|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2019/104 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General28 August 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.8.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:
Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP**

 Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

 Представлено экспертами от Рабочей группы по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 18). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/6 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/25. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

 Дополнение 12 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

*Пункт 11.1* изменить следующим образом:

«11.1 Любое изменение типа транспортного средства либо ремня или удерживающей системы, либо и того и другого, которое затрагивает его/ее технические характеристики и/или документацию согласно требованиям настоящих Правил, доводится до сведения органа по официальному утверждению типа, который предоставил официальное утверждение для данного типа транспортного средства или ремня либо удерживающей системы. Этот орган может:».

*Приложение 1А, пункт 3.3* изменить следующим образом:

«3.3 Сигнализаторы непристегнутых ремней безопасности (указать: да/нет2);».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)