|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2019/81 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General29 August 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.6.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН, представленных GRE**

 Предложение по дополнению 1 к Правилам № [148] ООН (устройства световой сигнализации)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восьмидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/80, пункты 11, 12, 20 и 28). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/33, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/36, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/42 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу, и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/50. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (АС.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

 Дополнение 1 к Правилам № [148] ООН (устройства световой сигнализации)

*Пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 Применяются все определения, содержащиеся в последних сериях поправок к Правилам № 48 ООН, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, если не предусмотрено иное в настоящих Правилах или в соответствующих положениях, касающихся установки, в правилах № 53, 74 и 86 ООН».

*Пункт 2.2* изменить следующим образом:

«2.2 "*огни различных типов*" означает ….

….

Изменение цвета источника света или цвета любого фильтра не означает изменения типа.

Использование альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД не означает изменения типа. Вместе с тем применяется пункт 4.7.7».

*Пункт 3.1.2.2* изменить следующим образом:

«3.1.2.2 краткое техническое описание, за исключением огней с несменными источниками света, с указанием, в частности:

a) категории или категорий предписанного(ых) источника(ов) света с нитью накала; эта категория источника света с нитью накала должна соответствовать одной из категорий, предусмотренных в Правилах № 37;

b) категории или категорий предписанного(ых) источника(ов) света на СИД; эта категория источника света на СИД должна соответствовать одной из категорий, предусмотренных в Правилах № 128;

c) конкретного идентификационного кода модуля источника света;

d) если, по усмотрению заявителя, огонь также подлежит официальному утверждению с альтернативным(и) источником(ами) света на СИД в соответствии с Правилами № 128, то это обстоятельство должно указываться в описании;

e) в случае сигнала торможения категории S 3 или S 4, предназначенного для установки внутри транспортного средства, в техническом описании должно содержаться указание оптических характеристик (пропускание света, цвет, угол наклона и т. д.) заднего(их) окна (окон)».

*Пункт 3.3.4.1.1* изменить следующим образом:

«3.3.4.1.1 В любом случае знак официального утверждения или уникальный идентификатор, а также предписанная(ые) категория или категории альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД, при наличии, должны быть видимы, когда огонь установлен на транспортном средстве или когда подвижная часть, такая как капот или крышка багажника либо дверь, находится в открытом положении».

*Пункт 3.3.4.3* изменить следующим образом:

«3.3.4.3 за исключением огней с несменными источниками света, должна быть нанесена четкая и нестираемая маркировка, указывающая:

(a) предписанную(ые) категорию(ии) источника(ов) света; если данный огонь официально утвержден для альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД, то также категорию или категории альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД; и/или

 b) конкретный идентификационный код модуля источника света».

*Включить новый пункт 3.5.1.1.1* следующего содержания:

«3.5.1.1.1 В случае дневного ходового огня, максимальная сила света которого не превышает 700 кд, как указано в приложении 1, это значение в 700 кд применяется в качестве максимальной силы света для процедур обеспечения соответствия производства, предусмотренных в приложении 4».

*Включить новый пункт 3.5.4* следующего содержания:

«3.5.4 На испытание с альтернативными источниками света на СИД не распространяется требование о проверке соответствия производства».

*Пункт 4.3.1.4* изменить следующим образом:

«4.3.1.4 патрон источника(ов) света должен соответствовать характеристикам, указанным в публикации 60061 МЭК. Применяются спецификации патрона, относящиеся к предписанной категории источника(ов) света.

В случае если предписана также категория альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД, применяется спецификация патрона, относящаяся к категории альтернативного(ых) источника(ов) света».

*Включить новый пункт 4.7.7* следующего содержания:

«4.7.7 Если, по усмотрению заявителя, огонь подлежит также официальному утверждению с альтернативным(и) источником(ами) света на СИД, то все измерения – фотометрические и колориметрические – повторяются с использованием предписанного(ых) альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД».

*Приложение 1*

*Включить новый пункт 9.1.5* следующего содержания:

«9.1.5　　　дневной ходовой огонь:

 максимальная сила света не превышает 700 кд: да/нет»

*Приложение 1, пункт 9.2* изменить следующим образом:

«9.2 По функции световой сигнализации и категории:

 Для монтажа либо снаружи, либо внутри, либо в обоих положениях2

 Цвет излучаемого света: красный/белый/автожелтый/бесцветный2

Число, категория и тип источника(ов) света:

Огонь официально утвержден для альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД: да/нет

Если да, то категория альтернативного(ых) источника(ов) света на СИД

 Напряжение и мощность:

….»

*Приложение 2*

*Таблица A2-1, строку «Задний габаритный огонь – парный (МR)»* изменить следующим образом:

«

| *Огонь* | *Минимальные горизонтальные углы (внутри/снаружи)* | *Минимальные вертикальные углы (выше/ниже)* | *Дополнительная информация* |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| … |  |  |  |
| Задний габаритный огонь – парный (МR) | 20/80° | 15/15°15/5°2 | – |
| … |  |  |  |

»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)