|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/36 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General21 June 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 17−27 сентября 2019 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Стандарты**

 Пункт 8.1.3 стандартов EN ISO/IEC 17020
и EN ISO/IEC 17025

 Передано правительством Финляндии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Предлагается рассмотреть вопрос о том, по-прежнему ли необходимо исключать пункт 8.1.3 стандарта EN ISO/IEC 17020 из сферы применения ДОПОГ/МПОГ/ВОПОГ и в то же время учитывать пункт 8.1.3 стандарта EN ISO/IEC 17025. |
| **Предлагаемое решение:** Внести поправки в имеющиеся в тексте МПОГ/ДОПОГ ссылки на применимые стандарты с исключением или без исключения пункта 8.1.3. |
| **Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/AC.1/130 (доклад о работе весенней сессии 2013 года Совместного совещания, пункты 22–26) и INF.26 (Франция) весенней сессии 2013 года Совместного совещания. |
|  |

 Введение

 Пункт 8.1.3 стандарта EN ISO/IEC 17020

 1. В МПОГ/ДОПОГ ссылка на стандарт EN ISO/IEC 17020 содержится в нескольких пунктах (1.8.6.4.1, 1.8.6.8 (дважды), 6.2.2.11 (трижды), 6.2.3.6.1 (трижды), 6.8.4 с) TA4 и 6.8.4 d) TT9). Эта ссылка гласит: «EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3)».

2. Согласно докладу о работе весенней сессии 2013 года Совместного совещания (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/130, пункты 22–26), Совместное совещание решило обновить ссылку на стандарт EN ISO/IEC 17020, указав его вариант 2012 года. Новый вариант 2012 года стал первым вариантом стандарта, имеющим структуру, адаптированную в соответствии с серией стандартов ISO/IEC 17000.

3. В части 8 «Требования к системе менеджмента» стандарт EN ISO/IEC 17020:2012 требует наличия системы менеджмента в соответствии с вариантом А или вариантом В. Вариант В предусматривает систему менеджмента в соответствии с требованиями стандарта ISO 9001.

4. В неофициальном документе INF.34 (Франция), представленном на весенней сессии 2013 года Совместного совещания, указывается, что в случае варианта В не предусматривается проведения аудита системы менеджмента аккредитационным органом. В ходе упомянутой сессии у нескольких делегаций возникли сомнения в отношении возможного толкования варианта В, изложенного в редакции стандарта 2012 года. Поэтому было решено исключить пункт 8.1.3 данного стандарта из сферы применения ДОПОГ/МПОГ/ВОПОГ.

5. В обоих случаях (вариант А или вариант В) проверяющий орган, аккредитованный в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020, должен иметь систему менеджмента. У Финляндии складывается впечатление, что в обоих вариантах аккредитационный орган обеспечивает выполнение системой менеджмента требований стандарта EN ISO/IEC 17020. Таким образом, представляется, что аккредитационный орган оценивает систему менеджмента.

 В обоих вариантах аккредитационный орган будет оценивать систему менеджмента, чтобы получить объективные доказательства того, что система менеджмента поддерживает техническую компетентность и достоверность результатов. При использовании варианта В проверяющий орган должен продемонстрировать выполнение требований других пунктов стандарта (части 4–7) и цель требований к системе менеджмента, указанных в пунктах 8.2–8.9. Объем требуемой оценки будет определяться аккредитационным органом на базе подхода, основанного на рисках.

6. Финляндия хотела бы задать вопрос о том, по-прежнему ли необходимо исключать пункт 8.1.3 стандарта EN ISO/IEC 17020 из сферы применения ДОПОГ/
МПОГ/ВОПОГ.

7. Если нет необходимости исключать пункт 8.1.3 стандарта EN ISO/IEC 17020 из сферы применения ДОПОГ/МПОГ/ВОПОГ, Финляндия предлагает нижеследующие поправки (предложение 1).

 Предложение 1 (пункт 8.1.3 стандарта EN ISO/IEC 17020)

8. В пунктах 1.8.6.4.1, 1.8.6.8 (дважды), 6.2.2.11 (трижды), 6.2.3.6.1 (трижды), 6.8.4 с) TA4 и 6.8.4 d) TT9:

 Исключить «(за исключением пункта 8.1.3)».

 Пункт 8.1.3 стандарта EN ISO/IEC 17025

9. В пункте 1.8.6.4.1 МПОГ/ДОПОГ имеется ссылка на стандарт EN ISO/IEC 17025. Последним вариантом этого стандарта является EN ISO/IEC 17025:2017. Новый вариант 2017 года представляет собой первый вариант стандарта, имеющий структуру, адаптированную в соответствии с серией стандартов ISO/IEC 17000.

10. Как и стандарт EN ISO/IEC 17020, часть 8 стандарта EN ISO/IEC 17025 («Требования к системе менеджмента») включает вариант А и вариант В. Вариант В предусматривает систему менеджмента в соответствии с требованиями стандарта ISO 9001.

11. Если предложение 1 выше будет принято, то не нужно будет изменять ссылку на стандарт EN ISO/IEC 17025.

12. Если предложение 1 не будет принято, Финляндия предлагает Совместному совещанию рассмотреть нижеследующее предложение 2: исключить пункт 8.1.3 стандарта EN ISO/IEC 17025 таким же образом, как и в случае стандарта EN ISO/IEC 17020.

 Предложение 2, если предложение 1 не будет принято (пункт 8.1.3 стандарта EN ISO/IEC 17025)

13. В пункте 1.8.6.4.1:

 Заменить «EN ISO/IEC 17025:2005» на «EN ISO/IEC 17025 (за исключением пункта 8.1.3)».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9 (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/
2019/36. [↑](#footnote-ref-2)