



---

---

**Тематическая рабочая группа СПЕКА  
по устойчивому транспорту, транзиту и соединяемости (TWG-STTC)**

24<sup>ая</sup> сессия  
18-19 ноября 2019 года  
Ашхабад, Туркменистан

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2020-2021 ГГ.  
(Пункт 5 Повестки дня)**

*Примечание от ЕЭК ООН / ЭСКАТО*

1. В этом документе представлен проект Программы работы на 2020–2021 годы Тематической рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и соединяемости (Рабочая группа).
2. Проект программы работы на 2020–2021 годы был подготовлен ЕЭК ООН / ЭСКАТО в соответствии с Венской программой действий (2014 год), Декларацией министров об устойчивом транспортном сообщении в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2016 год), Стратегией Комитета по внутреннему транспорту до 2030 года (2019 год) и рекомендациями 11-ой сессии Руководящего совета СПЕКА (2016 год).

**Вопросы для рассмотрения**

На своей двадцать четвертой сессии в Ашхабаде, Туркменистан, Рабочей группе предлагается:

- (a) рассмотреть и, при необходимости, изменить проект программы работы на 2020–2021 годы;
- (b) Принять программу.

**Краткая информация**

3. В период с 2018 по 2019 гг. были выполнены следующие мероприятия:
  - Поддерживать усилия стран СПЕКА по реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, содействовать региональному

транспортному сотрудничеству в реализации ЦУР, а также в сборе и распространении статистики транспорта для мониторинга ЦУР;

- Оказывать поддержку странам СПЕКА в присоединении и эффективном применении правовых документов ООН по транспорту для содействия субрегиональным и международным наземным перевозкам (например, правовые инструменты, рекомендованные в резолюции 48/11 ЭСКАТО, межправительственные соглашения о сетях Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, и сухих портов международного значения);
- Осуществлять контроль за проведение связанных с транспортом мероприятий и инициатив на национальном и субрегиональном уровнях, включая развитие дорожной и железнодорожной инфраструктуры, сухих портов / интермодальных терминалов, а также содействие интермодальным перевозкам в странах СПЕКА;
- Поддерживать создание и функционирование национальных координационных механизмов для упрощения перевозок;
- Оказывать поддержку в выявлении и устранении основных препятствий (как физических, так и нефизических) вдоль международных транспортных маршрутов в регионе СПЕКА и за его пределами;
- Содействовать сбору статистических данных о перевозках и движению по пересечению границ для стран СПЕКА.
- Содействие государственно-частному партнерству в регионе СПЕКА.
- Работать над повышением безопасности дорожного движения, чтобы снизить количество погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в регионе СПЕКА.

4. На основании решения 10-ой сессии Руководящего совета СПЕКА Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и соединяемости послужила платформой для поддержки усилий стран СПЕКА по достижению связанных с транспортом целей и задач в области устойчивого развития (ЦУР). Рабочая группа в основном сосредоточена на следующих ЦУР, связанных с транспортом:

- а) **Цель 3.** Обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте (безопасность дорожного движения);
- б) **Цель 9.** Создание устойчивой инфраструктуры, содействие инклюзивной и устойчивой индустриализации и содействие инновациям (Устойчивая инфраструктура)

- с) **Цель 11.** Создание инклюзивных, безопасных, устойчивых городов и населенных пунктов (Устойчивый (городской) транспорт для всех)

## **ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2020-2021 ГГ.**

В соответствии с Венской программой действий (2014 г.), Министерской декларацией об устойчивом транспортном сообщении в Азиатско-Тихоокеанском регионе (2016 г.), Стратегией Комитета по внутреннему транспорту до 2030 г. (2019 г.) и рекомендациями 11-ой сессии Руководящего совета (2016 г.).

### **1. Организация регулярных сессий Рабочей группы**

**Мероприятие 1.1.** Страны СПЕКА при поддержке ЕЭК ООН / ЭСКАТО проведут двадцать пятую и двадцать шестую сессии Рабочей группы. Рабочая группа решила, что место и дата следующего заседания будут определены на более позднем этапе.

### **2. Устойчивое развитие транспорта для улучшения транспортного сообщения в регионе СПЕКА**

**Мероприятие 2.1.** Страны СПЕКА будут проводить стратегические дискуссии о национальной и субрегиональной политике в поддержку устойчивого транспортного сообщения в соответствии с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года;

**Мероприятие 2.2.** В зависимости от наличия финансирования, страны СПЕКА и ЭСКАТО / ЕЭК ООН разрабатывают / осуществляют субрегиональные транспортные проекты, представляющие общий интерес для повышения устойчивости соединяемости транспорта в субрегионе и за его пределами.

