



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному  
транспорту****Группа экспертов по единому железнодорожному  
праву****Двадцать первая сессия**

Женева, 16–18 октября 2019 года

Пункт 2 с) предварительной повестки дня

**Выполнение мандата Группы экспертов****Сфера охвата ЕЖП и его преобразование****в юридически обязательный документ****Сравнительный анализ положений СМГС, ЦИМ и  
проекта правовых положений перевозок грузов в  
международном железнодорожном сообщении (ЕЖП),  
разработанного в рамках Группы экспертов КВТ ЕЭК  
ООН по единому железнодорожному праву****Представлено правительством Российской Федерации\*****I. Введение**

ОАО «РЖД» проведен сравнительный анализ положений СМГС, ЦИМ и ЕЖП, результаты которого представлены ниже. Этот документ был подготовлен в результате решения Группы экспертов по единому железнодорожному праву на ее двадцатой сессии.

**II. Область применения соглашения**

**СМГС** – параграф 1 ст.3: все перевозки грузов в прямом международном железнодорожном сообщении и в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении между территориями государств-участников.

**ЦИМ** – ст.1: места приёма и выдачи расположены в разных государствах-членах. Возможно сделать оговорку, что применяется только на части инфраструктуры. Допускает перевозки смешанными видами транспорта.

**ЕЖП** – ст.1: место приема и выдачи в разных государствах-сторонах + если договор перевозки предусматривает применение режима (стороны договора

---

\* Настоящий документ был представлен после установленного предельного срока.

должны договориться об этом) + при условии, что ЦИМ и СМГС не относятся к договору, покрывающему всю перевозку. Может применяться к перевозкам другими видами транспорта.

### III. Перегрузка

СМГС, в отличие от ЦИМ и ЕЖП, предусматривает, что перевозки грузов производятся либо без перегрузки на пограничных станциях железных дорог, имеющих одинаковую ширину колеи, либо с перегрузкой грузов или с перестановкой вагонов на колесные пары другой ширины колеи на пограничных станциях примыкания железных дорог разной ширины колеи или с применением раздвижных колесных пар.

### IV. Договор перевозки

В соответствии с СМГС договор перевозки является реальным, в силу чего заключенным он признается с момента приема станцией отправления груза к перевозке, т.е. с момента оформления накладной. Согласно ЦИМ договор перевозки является консенсуальным, т. е. стороны сначала подписывают договор перевозки, а потом в подтверждение выдается накладная. При этом даже если накладная не выдана, договор сохраняет силу.

СМГС – ст.14 содержит ограниченный перечень оснований для отказа в перевозке (параграф 2); содержание накладной установлено в Приложении 1 к СМГС. Бланки накладной печатаются, а их заполнение осуществляется на одном или двух из рабочих языков (русском, китайском).

ЦИМ – ст. 6 непосредственно не устанавливает ни обязательной формы накладной, ни языков ее заполнения, закрепляя возможность сторон договора перевозки согласовать данные вопросы. Международные ассоциации перевозчиков устанавливают единые образцы накладных по согласованию с международными ассоциациями потребителей и компетентными таможенными органами государств-членов, а также с любой региональной организацией экономической интеграции, правомочной устанавливать собственные таможенные предписания.

ЕЖП – ст. 5, ст. 6.: договор консенсуальный. Возможность сторон договора перевозки согласовать заполнение накладной. Международные ассоциации перевозчиков могут создать типовую модель накладной.

**Вывод – положения ЕЖП приближены к ЦИМ.**

### V. Ответственность за сведения, внесённые в накладную

СМГС – ст. 16: неустойка в пятикратном размере провозной платы (либо платы за перевозку излишка груза, причитающейся перевозчику, обнаружившему такое нарушение).

ЦИМ – ст. 8: отправитель несет ответственность за все расходы и убытки, возникшие у перевозчика.

ЕЖП – ст. 7: отправитель несет ответственность за все расходы и убытки, возникшие у перевозчика.

**Вывод – положения ЕЖП идентичны ЦИМ.**

### VI. Оплата перевозки

СМГС – ст.31: по общему правилу отправитель платит всем, кроме перевозчика, выдающего груз, которому платит получатель.

