



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Семьдесят пятая сессия

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Предварительная повестка дня сессии**

Добавление

**Аннотации****1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилами процедуры WP.11 первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**2. Деятельность органов ЕЭК, представляющая интерес для Рабочей группы****а) Комитет по внутреннему транспорту**

Рабочая группа будет проинформирована о результатах восьмидесяти первой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (19–22 февраля 2019 года), которые отражены в ее докладе (ECE/TRANS/288, пункты 99–104).

КВТ утвердил доклады о работе своих вспомогательных органов (ECE/TRANS/288, пункт 117).

«101. Комитет **отметил**, что WP.11 провела в ходе своей семьдесят четвертой сессии обсуждение за круглым столом в целях совершенствования методов работы Рабочей группы и постановил следующее:

а) изучить возможность включения не имеющих обязательной силы положений о перевозке свежих фруктов и овощей;

б) увеличить число сессий с двух до трех в течение двухгодичного периода, с тем чтобы проводить одну сессию в течение первого года и две сессии в течение второго года;



- с) увеличить цикл поправок до двух лет с возможностью уведомления о поправках, касающихся срочных вопросов, в любое время в течение цикла;
- д) не изменять правила процедуры Рабочей группы или статью 18 Соглашения СПС в отношении снятия требования консенсуса. Рабочая группа:
  - i) сочла, что существуют другие способы увеличения числа принятых поправок и поддержания актуальности Соглашения;
  - ii) настоятельно призвала своих членов активнее работать между сессиями для согласования предложений и четко разяснять причины отказа, с тем чтобы предложения можно было улучшить;
  - (iii) предложила рассмотреть вопрос о проведении четкого различия между статьями Соглашения и техническими положениями/условиями использования для содействия принятию поправок технического характера.

102. Комитет **одобрил** решение Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) увеличить число сессий с двух до трех в течение двухгодичного периода и **постановил** пересмотреть это решение через два года.

103. Другие темы, имеющие важное значение для сохранения актуальности Соглашения и его согласования с экономическими, технологическими и политическими изменениями/вызовами, были обозначены как требующие дальнейшего обсуждения; речь идет о следующем:

- а) согласование четкого определения сферы действия СПС, включая вводное положение/положение о продлении, в целях обеспечения возможности расширения области его применения, если это будет необходимо;
- б) включение в Соглашение определения «скоропортящихся пищевых продуктов»;
- с) поиск общего толкования преамбулы Соглашения, особенно в связи с вопросом соотношения качества и безопасности;
- д) достижение согласия по вопросу о разработке перечня грузов, охватываемых областью применения;
- е) адаптация норм и требований СПС к климатическим и техническим условиям, имеющим место при перевозках скоропортящихся пищевых продуктов в различных климатических зонах.

104. В целом было решено, что следует предпринять дальнейшие шаги по повышению согласованности осуществления Соглашения:

- а) можно было бы создать единую базу данных, содержащую образцы свидетельства СПС, с тем чтобы способствовать сокращению случаев подделки и неправильного использования документов и упростить процедуру выдачи новых свидетельств СПС при передаче специальных транспортных средств другому государству;
- б) Договаривающимся сторонам следует стремиться унифицировать процедуры в целях обеспечения соблюдения требований, контроля и использования санкций в разных странах. WP.11 было рекомендовано проанализировать, каким образом другие рабочие группы решают аналогичные проблемы согласования и осуществления, и учесть передовую практику».

#### **б) Рабочая группа по сельскохозяйственным стандартам качества**

Для WP.11 представляют интерес следующие мероприятия Рабочей группы по сельскохозяйственным стандартам качества (WP.7):

- совещание/рабочее совещание ЕЭК ООН по качеству мяса для устойчивого будущего: Международное совещание по качеству питания, стандартам и инновационным решениям в интересах торговли, 1–2 августа 2019 года, Потсдам–Берлин, Германия;

- двадцать восьмая сессия Специализированной секции по стандартизации мяса (GE.11), 19 ноября 2019 года, Женева, Швейцария;
- семьдесят пятая сессия Рабочей группы по сельскохозяйственным стандартам качества (WP.7), 20–21 ноября 2019 года, Дворец Наций, Женева, Швейцария.

