

Distr.: General
22 February 2019
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Восемьдесят первая сессия

Женева, 19–22 февраля 2019 года

Пункт 15 предварительной повестки дня

Утверждение перечня основных решений

Перечень основных решений

Записка секретариата

На своей восемьдесят первой сессии Комитет по внутреннему транспорту:

1. **Утвердил** предварительную повестку дня (ECE/TRANS/287 и Add.1);
2. Комитет **приветствовал и одобрил** резолюцию министров «Усиление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте», **выразил свою приверженность осуществлению** решений в резолюции и **постановил включить резолюцию министров** в качестве приложения к докладу о работе своей восемьдесят первой сессии;
3. **Приветствовал** организацию девятого совещания только для правительственных делегатов при участии председателей вспомогательных органов Комитета, то есть заседания, участие в котором было открыто только для делегатов от правительств, по разработке стратегии Комитета до 2030 года. **Решил**, что резюме дискуссии в виде записки Председателя будет опубликовано в качестве приложения к докладу КВТ после одобрения делегатами, участвовавшими в закрытом заседании;
4. **Рассмотрел и принял путем аккламации** стратегию КВТ до 2030 года, содержащуюся в документе ECE/TRANS/2019/R.1, включая видение, миссию, стратегические цели, план действий, перечень приоритетов и мобилизацию ресурсов и партнерство, и **просил секретариат** приложить этот документ к докладу Комитета;
5. **Рассмотрел и принял** пересмотренный круг ведения Комитета, содержащийся в приложении I к документу ECE/TRANS/2019/R.1, и **просил** Европейскую экономическую комиссию рассмотреть вопрос о его одобрении на своей шестьдесят восьмой сессии;
6. **Просил** свои вспомогательные органы принять последующие меры для согласования своей работы со стратегией;
7. **Просил** секретариат изучить возможность более тесного сотрудничества с другими региональными комиссиями, специальными учреждениями Организации

Объединенных Наций, Департаментом по экономическим и социальным вопросам (ДЭСВ) и другими соответствующими организациями и учреждениями, с тем чтобы взаимовыгодно использовать опыт и знания друг друга;

8. **Заявил о своей поддержке** ориентированного на спрос взаимодействия и сотрудничества в рамках ЕЭК с другими подпрограммами, по мере необходимости;
9. **Согласился рассмотреть и, при необходимости, корректировать** стратегию и ее приоритеты с учетом бюджетных циклов Организации Объединенных Наций и **просил секретариат** при необходимости представлять КВТ информацию о новых изменениях;
10. **Просил секретариат** в целях содействия претворению в жизнь новой стратегии и круга ведения КВТ, в тесном сотрудничестве с Бюро, а) рассмотреть и, в случае необходимости, предложить для принятия Комитетом на его восемьдесят второй сессии, корректировки Правил процедуры, которым следует Комитет, (b) принять необходимые меры для содействия осуществлению стратегии; и с) выработать необходимые коррективы в организацию ежегодной сессии Комитета;
11. **Поблагодарил** рабочие группы, которые внесли вклад в разработку проекта стратегии КВТ;
12. **Подчеркнул неотложный характер ускорения процесса присоединения** к тем конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, которые относятся к сфере его компетенции и формируют международную основу для регулятивной системы внутреннего транспорта, **и их осуществления**. Кроме того, **предложил** странам, которые еще не сделали этого, присоединиться к конвенциям и другим правовым документам ООН в области внутреннего транспорта, находящимся в ведении Комитета и его вспомогательных органов;
13. **Принял к сведению** деятельность в области оказания технической помощи государствам-членам и **решительно поддержал** продолжение деятельности по наращиванию потенциала для достижения связанных с транспортом целей в области устойчивого развития и улучшения связуемости внутреннего транспорта, особенно в рамках Специальной программы Организации Объединенных Наций для стран Центральной Азии (СПЕКА) и в государствах-членах Юго-Восточной Европы;
14. **Принял к сведению** текущую аналитическую работу, ведущуюся Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта и Отделом устойчивого транспорта, и заявил о своей поддержке продолжения этой работы по следующим открытым темам: адаптация транспортных активов к изменению климата; сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры; мобильность как услуга; введение в действие евроазиатских транспортных коридоров, а также других транспортных коридоров; интеграция транспорта и городского развития; создание международной транспортной обсерватории;
15. Комитет **призвал секретариат организовать** неформальное совещание экспертов по подготовке руководящих принципов, касающихся передовой практики в области развития городских транспортных систем, в апреле или мае 2019 года;
16. **Подтвердил желание укрепить** свой вклад в реализацию связанных с транспортом целей Повестки дня на период до 2030 года, Парижского соглашения, Новой программы развития городов, Венской программы действий для не имеющих выхода к морю развивающихся стран и Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы) и **просил** свои вспомогательные органы соответствующим образом согласовать свою работу. **Решительно поддержал** участие Комитета в инициативе «Устойчивая мобильность для всех» (SuM4All) и **предложил своим членам** рассмотреть вопрос об участии в консультациях по уточнению Глобальной дорожной карты действий (GRA) инициативы SuM4All;

