



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.7.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 07  
к Правилам № 107 ООН (транспортные средства M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)****Представлено экспертами от Рабочей группы по общим  
предписаниям, касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 116-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95, пункт 5). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/9. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Дополнение 7 к поправкам серии 07 к Правилам № 107 ООН (транспортные средства M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)

Приложение 11, пункт 3.2.3.3, таблицу изменить следующим образом:

«

<i>Классы I и A</i>		<i>Класс II</i>		<i>Классы III и B</i>	
<i>Жесткое</i>	<i>Сочлененное</i>	<i>Жесткое</i>	<i>Сочлененное</i>	<i>Жесткое</i>	<i>Сочлененное</i>
20	20 <sup>2</sup>	25 <sup>1</sup>	20	25 <sup>1</sup>	20

- <sup>1</sup> Эта цифра уменьшается до 20% для трехосных транспортных средств классов II и III, имеющих две управляемых оси.
- <sup>2</sup> Эта цифра уменьшается до 15% для четырех- (или более) осных транспортных средств класса I, имеющих две управляемых оси.».