Более подробную информацию об этих и других мероприятиях см. на веб-сайте WP.7 по адресу <http://www.unecce.org/trade/agr/welcome.html>.

### **3. Деятельность других международных организаций, занимающихся вопросами, которые представляют интерес для Рабочей группы**

#### **а) Международный институт холода (МИХ)**

Рабочая группа будет проинформирована о результатах совещания Подкомиссии МИХ по рефрижераторным перевозкам, состоявшегося в Вагенингене (Нидерланды) 24–25 апреля 2019 года (неофициальный документ INF.2).

#### **б) «Трансфригорут интернэшнл»**

Представителю «Трансфригорут интернэшнл» было предложено сообщить о деятельности этой организации за последнее время.

#### **с) Организации по стандартизации**

Делегациям, участвующим в работе организаций по стандартизации, предлагается информировать Рабочую группу о прогрессе в разработке стандартов, касающихся перевозок в условиях контролируемой температуры, и о том, какое воздействие эти стандарты, как ожидается, окажут на СПС.

### **4. Статус и осуществление Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)**

#### **а) Статус применения Соглашения**

За период, прошедший после прошлой сессии Рабочей группы, к СПС не присоединилось ни одной новой страны, в результате чего число Договаривающихся сторон по-прежнему составляет 50.

#### **б) Статус поправок**

Договаривающимся сторонам СПС Договорной секцией Организации Объединенных Наций 31 января 2019 года было направлено уведомление, содержащееся в приложении I к докладу ECE/TRANS/WP.11/237 и приложении I к докладу ECE/TRANS/WP.11/239 (уведомление депозитария C.N.19.2019.TREATIES-XI.B.22), о предлагаемых поправках к СПС, принятых WP.11 на ее семьдесят третьей и семьдесят четвертой сессиях в 2017 и 2018 годах, соответственно.

В соответствии с пунктом 2 б) статьи 18 СПС 28 февраля 2019 года правительство Германии проинформировало Генерального секретаря о том, что, хотя оно намерено принять эти предложения, тем не менее, условия их принятия еще не выполнены (C.N.75.2019.TREATIES-XI.B.22). Как следствие, поправки, принятые на сессиях WP.11 в 2017 и 2018 годах, будут считаться принятыми только в том случае, если до истечения девятимесячного срока после первоначального шестимесячного периода уведомления правительство Германии не уведомит о возражении против предложенных поправок.

Предложенные исправления к СПС, принятые на семьдесят четвертой сессии WP.11 в 2018 году (ECE/TRANS/WP.11/239, приложение II), были доведены до сведения Договаривающихся сторон СПС Договорной секцией Организации

Объединенных Наций 30 января 2019 года (C.N.18.2019.TREATIES-XI.V.22). Эти исправления были сочтены принятыми 10 мая 2019 года (C.N.159.2019.TREATIES-XI.V.22).

**c) Испытательные станции, официально назначаемые компетентными органами стран – участниц СПС**

Нынешний перечень официально назначенных испытательных станций размещен на следующем веб-сайте: <http://www.unece.org/trans/main/wp11/teststationsnew.html>.

**d) Обмен информацией между Сторонами в соответствии со статьей 6 СПС**

На прошлой сессии WP.11 поблагодарила 22 страны, представившие данные в ответ на вопросник об осуществлении СПС в 2017 году, подчеркнув необходимость в обязательном порядке располагать информацией от всех Договаривающихся сторон СПС и тот факт, что такая информация служит одним из средств согласования усилий по осуществлению Соглашения. Поступившие данные за 2018 год представлены в документе ECE/TRANS/WP.11/2019/1. Странам также было предложено ответить на дополнительный вопрос, касающийся применения СПС; ответы, поступившие в секретариат, содержатся в приложении к документу ECE/TRANS/WP.11/2019/1.

По предложению Рабочей группы, высказанной в ходе ее семьдесят третьей сессии, секретариат направил всем Договаривающимся сторонам письмо с просьбой выполнять свои обязательства по статье 6 СПС посредством предоставления ответа на ежегодный вопросник и обновления контактных данных компетентных органов и испытательных станций. Вся информация, полученная секретариатом, включается в перечень компетентных органов и официально назначаемых испытательных станций, размещенный по адресу <http://www.unece.org/trans/main/wp11/teststationsnew.html>.