предложил секретариату подготовить рабочий документ по достижению ЦУР для рассмотрения на предстоящей сессии WP.5 в 2019 году;

17. **Утвердил** продление мандата Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры еще на один год на основе того же круга ведения (ECE/TRANS/2016/4). Это продление еще на один год должно быть реализовано после окончательного утверждения Исполнительным комитетом (Исполкомом) в 2019 году, с тем чтобы эксперты могли встретиться не менее четырех раз, прежде чем представить окончательный доклад на тридцать третьей сессии Рабочей группы тенденциям и экономике транспорта в 2020 году;

18. **Приветствовал** обновленный план работы по дальнейшей разработке и внедрению инструмента ForFITS; **призвал** своих членов поддержать его использование в период после КС-24, с тем чтобы оказать содействие государствам-членам в достижении их целей и обязательств; и **просил** секретариат продолжать свои усилия по эффективному сбору средств в поддержку более широкого использования и дальнейшего развития ForFITS;

19. **Высоко оценил** обновленную информацию о ходе работы Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним;

20. **Принял к сведению** прогресс, достигнутый в рамках WP.5, в разработке руководства по передовой практике и тематическим исследованиям в области устойчивого транспорта и городского планирования, которое будет выпущено и, возможно, принято на пятом Совещании высокого уровня Европейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) в Вене 22–24 октября 2019 года;

21. **Подтвердил свою поддержку** пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Вена, 2019 г.) и **призвал** своих членов: а) принять активное участие в пятом Совещании высокого уровня и б) рассмотреть вопрос о назначении национального координационного центра ОПТОСОЗ от транспортного сектора и проинформировать секретариат;

22. **Рассмотрел** вопрос о месте Интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в своей работе и работе его вспомогательных органов в свете итогов сегмента высокого уровня по вопросам политики в контексте автоматизации на транспорте, **решил** а) **стимулировать** деятельность в сфере ИТС, связанную с инфраструктурой и всеми видами транспорта, и изучить возможности применения комплексного подхода к ИТС; б) **стимулировать** продолжение деятельности SC.1 в области «умных» дорог; усилия SC.3 в области «умного» судоходства, РИС и использования инновационных технологий в контексте недавно принятого текста СИГВВП; работу WP.1 в области безопасного развертывания систем автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения; мероприятия WP.15 по обеспечению транспортной телематики при перевозке опасных грузов; деятельность WP.29 в связи с разработкой правил, касающихся автономных/автоматизированных и подключенных транспортных средств; а также усилия WP.30 в сфере eTIR, так как поощрение нормативной и иной деятельности в этих сферах позволит получить те преимущества, которые могут дать ИТС в плане безопасности, охраны окружающей среды, развития инфраструктуры, энергоэффективности и управления движением;

23. **Приветствовал** действия, предпринятые WP.1 и WP.29 в области автоматизированного вождения, такие как организация совместного мероприятия «Безопасное внедрение в практику автоматизированных транспортных средств в условиях движения», что послужило значительным и продуктивным поводом для определения приоритетных областей в области автоматизированного вождения. **Предложил** WP.1 и WP.29 **продолжить** тесное сотрудничество в целях содействия безопасному внедрению автоматизированных транспортных средств;