**ЦИМ** – ст.10: по общему правилу отправитель платит всем перевозчикам.

**ЕЖП** – ст.8: по общему правилу отправитель платит всем перевозчикам.

**Вывод** – положения **ЕЖП** идентичны **ЦИМ**.

## **VII. Срок доставки**

**СМГС** – ст. 24: для контейнеров – 1 сутки на каждые начатые 150 км, для остальных отправок – 1 сутки на каждые начатые 200 км. Срок доставки груза увеличивается на 1 сутки на операции, связанные с отправлением груза. Срок доставки груза увеличивается на 2 суток: - на каждую перегрузку груза в вагоны другой ширины колеи; - на каждую перестановку вагонов, груза на своих осях на тележки другой ширины колеи; - при перевозке груза в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении. Сроки могут быть изменены по договоренности сторон.

**ЦИМ** – ст. 16 а) для повагонных отправок:

- срок на отправление 12 часов,

- срок на перевозку груза на каждые начатые 400 км 24 часа;

б) для мелких отправок:

- срок на отправление 24 часа,

- срок на перевозку груза на каждые начатые 200 км 24 часа.

Перевозчик может устанавливать дополнительные сроки доставки в определенных случаях.

Сроки могут быть изменены по договоренности сторон.

**ЕЖП** – если срок не согласован в договоре, то доставка должна быть в течение времени, которое могло обоснованно требоваться от добросовестного перевозчика, принимая во внимание обстоятельства перевозки.

**Вывод** – **ЕЖП** не предписывает конкретных сроков доставки, а предполагает наличие договоренности между сторонами. В противном случае предусматриваются сроки, которые могли бы обоснованно требоваться от добросовестного перевозчика (данная формулировка оставляет широкие возможности ее трактовки).

## **VIII. Расчетная единица для ответственности**

**СМГС** – швейцарский франк.

**ЦИМ** – ст.9 КОТИФ: специальные права заимствования (СПЗ).

**ЕЖП** – ст.22: СПЗ.

**Вывод** – положения **ЕЖП** идентичны **ЦИМ**.

## **IX. Возмещение при несохранной перевозке**

**СМГС** – ст. 44: в пределах действительной стоимости груза, а при перевозке груза с объявленной ценностью – в пределах объявленной ценности.

**ЦИМ** – ст. 30, 32: предел 17 СПЗ за 1 кг груза.

**ЕЖП** – ст. 21, 24: предел 17 СПЗ за 1 кг груза, если стороны договора перевозки не договорились об ином.

**Вывод** – положения **ЕЖП** практически идентичны **ЦИМ**.

## **X. Возмещение при просрочке доставки**

**СМГС** – ст.45: установлены нормы возмещения (от 6 до 30 процентов провозной платы перевозчика, допустившего просрочку).

**ЦИМ** – ст.33: перевозчик должен оплатить возмещение, сумма которого не может превышать четырехкратного размера стоимости перевозки.

**ЕЖП** – ст. 25: возмещению подлежит причиненный ущерб, однако размер такого возмещения не может превышать 1/2 провозных платежей. В договоре могут быть предусмотрены иные условия, однако получатель имеет право выбора, взыскивать по договору либо по условиям ЕЖП.

**Вывод** – положения ЕЖП устанавливают нормы возмещения, при применении которых размер возмещения может быть выше, чем рассчитанный в соответствии с СМГС.

## **XI. Срок давности**

**СМГС** – ст. 48: о превышении срока доставки – 2 мес., другие иски – 9 мес.

**ЦИМ** – ст. 48: 1 год, по ряду исков 2 года.

**ЕЖП** – не определен.

**Вывод** – по ЕЖП данный вопрос фактически отнесен к регулированию национальным законодательством. Вместе с тем, в отношении претензий о превышении срока доставки параграфом 3 ст.28 ЕЖП предусмотрен срок в 60 дней после передачи груза (аналогично в СМГС).

## **XII. Подсудность**

**СМГС** – ст. 47: только по месту нахождения ответчика.

**ЦИМ** – ст. 46: в суд по соглашению сторон, либо по месту нахождения ответчика, либо по месту приёма груза к перевозке или выдачи.

**ЕЖП** – не определена.

**Вывод** – данный вопрос не урегулирован положениями ЕЖП и, соответственно, стороны могут согласовать любую формулировку при заключении договора перевозки.