### **3. Совершенствование правовой базы для эффективного и устойчивого транспорта, транзита и соединяемости**

**Мероприятие 3.1.** Страны СПЕКА принимают необходимые меры для выполнения Резолюции 73/4 ЭСКАТО от 22 мая 2017 года о реализации Министерской декларации об устойчивом транспортном сообщении в Азиатско-Тихоокеанском регионе, включая Региональную программу действий по устойчивому транспортному сообщению в Азии и Тихом океане, этап I (2017–2021 годы)<sup>1</sup>;

**Мероприятие 3.2.** Страны СПЕКА принимают необходимые меры для реализации целей и мероприятий, определенных в Стратегии Комитета по внутреннему

---

<sup>1</sup> Принята на третьей сессии Министерской конференции по транспорту, состоявшейся 5-9 декабря 2016 года в Москве, Российская Федерация.

транспорту, до 2030 года<sup>2</sup>;

**Мероприятие 3.3.** Страны СПЕКА предпринимают шаги для присоединения и эффективного применения правовых документов ООН по транспорту, рекомендованных для присоединения на второй сессии Рабочей группы, а также к конвенциям, касающимся перевозки опасных грузов и скоропортящихся пищевых продуктов.

**Мероприятие 3.4.** Страны СПЕКА, которые еще не сделали этого, принимают меры к тому, чтобы присоединиться или реализовать Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог, Межправительственное соглашение по сети Трансазиатских железных дорог и Межправительственное соглашение по сухим портам, а также участвовать в соответствующих Рабочих группах;

**Мероприятие 3.5.** Страны СПЕКА при технической поддержке секретариата ЭСКАТО рассматривают возможность присоединения к Межправительственному соглашению о международных автомобильных перевозках по сети Азиатских автомобильных дорог. Соглашение открыто для присоединения других стран-участниц сети Азиатских автомобильных дорог.

**Мероприятие 3.6.** Странам СПЕКА, которые еще не сделали этого, рекомендуется подписать / присоединиться к ключевым соглашениям ЕЭК ООН по инфраструктуре (СМА, СМЖЛ и СЛКП) и участвовать в соответствующих рабочих группах.

**Мероприятие 3.7.** Страны СПЕКА принимают политические меры для упрощения перевозок в соответствии с Региональными стратегическими рамками ЭСКАТО ООН по упрощению международных автомобильных перевозок и Рамочной программой регионального сотрудничества ЭСКАТО ООН по упрощению международных железнодорожных перевозок.

**Мероприятие 3.8.** Страны СПЕКА предоставляют текст соглашений, дополнений, исправлений или обновлений в Базу данных соглашений о международных автомобильных перевозках, которая была разработана Отделом транспорта ЭСКАТО.

**Мероприятие 3.9.** ЕЭК ООН оказывают техническую помощь странам СПЕКА, по запросу, в форме семинаров по вопросам развития потенциала, по вопросам присоединения к основным правовым документам Организации Объединенных Наций в области транспорта и их реализации.

#### **4. Расширенное международное и субрегиональное сотрудничество в развитии инфраструктуры внутреннего транспорта для улучшения соединяемости и устойчивости (ЦУР 9)**

---

<sup>2</sup> Принята на 81-й сессии МТЦ, состоявшейся в Женеве 19-22 февраля 2019 года.

**Мероприятие 4.1.** Страны СПЕКА принимают активное участие в совещаниях Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов, Министерской конференции ЭСКАТО по транспорту и Комитета по транспорту и других международных форумах, которые также будут содействовать интеграции транспортных систем в регионе СПЕКА и за его пределами, а также как достижение согласованности с существующими международными стандартами и нормами, установленными соглашениями и конвенциями.

**Мероприятие 4.2.** Страны СПЕКА регулярно сообщают о развитии транспортной инфраструктуры, особенно в пределах региона СПЕКА и тех, которые связаны с соседними странами и международными транспортными коридорами. Странам СПЕКА рекомендуется использовать результаты Фазы III проекта Евроазиатских транспортных связей.

**Мероприятие 4.3.** Страны СПЕКА предпринимают шаги для обеспечения адекватного выделения средств на развитие и обслуживание транспортной инфраструктуры и улучшение бизнес-среды для укрепления государственно-частного партнерства в развитии транспортной инфраструктуры.

**Мероприятие 4.4.** Национальные транспортные ведомства в странах СПЕКА развивают национальную транспортную инфраструктуру в соответствии с Межправительственными соглашениями по сетям Азиатских автомобильных дорог, Трансазиатских железных дорог и сухих портов, а также соглашениями об инфраструктуре, относящимися к сфере компетенции МТЦ (СМА, СМЖЛ и СЛКП) в качестве приоритета.