24. **Приняв к сведению** информацию о будущей деятельности Организации Объединенных Наций в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и об ожидаемой роли региональных комиссий в этом процессе после принятия Венской программы действий на 2014–2024 годы, **обратился** к странам с переходной экономикой региона ЕЭК, не имеющим выхода к морю, **с просьбой** высказать свои мнения относительно упрощения выхода к морю;

25. **Призвал** секретариат организовать совещание дискуссионного форума по безопасности на транспорте в 2019 году;

26. Отметив, что подготовка трех докладов ТЕА (касающихся моделирования информации о строительстве дорожной инфраструктуры, инструментов и процедур оценки эффективности управления и взимания платы за пользование автомагистралями) и доклада ТЕЖ о втором этапе реализации Генерального плана обеспечения высокоскоростного железнодорожного сообщения будет завершена в 2019 году, **выразил свою решительную поддержку** опубликованию **этих докладов**, с тем чтобы облегчить их распространение и, таким образом, содействовать усилению их воздействия в соответствующих странах. Также **выразил признательность** Республике Сербия за продление соглашения о размещении ЦУП ТЕЖ в течение еще двух лет и Российской Федерации за поддержку ТЕЖ, назначив руководителя проекта;

27. **Одобрил** деятельность, перечисленную в документе ECE/TRANS/2019/10. **Одобрил** преобразование Рабочей группы по тормозам и ходовой части (GRRF) в Рабочую группу по автономным / автоматизированным транспортным средствам (GRVA), во исполнение соответствующего решения КВТ (ECE/TRANS/274, пункт 52). **Одобрил** поправки к кругу ведения и правилам процедуры WP.29, отражающие преобразование GRRF в GRVA и другие последующие изменения, включая переименование Рабочей группы по шуму (GRB) в Рабочую группу по шуму и шинам (GRBP), а также запрос на проведение дополнительной сессии GRVA в 2019 году. **Вновь заявил о своей поддержке** размещения Базы данных для обмена информацией об официальных утверждениях (ДЕТА) в ЕЭК; и **просил** осуществлять финансирование ДЕТА в рамках бюджета Организации Объединенных Наций;

28. **Утвердил** продление мандата Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам до 30 июня 2019 года, с тем чтобы группа могла представить свой окончательный доклад WP.1 в сентябре 2019 года;

29. **Признал** важность стратегической и аналитической деятельности Отдела, связанной с безопасностью дорожного движения, особенно в рамках Обзоров состояния безопасности дорожного движения (ОСБДД), а также разработки и применения инструмента «Системы безопасного будущего внутреннего транспорта (SafeFITS)», **приветствовал** результаты реализации проектов ОСБДД и SafeFITS **заявил о поддержке** усилий по осуществлению предстоящего ОСБДД в Казахстане и **призвал** своих членов оказывать существенную поддержку стратегической и аналитической работе в области безопасности дорожного движения как основы разработки надежных национальных систем безопасности дорожного движения в регионе и за его пределами;

30. **Выразил обеспокоенность** в связи с незначительным общемировым прогрессом в выполнении задач, предусмотренных целями устойчивого развития в сфере безопасности дорожного движения, и задач Десятилетия действий Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения. В этой связи **приветствовал глобальные ответные меры по более эффективному решению продолжающегося кризиса в области безопасности дорожного движения путем создания Целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ЮНРСТФ)**, секретариат которого размещен в ЕЭК, и прогресс в области обеспечения его функционирования. **Выразил свою решительную поддержку региональной и глобальной деятельности ЮНРСТФ** по

повышению безопасности дорожного движения и обеспечению адекватного финансирования безопасности дорожного движения. **Также приветствовал** назначение Швеции представителем региона ЕЭК в Консультативном совете Фонда и **просил Швецию** доводить региональные послания до сведения Консультативного совета. **Выразил свою благодарность** тем членам, а именно Кипру, Франции, Монако, Российской Федерации, Словакии и Европейской комиссии, которые были добавлены в список доноров фонда, и **призвал** все государства-члены расширять сотрудничество в поддержку миссии фонда и рассмотреть возможность финансового вклада в фонд;

31. Выразил признательность WP.1 за предоставление своего председателя Консультативному совету Целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ЮНРСТФ) в качестве его председателя-новатора;