**e) Обмен передовой практикой для более эффективного осуществления СПС**

**Методика измерения мощности холодильных механических установок с двумя температурными режимами и одним испарителем**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Франции (ECE/TRANS/WP.11/2019/11).

**f) Толкование СПС**

**Разъяснения относительно процедуры проверки транспортного средства-рефрижератора, находящегося в эксплуатации, изготовленного после 2 января 2012 года**

**5. Предложения по поправкам к СПС**

**a) Предложения, по которым еще не приняты решения**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые нерассмотренные предложения по поправкам к СПС.

**b) Новые предложения**

**Предложение о внесении поправок в приложение 1, раздел 2: определение термического оборудования**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Германии (ECE/TRANS/WP.11/2019/2).

**Предложение о внесении поправок в приложение 1, добавление 1, раздел 6:  
согласование формулировок**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Германии (ECE/TRANS/WP.11/2019/3).

**Предложение об изменении в раздел 6 а) и b) добавления 1 к приложению 1:  
действительность протоколов испытаний для механических холодильных установок**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Германии (ECE/TRANS/WP.11/2019/4).

**Предложение о внесении изменения в раздел 3 добавления 1 к приложению 1:  
свидетельства о соответствии оборудования, не оснащенного термическим устройством, до его передачи в другую страну**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить данное предложение Германии (ECE/TRANS/WP.11/2019/5).

**Градусы Цельсия и Кельвина**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Испании (ECE/TRANS/WP.11/2019/6).

**Поправка к образцам свидетельства, в котором определены технические требования к транспортным средствам и цистернам, предназначенным для перевозки жидкостей, в связи с необходимостью принимать во внимание технические изменения, обусловленные применением новых изоляционных пеноматериалов**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Франции (ECE/TRANS/WP.11/2019/7).

**Определение номенклатуры оборудования с учетом технологий на основе смешанных источников энергии**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Франции (ECE/TRANS/WP.11/2019/8).

**Поправка к образцу протокола типового испытания, устанавливающего условия испытания, подлежащие регистрации для определения расхода воздуха на выходе испарителя**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Франции (ECE/TRANS/WP.11/2019/9).

**Поправка, касающаяся использования проверок, которые должны проводиться на основании раздела 4.3.4 добавления 1 к приложению 2 к СПС, от 6 января 2018 года**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Франции (ECE/TRANS/WP.11/2019/10).

**Предлагаемая поправка к пункту 6.5 добавления 2 к приложению 1: испытание на охлаждение, измерение наружной температуры**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Финляндии (ECE/TRANS/WP.11/2019/12).

**Предложение по поправке к СПС, предусматривающей включение в него специальных положений, применяемых к упаковкам и транспортным средствам и контейнерам, содержащим вещества, представляющие опасность асфиксии при использовании для целей охлаждения или кондиционирования (такие, как лед сухой (№ ООН 1845), или азот охлажденный жидкий (№ ООН 1977), или аргон охлажденный жидкий (№ ООН 1951))**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Швейцарии (ECE/TRANS/WP.11/2019/13).

**Роль неопределенности измерений в процессе принятия решений по оценке соответствия в рамках СПС**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Словении (ECE/TRANS/WP.11/2019/14).

**Поправка к образцу протокола испытаний, определяющая технические характеристики холодильных установок и их эффективную холодильную мощность, в связи с необходимостью учета технологических достижений, обусловленных использованием новых средств контроля**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Франции (ECE/TRANS/WP.11/2019/15).

**Предложения по совершенствованию протоколов испытаний и свидетельств о соответствии СПС**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Нидерландов от имени неофициальной рабочей группы по усовершенствованию системы допущения транспортных средств СПС и тепловых единиц (ECE/TRANS/WP.11/2019/16).

**Поправки к приложению 1, добавление 2, пункты 3.2.6 и 4.3.4 ii), к приложению 1, добавление 3, и к Справочнику СПС**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Соединенного Королевства (ECE/TRANS/WP.11/2019/17).

