|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2019/97 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  22 August 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.7.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:  
Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства)

Представлено экспертами Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности(GRSG), на ее 116-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95, пункт 69). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/14. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

Дополнение 1 к поправкам серии 03  
к Правилам № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства)

*Пункт 2.4* изменить следующим образом:

«2.4 Считается, что любое транспортное средство, относящееся к категории G, удовлетворяет указанному в настоящих Правилах условию, касающемуся дорожного просвета, если угол съезда (ISO 612:1978) не превышает:

а) 10° для транспортных средств категорий М1G и N1G;

в) 20° для транспортных средств категорий М2G и N2G; и

с) 25° для транспортных средств категорий М3G и N3G;

по ширине, которая не меньше ширины задней оси более чем на 100 мм с каждой стороны (исключая любые выпуклые части шин у поверхности грунта).

При наличии более одной задней оси в расчет принимается ширина самой широкой задней оси. Требования подпунктов a)–c) настоящего пункта должны соблюдаться, по крайней мере, по прямой линии:

a) на расстоянии не более 450 мм от задней оконечности транспортного средства;

b) которая может прерываться в общей сложности не более чем на 200 мм».

*ЧАСТЬ II. Официальное утверждение транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа*

*Пункт 16.1* изменить следующим образом:

«16.1 Для транспортных средств категорий N2 с максимальной массой более 8 т, N3, O3 и O4 дорожный просвет до нижнего края защитного устройства даже у порожнего транспортного средства не превышает:

a) 450 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидропневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм;

b) 500 мм для автотранспортных средств, кроме указанных в подпункте а) выше. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм.

Данное требование распространяется на всю ширину автотранспортного средства или прицепа; при этом высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испытательные нагрузки согласно части I настоящих Правил, указанные в регистрационной карточке официального утверждения (пункт 7 приложения 1), не должна превышать значений, указанных в подпунктах а) и b) выше, плюс половина минимальной высоты поперечного сечения, предписанной для поперечины ЗПЗУ.

Требование, касающееся высоты до точек воздействия испытательных нагрузок, корректируют в соответствии со скорректированным значением дорожного просвета согласно указанным выше положениям, касающимся угла съезда».

*ЧАСТЬ III. Официальное утверждение транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты (3П3)*

*Пункт 25.1* изменить следующим образом:

«25.1 Для транспортных средств категорий N2 с максимальной массой более 8 т, N3, O3 и O4 дорожный просвет до нижнего края ЗПЗ даже у порожнего транспортного средства не превышает:

a) 450 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидропневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством для автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм;

b) 500 мм для автотранспортных средств, кроме указанных в подпункте а) выше. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм.

Данное требование распространяется на всю ширину автотранспортного средства или прицепа; при этом высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испытательные нагрузки согласно части I настоящих Правил, указанные в регистрационной карточке официального утверждения (пункт 7 приложения 1), не должна превышать значений, указанных в подпунктах а) и b) выше, плюс половина минимальной высоты поперечного сечения, предписанной для поперечины ЗПЗУ.

Требование, касающееся высоты до точек воздействия испытательных нагрузок, корректируют в соответствии со скорректированным значением дорожного просвета согласно указанным выше положениям, касающимся угла съезда».

*Приложение 7, таблицу* изменить следующим образом:

«

| *Категория или тип  транспортного  средства* | *Пункты, в которых указаны соответствующие  геометрические параметры* | | | *Пункт(ы),  в котором(ых)  указана величина  испытательной нагрузки* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Высота  поперечного  сечения* | *Дорожный просвет до проведения  испытания* | *Расстояние по горизонтали между задней частью ЗПЗУ  и задней частью  транспортного средства* |
| M, MG, N1, N1G, N2 с макс. M\* < 8 т, N2G с макс. M\* < 8 т, O1, O2 | 2.3/ 7.1/25.5 | 2.3/2.4/ 16.2/25.2 | 2.3/ 16.4/25.3 | 2.3/ A5/3.1.1–3.1.2 |
| N2 с макс. M\* > 8 т, N2G с макс. M\* > 8 т, N3, N3G | 7.1 или 25.5 | 2.4/  16.1 или 25.1 | 16.4 или 25.3 | A5/3.1.1–3.1.2 |
| O3, O4 | 7.1 или 25.5 | 16.1/16.2 или 25.1/25.2 | 16.4 или 25.3 | A5/3.1.1–3.1.2 |
| Конкретные  транспортные  средства  (см. приложение 6) | 7.1 или 25.5 | 16.1/16.2 или 25.1/25.2 | 16.4 или 25.3 | A5/3.1.3 |

\* Макс. М означает максимальную массу транспортного средства.

*Примечание:* Такая ссылка в таблице, как A5/3.1.1, указывает на приложение (приложение 5) и пункт (пункт 3.1.1) этого приложения, в которых описано и указано соответствующее транспортное средство или требование. Такая ссылка в таблице, как 2.3, указывает на пункт (пункт 2.3) настоящих Правил, в котором предусмотрено соответствующее требование».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)