32. **Отмечая обеспокоенность** государств-членов, выраженную в резолюции 72/271 ООН, о том, что цель 3.6 цели в области устойчивого развития о сокращении вдвое смертности на дорогах к 2020 году не будет достигнута, и **признавая** значительный вклад Специального посланника по безопасности дорожного движения в эффективное повышение устойчивой приверженности делу обеспечения дорожной безопасности на высоком уровне – путем пропаганды соблюдения правовых документов по безопасности дорожного движения ООН и повышения осведомленности о них, обмена передовым опытом, в том числе посредством участия в глобальных и региональных конференциях, и призыва к увеличению финансирования безопасности дорожного движения – а) **предложил** государствам-членам **рассмотреть вопрос об обращении** к Генеральному секретарю ООН с **просьбой** сохранить институт Специального посланника по безопасности дорожного движения до 2030 года для обеспечения постоянного внимания к вопросам безопасности дорожного движения и б) предложил государствам-членам **выразить и укрепить**, в случае необходимости, свою поддержку деятельности Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения;

33. **Отметил информацию** о числе присоединений к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) и Дополнительному протоколу к КДПГ, касающемуся электронной накладной (э-КДПГ), и их ратификаций, и **призвал** SC.1 активизировать свои усилия по их продвижению и повышению осведомленности о преимуществах быть договаривающейся стороной КДПГ, Протокола к КДПГ и э-КДПГ. **Выразил поддержку** SC.1 в качестве основной платформы для многостороннего диалога и обмена передовой/формирующейся практикой договаривающимися сторонами, внедряющими e-CMR, и **просил** SC.1 при поддержке секретариата: (а) **подготовить документ** с подробным описанием исследований и других действий, необходимых и / или рекомендованных для введения в действие e-CMR, для представления на будущей сессии КВТ и (б) **представить** Комитету на его восемьдесят второй сессии **доклад** о достигнутом прогрессе;

34. **Решил** продлить мандат Группы экспертов по ЕСТР до 30 июня 2021 года;

35. **Принял к сведению** просьбу правительства Египта добиваться открытия соглашения ЕСТР, с тем чтобы дать возможность Египту присоединиться к нему;

36. **Отметил**, что Группа экспертов по ЕСТР на своей 20-й сессии 18 февраля 2019 года согласовала ряд принципов высокого уровня для согласования режима ЕСТР в государствах – членах ЕС и Договаривающихся сторонах ЕСТР, не входящих в ЕС, после 15 июня 2019 года, а также отметил, что Договаривающиеся стороны ЕСТР, не входящие в ЕС, должны были представить в секретариат в письменном виде свое согласие или возражения против принципов высокого уровня до 15 марта 2019 года;