**Поправки к приложению 1**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Соединенного Королевства (ECE/TRANS/WP.11/2019/18).

**Поправка к приложению 1, добавление 3**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Соединенного Королевства (ECE/TRANS/WP.11/2019/19).

**Поправка к приложению 2, добавление 1**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Соединенного Королевства (ECE/TRANS/WP.11/2019/20).

**Поправка к приложению 1, добавление 2**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Соединенного Королевства (ECE/TRANS/WP.11/2019/21).

**Поправка к приложению 1, добавление 2**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Соединенного Королевства (ECE/TRANS/WP.11/2019/22).

### **Временные свидетельства СПС на прототип оборудования**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение организации «Трансфртгорт Интернэшнл» (ECE/TRANS/WP.11/2019/23).

### **Поправка к СПС, содержащая положения о создании базы данных о свидетельствах СПС, выдаваемых компетентными органами всех Договаривающихся сторон, на веб-сайте секретариата Рабочей группы и положения о публикации компетентными органами Договаривающихся сторон перечня всех свидетельств СПС на своих веб-сайтах**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Российской Федерации (ECE/TRANS/WP.11/2019/24).

## **6. Справочник СПС**

С последним вариантом Справочника СПС можно ознакомиться на веб-сайте Отдела транспорта на английском, русском и французском языках по следующему адресу: [http://www.unece.org/trans/main/wp11/atp\\_handbook.html](http://www.unece.org/trans/main/wp11/atp_handbook.html).

### **Поправки к приложению 1, добавление 2, пункты 3.2.6 и 4.3.4 ii), к приложению 1, добавление 3, и к Справочнику СПС**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить предложение Соединенного Королевства (ECE/TRANS/WP.11/2019/17).

## **7. Сфера действия СПС**

WP.11, возможно, пожелает обсудить любые изменения, касающиеся сферы действия СПС, которые имеют отношение к ее работе.

«Дорожная карта» для присоединения к СПС и его осуществления, подготовленная в рамках проекта ЕвроМед в области автомобильного, железнодорожного и городского транспорта с участием секретариата и председателей WP.11, была опубликована и размещена на веб-сайте ЕЭК ООН по адресу <http://www.unece.org/trans/areas-of-work/transport-of-perishable-foodstuffs/road-map-for-accession-and-implementation-of-atp.html>.

## **8. Энергетическая маркировка, хладагенты и вспенивающие вещества**

WP.11, возможно, пожелает обсудить любые изменения, которые связаны с энергетической маркировкой, хладагентами и вспенивающими веществами и имеют отношение к ее работе.

## **9. Программа работы и двухгодичная оценка**

WP.11, возможно, пожелает рассмотреть решение 61 восемьдесят первой сессии КВТ ([http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2019/itc/List\\_of\\_Decisions\\_81st\\_ITC\\_Rev5\\_eng.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2019/itc/List_of_Decisions_81st_ITC_Rev5_eng.pdf)) следующего содержания:

«61. Отметив, что начиная с 2020 года ежегодная программа работы Комитета заменит аналогичный документ с двухгодичным охватом, Комитет поручил секретариату прекратить подготовку программных документов с охватом на двухгодичной основе, ранее принятым Комитетом, в том числе по оценке и контролю, поскольку они больше не будут актуальны для нового программного цикла;».

Рабочая группа может принять решение о том, следует ли секретариату и впредь готовить эти документы для внутреннего пользования на уровне WP.11.

## **10. Выборы должностных лиц**

WP.11, как ожидается, изберет Председателя и заместителя Председателя своих сессий, которые состоятся в 2020 году.

## **11. Прочие вопросы**

WP.11, возможно, пожелает рассмотреть в рамках этого пункта повестки дня любые другие вопросы.

### **Сроки проведения семьдесят шестой сессии**

Семьдесят шестую сессию WP.11 планируется провести 31 марта – 3 апреля 2020 года (понедельник–вторник).

### **Сроки проведения семьдесят седьмой сессии**

Семьдесят седьмую сессию WP.11 планируется провести 13–16 октября 2020 года (вторник–пятница).

## **12. Утверждение повестки дня**

Ожидается, что WP.11 утвердит доклад о работе своей семьдесят пятой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

---