## **XIII. Регрессные требования**

**СМГС** – ст. 36: ограничение по сроку 75 дней. Установлен порядок подачи и рассмотрения.

**ЦИМ** – ст. 50-52: Нет ограничения по срокам. Установлен порядок подачи и рассмотрения.

**ЕЖП** – ст. 33, 34. Предусмотрено право, но не установлен порядок подачи и рассмотрения.

**Вывод** – в отличие от положений СМГС и ЦИМ положениями ЕЖП не установлен порядок подачи и рассмотрения регрессных требований.

## **XIV. Коммерческий акт**

**СМГС** – есть. Ст.29, раздел VII Правил перевозок грузов.

**ЦИМ** – есть. Ст.42.

ЕЖП – не предусмотрен.

**Вывод** – положениями ЕЖП не предусмотрено составление коммерческого акта в случае возникновения ущерба. Уведомление об ущербе является задачей потерпевшего (ст.28 ЕЖП). Вместе с тем, предполагается, что железнодорожные компании будут составлять коммерческий акт, исходя из заинтересованности в установлении места возникновения ущерба, с целью выявления компании, несущей за него ответственность. Такой вывод был сделан по итогам «виртуальной» тестовой перевозки в ходе совещания ДБ АГ, ПКП Карго и ОАО «РЖД» 15-17 мая 2017 г. в г. Берлине.

## XV. Ответственность отправителя

СМГС – при перевозке с отправителя будет взыскан реальный ущерб, а также штрафная неустойка в пятикратном размере провозной платы, причитающейся перевозчику, обнаружившему нарушение (или в пятикратном размере провозной платы за перевозку излишка массы груза, если в накладной сведения о массе были занижены).

ЦИМ – ст. 8. Отправитель отвечает за все расходы и убытки перевозчика.

ЕЖП – ст.7: при перевозке будут взысканы все расходы и убытки перевозчика.

**Вывод** – формулировка ЕЖП идентична ЦИМ и позволяет сделать вывод, что предусматривается также упущенная выгода.

## XVI. Право распоряжения грузом

СМГС – перевозчик должен будет исполнить указания отправителя, если ранее он не получил указание от получателя об изменении договора перевозки или если он не выдал накладную получателю.

ЦИМ – ст. 18.

ЕЖП – ст.15: перевозчик должен будет исполнить указание отправителя, если груз не достиг места назначения.

**Вывод** – неясно, что понимается под достижением места назначения. Кроме того, проект ЕЖП предусматривает, что отправитель может указать иной момент перехода от него права распоряжения грузом. Можно предположить, что такое указание должно содержаться в накладной. Однако в связи с тем, что накладная ЕЖП в настоящий момент не утверждена, нет возможности определить порядок передачи данного указания. Положения параграфа 1 статьи 15 ЕЖП для осуществления деятельности перевозчика будут иметь негативные последствия, связанные с нарушением технологии его работы, графика движения, потоков направления грузов, повлиять на срок доставки, качество груза, оплату причитающихся перевозчику платежей.

## XVII. Возмещение в случае утраты/повреждения груза

СМГС – ст.42: размер возмещаемого ущерба определяется исходя из стоимости груза. Кроме того, подлежат возврату провозные платежи, другие расходы отправителя (получателя), полученные перевозчиком за перевозку утраченного груза или утраченной его части, если они не включены в его стоимость. Снижение стоимости груза, которое должно быть возмещено, будет рассчитываться в соответствии с национальным законодательством. Расчет по СМГС осуществляется в швейцарских франках.

ЕЖП – ст. 21, 24: если перевозимый груз имеет стоимость, не превышающую 17 СПЗ за кг, ущерб компенсируется потерпевшему в полном размере. Если же стоимость груза из расчета за кг превышает 17 СПЗ, то размер ущерба,

превышающий эту границу, не компенсируется. При этом ЕЖП не определено, каким обменным курсом должен руководствоваться перевозчик. Кроме того, перевозчик возмещает провозные платежи, оплаченные таможенные сборы и прочие расходы, связанные с перевозкой.

**Вывод – не ясно, каким обменным курсом должен руководствоваться перевозчик при расчете размера ущерба.**

---