37. **Призвал** все договаривающиеся стороны ЕСТР согласовать различия в технических характеристиках цифровых тахографов. **Отметил** принятие «умного» тахографа в Европейском союзе 15 июня 2019 года;
38. **Отметил** успешный семинар по железнодорожной безопасности, совместно организованный ЕЭК/МТФ/МСЖД, который был проведен на ежегодном саммите МТФ, а также положительные результаты семинара по теме «Инновации на железных дорогах», проведенного в ходе последней сессии SC.2, и **просил** секретариат продолжать повышать значимость этих мероприятий;
39. **Приветствовал** работу Группы экспертов по единому железнодорожному праву, в частности, по подготовке реальных опытных перевозок для проверки положений единого железнодорожного права на практике, **настоятельно призвал** государства-члены в сотрудничестве с железнодорожными предприятиями, соответствующим бизнес-сообществом и железнодорожными организациями активизировать свои усилия и изучить возможности для проведения опытных перевозок, а также **призвал** все государства-члены, подписавшие Министерскую декларацию 2013 года, принять участие в работе по ЕЖП в соответствии с Кругом ведения, принятым КВТ;
40. **Принял к сведению** прогресс в работе Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике;
41. Комитет **рассмотрел** документ ECE/TRANS/2019/14, содержащий круг ведения предлагаемой новой Группы экспертов по Кодексу ГТЕ, согласованный Рабочей группой на ее шестьдесят первой сессии, и **решил утвердить, в принципе, учреждение** Группы экспертов по Кодексу ГТЕ и **одобрить, в принципе,** ее круг ведения при условии рассмотрения и принятия положительных решений на этот счет административными органами и процедурами двух других партнеров, МОТ и ИМО. Комитет просил секретариат незамедлительно направить проект круга ведения в МОТ и ИМО. После того, как все партнерские организации примут положительное решение, Комитет **просил секретариат** направить решение об учреждении новой группы экспертов на утверждение Исполкому;
42. **Принял** резолюцию «Содействие развитию внутреннего водного транспорта» (ECE/TRANS/2019/15), подготовленную Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) на ее шестьдесят второй сессии в поддержку декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», принятой на Международной министерской конференции по внутреннему водному транспорту (18 и 19 апреля 2018 года, Вроцлав, Польша). Кроме того, **призвал** государства-члены, имеющие интересы в области внутреннего судоходства, подписать декларацию министров, если они еще не сделали этого;
43. **Отметил** прогресс, достигнутый SC.3 в 2018 году (принятие резолюции КВТ);
44. Приветствовал действия, предпринятые SC.3 и SC.3/WP.3 в области автономного и интеллектуального судоходства и цифровизации на внутреннем водном транспорте, такие как организация семинара «Автономное плавание и внутреннее судоходство» и последующие мероприятия;
45. **Приветствовал** прогресс в ходе дискуссии в WP.30 по вопросу о правовых рамках eTIR. С этой целью: а) **принял решение** продлить мандат неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) на 2019 год, б) **призвал** страны выразить заинтересованность или принять участие в пилотных проектах eTIR, таким образом подготавливая платформу для плавного перехода к полному внедрению eTIR, с) **призвал** Договаривающиеся стороны и соответствующие заинтересованные стороны обеспечить продолжение необходимого финансирования для внедрения проекта eTIR и d) **настоятельно призвал** Договаривающиеся стороны оперативно

провести дополнительные консультации с целью **принятия** нового приложения 11 к Конвенции МДП, введя компьютеризацию процедуры МДП в правовой текст Конвенции;

46. **Рассмотрел** текст новой конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа, как это было решено WP.30 на ее 151-й сессии, и **принял** при том, что государства-члены Евросоюза воздержались, документ ECE/TRANS/2019/18 и Согг.1, содержащий самый последний согласованный вариант текста новой конвенции, и **поручить** секретариату передать текст в депозитарий для открытия для подписания;

47. **Выразил обеспокоенность** тем, что Протокол о внесении изменений в статьи 1 (а), 14 (1) и 14 (3) (b) Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), принятый Конференцией Договаривающихся сторон Стороны 28 октября 1993 года, еще не вступили в силу, так как не все договаривающиеся стороны ДОПОГ стали сторонами Протокола. **Настоятельно призвал** остальные Договаривающиеся стороны (Азербайджан, Беларусь, Боснию и Герцеговину, Хорватию, Грузию, Исландию, Казахстан, Мальту, Черногорию, Марокко, Нигерию, Таджикистан, Северную Македонию и Сан-Марино) предпринять необходимые шаги, с тем чтобы этот Протокол мог вступить в силу; и **вновь обратился с призывом** ко всем государствам-членам ООН, намеревающимся присоединиться к ДОПОГ, сдать на хранение документ о присоединении как к ДОПОГ, так и к Протоколу 1993 года;

48. **Отметил**, что в соответствии с пунктом 1 статьи 13 ДОПОГ минимальное количество уведомлений от Договаривающихся сторон ДОПОГ о согласии с просьбой Португалии созвать конференцию сторон для исключения слова «европейский» из названия соглашения было достигнуто; и что конференция сторон будет созвана 13 мая 2019 года в ходе 106-й сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15);

49. **Одобрил** решение Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) увеличить число сессий с двух до трех в течение двухгодичного периода и пересмотреть это решение через 2 года;

