|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/28 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General19 June 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 17−27 сентября 2019 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Согласование с Рекомендациями
Организации Объединенных Наций
по перевозке опасных грузов**

 Глава 3.3 – Новые специальные положения 393 и 394: Химическая устойчивость нитроцеллюлозы

 Передано правительством Германии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

 Введение

1. В рамках согласования с двадцать первым изданием Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ будут перенесены новые специальные положения 393 и 394.

2. Согласно этим специальным положениям, нитроцеллюлоза класса 1 (специальное положение 393) и класса 4.1 (специальное положение 394) должна отвечать критериям испытания по методу Бергмана-Юнка или теста с использованием метил фиолетовой индикаторной бумаги, предусмотренных в приложении 10 Руководства по испытаниям и критериям. Этим вводится обязательное требование в отношении проведения испытания на химическую устойчивость.

3. В связи с этим в подраздел 2.3.2 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ необходимо внести поправки. Метод проведения испытания на химическую устойчивость в соответствии с МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ не предписывается в обязательном порядке; на практике же испытание по методу Бергмана-Юнка уже используется в качестве нормы. Поэтому испытание на химическую устойчивость при нагревании, предусмотренное в пункте 2.3.2.9, следует исключить.

4. Тем не менее метод определения температуры воспламенения следует сохранить. По соображениям безопасности температуру воспламенения материала рекомендуется определять до проведения испытания по методу Бергмана-Юнка или теста с использованием метил фиолетовой индикаторной бумаги. Обеспечить, чтобы во время испытания по методу Бергмана-Юнка или теста с использованием метил фиолетовой индикаторной бумаги не произошло разложения, можно только в том случае, если температура воспламенения превышает 180 °С или 170 °С для пластифицированной нитроцеллюлозы. Оба метода испытаний предполагают повышение температуры до 132 °C или 134,5 °C; разложение может привести к разрушению испытательного оборудования и подвергнуть опасности техников-лаборантов. Это касается испытаний нитроцеллюлозы как класса 1, так и класса 4.1.

5. Таким образом, требуются дополнительные поправки к существующим пунктам 2.3.2.1–2.3.2.8.

 Предложения

6. Раздел 2.3.2:

В заголовке заменить «класса 4.1» на «класса 1 и класса 4.1».

7. Исключить действующие пункты 2.3.2.1 и 2.3.2.2 и заменить их следующим текстом:

«2.3.2.1 Для определения критериев нитроцеллюлозы проводится испытание по методу Бергмана-Юнка или тест с использованием метил фиолетовой индикаторной бумаги, предусмотренные в приложении 10 Руководства по испытаниям и критериям (см. главу 3.3, специальные положения 393 и 394). Если имеются сомнения в том, что температура воспламенения нитроцеллюлозы значительно выше 132 °C в случае испытания по методу Бергмана-Юнка или выше 134,5 °C в случае теста с использованием метил фиолетовой индикаторной бумаги, то перед проведением этих испытаний необходимо провести испытание на температуру воспламенения, описываемое в подразделе 2.3.2.5. Если температура воспламенения нитроцеллюлозных смесей выше 180 °C или температура воспламенения пластифицированной нитроцеллюлозы выше 170 °C, испытание по методу Бергмана-Юнка или тест с использованием метил фиолетовой индикаторной бумаги можно провести безопасно.».

8. Исключить существующие пункты 2.3.2.3–2.3.2.5.

9. Пункт 2.3.2.6 становится пунктом 2.3.2.2.

В тексте вместо «2.3.2.9 и 2.3.2.10» читать «2.3.2.5».

10. Пункт 2.3.2.7 становится пунктом 2.3.2.3.

Изменить фразу «До их сушки в условиях, предусмотренных в пункте 2.3.2.6 выше, вещества, о которых говорится в пункте 2.3.2.2 выше, должны» следующим образом:

«До ее сушки в условиях, предусмотренных в пункте 2.3.2.2 выше, пластифицированная нитроцеллюлоза должна». (Внесенные изменения подчеркнуты).

11. Пункт 2.3.2.8 становится пунктом 2.3.2.4.

Изменить фразу «Слабоазотированная нитроцеллюлоза, предусмотренная в пункте 2.3.2.1, должна сначала подвергаться предварительной сушке в условиях, указанных в пункте 2.3.2.7 выше;» следующим образом:

«Слабоазотированная нитроцеллюлоза должна сначала подвергаться предварительной сушке в условиях, указанных в пункте 2.3.2.3 выше». (Внесенные изменения подчеркнуты).

12. Исключить подраздел 2.3.2.9.

13. Подраздел 2.3.2.10 становится подразделом 2.3.2.5.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9 (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2019/28. [↑](#footnote-ref-2)