## **5. Содействие странам СПЕКА в устойчивой и эффективной транспортной деятельности в регионе СПЕКА (ЦУР 9)**

**Мероприятие 5.1.** В зависимости от наличия ресурсов, ЕЭК ООН / ЭСКАТО оказывает техническую помощь странам СПЕКА по запросу в выявлении / определении / рассмотрении основных вкладчиков для более эффективной субрегиональной и международной деятельности на внутреннем транспорте, в том числе в рамках результатов проекта ЕАТС. Особое внимание следует уделить развитию железных дорог и интермодальных перевозок, а также использованию новых технологий.

**Мероприятие 5.2.** Страны СПЕКА принимают меры для применения моделей<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> Типовое двустороннее соглашение о международных автомобильных перевозках; типовое субрегиональное соглашение об упрощении перевозок; типовое многостороннее разрешение на международные автомобильные перевозки; эффективные трансграничные транспортные модели; стандартная модель логистических информационных систем; модель интегрированного контроля на пограничном переходе; и модель безопасного трансграничного транспорта (<https://www.unescap.org/resources/transport-facilitation-tools>)

упрощения перевозок ЭСКАТО и руководства ЕЭК ООН / ОБСЕ по наилучшей практике на пограничных переходах - перспективы упрощения процедур торговли и перевозок.

**Мероприятие 5.3.** ЭСКАТО / ЕЭК ООН оказывают техническую помощь странам СПЕКА, по запросу, в форме семинаров или консультативных услуг, в создании или укреплении национальных координационных механизмов по упрощению процедур, упрощению / согласованию процедур пересечения границ и ведения документации для международных перевозок и применение новых технологий, в том числе информационных и коммуникационных технологий. Разработанные ЕЭК ООН/ЭСКАТО структуры / модели / инструменты по упрощению перевозок могут служить в этом отношении в качестве справочного материала.

**Мероприятие 5.4.** Страны СПЕКА принимают активное участие в работе, проводимой в направлении единого железнодорожного права, на основе Совместной декларации о продвижении евро-азиатского железнодорожного транспорта и деятельности в направлении единого железнодорожного права<sup>4</sup>.

**6. Содействие странам СПЕКА в разработке механизма мониторинга ЦУР, связанных с транспортом, а также в разработке и ведении баз данных Рабочей группы по транспортным показателям.**

**Мероприятие 6.1.** ЭСКАТО / ЕЭК ООН и соответствующие учреждения в Казахстане создают и ведут базу данных с вводом необходимых данных / информации из стран СПЕКА (показатели, относящиеся к автомобильным маршрутам международного значения; железнодорожным маршрутам международного значения; инфраструктуре интермодальных перевозок и пересечению границ).

**Мероприятие 6.2** Страны СПЕКА предоставляют данные и национальные координационные центры для соответствующей веб-версии Общего вопросника (WebCoQ), совместно управляемого ЕЭК ООН / ЕВРОСТАТ / МФТ.

**Мероприятие 6.3.** ЕЭК ООН / ЭСКАТО оказывает техническую помощь странам СПЕКА, по запросу, в сборе и согласовании данных и показателей по ЦУР и задачам, связанным с транспортом, с особым акцентом на устойчивые аспекты транспортной инфраструктуры и деятельности.

**7. Повышение осведомленности и понимания вопросов безопасности дорожного движения и потенциальных вмешательств, а также улучшение сотрудничества в регионе СПЕКА (ЦУР 3)**

**Мероприятие 7.1.** Страны СПЕКА предпринимают шаги для решения проблем

---

<sup>4</sup> Подписана в Женеве 26 февраля 2013 года

безопасности дорожного движения в соответствии с Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011–2020 годы, включая обновленные региональные цели и задачи в области безопасности дорожного движения для Азии и Тихого океана на 2016–2020 годы<sup>5</sup>. Странам СПЕКА рекомендуется депозитировать свой документ о принятии нового Приложения II-бис к Межправительственному соглашению о сети Азиатских автомобильных дорог о стандартах проектирования Азиатских автомобильных дорог для обеспечения безопасности дорожного движения. Страны СПЕКА приглашаются к участию в подготовке Обзора эффективности безопасности дорожного движения (RSPR). В зависимости от наличия ресурсов, ЕЭК ООН будет оказывать техническую помощь странам СПЕКА в подготовке RSPR.

**Мероприятие 7.2.** ЕЭК ООН / ЭСКАТО оказывают техническую помощь странам СПЕКА в поддержке их усилий по повышению безопасности дорожного движения и в определении региональных / национальных целей, целевых показателей и показателей в области безопасности дорожного движения, повышения безопасности транспортных средств и безопасности уязвимых участников дорожного движения на основе наилучшей практики и существующих Правовые инструменты ООН.

---

<sup>5</sup> Принят на третьей сессии Министерской конференции по транспорту в декабре 2016 года.