



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

177-я сессия

Женева, 12–15 марта 2019 года

Пункт 4.10.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов исправлений к существующим
правилам ООН, переданных вспомогательными
рабочими группами, если таковые представлены****Предложение по исправлению 1 к пересмотру 3
Правил № 58 ООН (задние противоподкатные защитные
устройства)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 115-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/94, пункт 64). В его основу положен текст приложения V к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2019 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Исправление 1 к пересмотру 3 Правил № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства)

Приложение 1 (Сообщение)

Пункты 1 и 2 следует читать:

- «1. Торговое наименование или товарный знак устройства:
2. Тип устройства: ».

Пункт 6 следует читать (поправка относится только к тексту на французском языке):

- «6. Испытание проведено на транспортном средстве/на репрезентативной части шасси транспортного средства²».

Приложение 4 (Схемы знаков официального утверждения), Образец В следует читать:

«Приведенные выше знаки официального утверждения ... Правила № 58 ООН и Правила № 31 ООН уже включали поправки серии 03».
