.7 и соответствующим разделам главы 6.8 в отношении административного контроля и процедур оценки соответствия, сертификации официального утверждения типа и проверок, для рассмотрения на весенней сессии 2019 года Совместного совещания с целью внесения поправок в издания МПОГ/ДОПОГ 2021 года.
3. Неофициальная рабочая группа поблагодарила Пражскую подгруппу, в состав которой входили представители Нидерландов, Чехии, Австрии и Румынии, за разработку предложений по разделу 1.8.6 и представителя Франции – за разработку предложений по разделу 1.8.7 и соответствующим разделам главы 6.8.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.2)).

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2019/18.



4. Председатель предложил от имени Соединенного Королевства принять у себя следующее совещание группы и председательствовать на нем, если такое совещание окажется необходимым для завершения работы и рассмотрения любых замечаний, которые будут высказаны на весенней сессии 2019 года Совместного совещания.

*Назначение проверяющих органов, контроль и мониторинг их деятельности*

5. Пражская подгруппа представила краткий обзор, посвященный цели последних поправок, внесенных в предложения по разделу 1.8.6. Подгруппа объяснила, что она не смогла достичь каких-либо выводов по некоторым из вопросов, и в этой связи просила неофициальную рабочую группу рассмотреть эти вопросы и согласовать окончательный текст. Затем группа провела построчный обзор замечаний, представленных в отношении предложений по разделу 1.8.6. В процессе работы над текстом был сделан ряд оговорок, которые были рассмотрены в ходе обсуждения.

6. В частности, была выражена обеспокоенность по поводу того, что эти положения, как представляется, противоречат соответствующим положениям директивы о переносном оборудовании, работающем под давлением (TPED). Было разъяснено, что положения, касающиеся газовых баллонов и сосудов под давлением, которые согласно правилам Европейского союза подпадают под действие директивы TPED, не противоречат ей, и были даны заверения, что цель состоит в том, чтобы данные предложения сформировали общий подход к опасным грузам классов 3–9, который также соответствовал бы директиве TPED. В начале текста предложений была внесена поправка, с тем чтобы уточнить позицию, однако было сочтено, что, возможно, потребуется более ясная формулировка.

7. Кроме того, вопреки выводу, сделанному в ходе предыдущего совещания группы и в рамках Рабочей группы по цистернам Совместного совещания, была сделана оговорка в отношении решения, которое было принято с тем, чтобы позволить странам-членам утверждать проверяющие органы на основе национальной системы – системы, которую, как предлагается, рабочая группа экспертов Совместного совещания признала бы эквивалентной стандарту EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3) для аккредитации проверяющих органов и эквивалентной части 7 стандарта EN ISO/IEC 17011:2017 – для утверждения и мониторинга деятельности проверяющих органов. Была выражена озабоченность по поводу последствий, которые могут возникнуть, если МПОГ/ДОПОГ не будут допускать такую эквивалентную национальную систему в качестве возможного варианта, который в силу сделанной оговорки был заключен в квадратные скобки для дальнейшего обсуждения на Совместном совещании. Аналогичным образом, положения, которые применялись бы к компетентным органам, решившим не утверждать проверяющие органы, также должны будут стать предметом дальнейшего обсуждения на Совместном совещании.

8. Другая связанная с этим оговорка касалась способности эквивалентной национальной системы идти в ногу с разработкой новых стандартов. Было предложено, чтобы в случае принятия для МПОГ/ДОПОГ нового стандарта или пересмотренного варианта существующего стандарта компетентный орган должен был проводить повторную оценку и, при необходимости, обновлять национальную систему параллельно с принятием стандарта. Таким образом, национальная система оставалась бы эквивалентной стандартам.

9. Было решено, что компетентные органы будут публиковать перечень утвержденных проверяющих органов вместе с указанием сферы деятельности, для которой они были утверждены, и типа аккредитации, если проверяющий орган аккредитован в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3). Затем страны-члены смогут на основе этого перечня признавать проверяющие органы, утвержденные в других странах-членах, для проведения проверок на своей территории. Было отмечено, что с информацией о проверяющих органах, аккредитованных в соответствии со стандартом EN ISO/IEC, можно ознакомиться на веб-сайте [www.european-accreditation.org/ea-members](http://www.european-accreditation.org/ea-members).

10. И наконец, группа утвердила ряд дополнительных критериев для согласования общих правил, касающихся обязанностей проверяющих органов, с правилами, требующимися согласно стандарту EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3). Рассмотрение положений о контроле за деятельностью проверяющих органов, которые действуют за пределами территории компетентного органа, было отложено до завершения обсуждения остальных текстов.

## **Согласование процедур проверки**

11. Затем группа приступила к построчному рассмотрению текста раздела 1.8.7. В ходе обсуждения было согласовано определение термина «изготовитель», с тем чтобы четко определить, кто несет ответственность перед компетентным органом за процесс официального утверждения типа и соответствие конструкции цистерны. Как и в случае с разделом 1.8.6, была внесена поправка, разъясняющая, что эти предложения не противоречат существующим положениям по газовым баллонам и сосудам под давлением, которые согласно правилам Европейского союза подпадают под действие директивы ТРЕД. Вместе с тем было вновь высказано мнение о том, что, возможно, потребуется внести больше ясности. Была выражена некоторая обеспокоенность в связи с предложением о том, чтобы владелец/оператор цистерны сохранял свидетельства и техническую документацию в течение не менее 15 месяцев с момента вывода цистерны из эксплуатации, и указанное предложение было заключено в квадратные скобки для дальнейшего обсуждения.

12. Ввиду нехватки времени обсуждение пришлось завершить в конце подраздела 1.8.7.3. В связи с этим группа решила вновь собраться 24 и 25 января 2019 года для доработки текстов, с тем чтобы неофициальный документ, содержащий полные сводные предложения по разделам 1.8.6, 1.8.7 и соответствующим разделам главы 6.8, мог быть представлен, вместе с докладом следующего совещания, на весенней сессии 2019 года Совместного совещания для первоначального обмена мнениями; этот неофициальный документ будет затем рассмотрен на заключительном совещании группы, которое состоится 12–14 июня 2019 года. В отсутствие подходящего зала заседаний в Лондоне группа поблагодарила Австрию за предложение принять у себя в Вене январское совещание.

## **Просьба о принятии мер, обращенная к Совместному совещанию**

13. Совместному совещанию предлагается дать согласие на программу работы группы, изложенную ниже.

## **Предлагаемая программа дальнейшей работы неофициальной рабочей группы по проверке и утверждению цистерн**

14. С учетом прогресса, достигнутого в Вене, и при условии согласия Совместного совещания неофициальной рабочей группе, вероятно, потребуется провести еще одно совещание 12–14 июня 2019 года в Лондоне; на этом совещании она, в частности:

- a) доработает предложения в свете мнений, высказанных на весенней сессии 2019 года Совместного совещания;
- b) согласует официальный рабочий документ для осенней сессии 2019 года Совместного совещания, включая сводный перечень поправок для изданий МПОГ/ДОПОГ 2021 года; и
- c) представит информацию о проводимой членами этой группы технической работе, направленной на совершенствование требований к изготовлению и проверке цистерн.