50. **Рассмотрел и одобрил** рекомендации правительствам, касающиеся Переписи автомобильных дорог категории E 2020 года (ECE/TRANS/WP.6/2018/11), и проект соответствующей резолюции (ECE/TRANS/WP.6/2018/11, глава XIII), которые были приняты WP.6, отметив потенциальную пользу визуального отображения данных переписи, содержащегося в документе ECE/TRANS/2019/20. **Выразил обеспокоенность** по поводу снижения количества ответов за последние годы и **призвал** своих членов решить эту проблему. **Предложил своим государствам-членам** поощрять свои национальные статистические управления, учреждения, отвечающие за инфраструктуру, и другие ключевые субъекты к сотрудничеству с целью представить в секретариат необходимые данные за 2020 год в табличной форме, а также файлы ГИС (предпочтительно в формате «Шейп-файл»);

51. Также **рассмотрел и одобрил** рекомендации правительствам, касающиеся Переписи железнодорожных линий категории E 2020 года (ECE/TRANS/WP.6/2018/8), и проект соответствующей резолюции (ECE/TRANS/WP.6/2018/8, глава XII), которые были приняты WP.6;

52. В соответствии с принятой стратегией КВТ, а также учитывая глобальный охват многих конвенций, находящихся в ведении КВТ, **просил** секретариат проводить консультации по вопросам налаживания отношений в духе сотрудничества с другими региональными комиссиями ООН;

53. **Принял к сведению** последнюю информацию, представленную секретариатом, касательно предложения Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого

океана ООН (ЭСКАТО) об учреждении межрегионального координационного комитета по перевозкам между Азией и Европой;

54. Будучи убежден в том, что устойчивая транспортная связуемость является главным фактором, вносящим вклад во всеобъемлющее устойчивое развитие, подтверждая свою поддержку межрегиональной координации для дальнейшей активизации транспортной связуемости между Европой и Азией, имея в виду различные виды деятельности, проводящейся ЕЭК и ЭСКАТО, а также основываясь на решениях, принятых ЕЭК в отношении транспортной связуемости, **просил секретариат** продолжать налаживать сотрудничество с секретариатом ЭСКАТО, с тем чтобы изучить совместно с Бюро КВТ возможность совместной организации - в Женеве наиболее экономически эффективным способом - консультаций между ЕЭК и ЭСКАТО, открытые для всех государств-членов ЕЭК и ЭСКАТО, по устойчивой транспортной связуемости, а также просил секретариат в сотрудничестве с Бюро КВТ представить результаты на 82-ой сессии и сформулировать предложения для будущего сотрудничества;

55. **Принял к сведению** годовой доклад (ECE/TRANS/2019/21/Rev.1);

56. **Одобрил** в целом доклады и соответствующую деятельность своих вспомогательных органов и **поручил** секретариату включить ссылки в полный текст доклада КВТ на основе аннотированной повестки дня (ECE/TRANS/287/Add.1);

57. **Отметил**, что утверждение доклада о работе его восемьдесят первой сессии будет ограничено принятием перечня основных решений и что полный текст доклада будет распространен на более позднем этапе;

58. **Просил** своего Председателя отразить ключевые положения в докладе (который должен быть подготовлен в консультации с Бюро и секретариатом), который будет представлен Исполкому на одной из его будущих сессий;

59. **Поддержал и одобрил** программу публикаций на 2020 год;

60. **Рассмотрел** план по программам на 2020 год в том, что касается подпрограммы, посвященной транспорту (ECE/TRANS/2019/24), **заявил о своей поддержке** эффективной и результативной работы КВТ, его вспомогательных органов и подпрограммы по транспорту в полном объеме; **подчеркнул важность обеспечения** того, чтобы распределение ресурсов и бюджета в системе Организации Объединенных Наций учитывало и адекватно реагировало на высокую эффективность подпрограммы и ее возросшие потребности;

61. **Отмечая**, что начиная с 2020 года ежегодная программа работы Комитета заменит аналогичный документ с двухгодичным охватом, **поручил** секретариату **прекратить** подготовку программных документов с охватом на двухгодичной основе, ранее принятым Комитетом, в том числе по оценке и контролю, поскольку они больше не будут актуальны для нового программного цикла;

62. **Утвердил ad referendum** предварительный список совещаний на основе предложений, высказанных вспомогательными органами Комитета, содержащийся в документе ECE/TRANS/2019/25;

63. **Отметил**, что его восемьдесят вторую сессию в предварительном порядке планируется провести в Женеве 24-27 февраля 2020 года;

54. **Утвердил** перечень основных решений восемьдесят первой сессии.