|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2019/36 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  10 April 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**178-я сессия**

Женева, 25–28 июня 2019 года

Пункт 4.6.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим   
правилам ООН, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/  
GRSP/64, пункт 20). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/  
2018/26 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2019 года.

Дополнение 16 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы)

*Пункт 6.1.3* изменить следующим образом:

«6.1.3 В зависимости от своей категории детское удерживающее устройство должно крепиться к конструкции транспортного средства или к конструкции сиденья.

Возможные конфигурации для официального утверждения  
Таблица групп/категорий

| *Группа*  *Категория* | | *Универсаль- ная (1)* | | *Полууниверсаль- ная (2)* | | *Ограниченного  использования* | | *Конкретного транспортного средства* | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *ДУС* | *ДУС ISOFIX* | *ДУС* | *ДУС ISOFIX* | *ДУС* | *ДУС ISOFIX* | *ДУС* | *ДУС ISOFIX* |
| 0 | Детская люлька | A(3) | NA | A(3) | A(3) | A(3) | NA | A(3) | A(3) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Против направления  движения | A(3) | NA | A(3) | A (3) | A(3) | NA | A(3) | A(3) |
| 0+ | Против направления  движения | A(3) | NA | A(3) | A(3) | A(3) | NA | A(3) | A(3) |
| I | Против направления  движения | A(3) | NA | A(3) | A(3) | A(3) | NA | A(3) | A(3) |
| По направлению  движения  (цельная конструкция) | A(3) | A (3) | A(3) | A(3) | A(3) | NA | A(3) | A(3) |
| По направлению  движения  (нецельная конструкция) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| По направлению  движения  (нецельная конструкция – см. пункт 6.1.12) | A(3) | NA | A(3) | NA | A(3) | NA | A(3) | A(3) |
| II | Против направления  движения | A(3) | NA | A(3) | NA | A(3) | NA | A(3) | A(3) |
| По направлению  движения  (цельная конструкция) | A(3) | NA | A(3) | NA | A(3) | NA | A(3) | A(3) |
| По направлению  движения  (нецельная конструкция) | A(3) | NA | A(3) | NA | A(3) | NA | A(3) | A(3) |
| III | Против направления  движения | A(3) | NA | A(3) | NA | A(3) | NA | A(3) | A(3) |
| По направлению  движения  (цельная конструкция) | A(3) | NA | A(3) | NA | A(3) | NA | A(3) | A(3) |
| По направлению  движения  (нецельная конструкция) | A | NA | A | NA | A | NA | A | A |
| Обозначения:  ДУС − детская удерживающая система  П − применимо  НП − не применимо  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (1) Универсальная ДУС ISOFIX означает удерживающие устройства, устанавливаемые в транспортном средстве по направлению движения с целью эксплуатации в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и верхнего крепления страховочного троса.  (2) Полууниверсальная ДУС ISOFIX означает:   * устанавливаемые по направлению движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног; * устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног либо лямкой верхнего страховочного троса и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо; * устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства с опорой на приборную панель транспортного средства, предназначенные для эксплуатации на переднем пассажирском сиденье, оборудованном системой креплений ISOFIX; или * устанавливаемые в боковом положении удерживающие устройства, оснащенные при необходимости препятствующим угловому перемещению приспособлением и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо.   (3) Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.16–17.21. | | | | | | | | | |

»

*Пункты 17.16–17.19* изменить следующим образом:

«17.16 Начиная с 1 сентября 2017 года никаких новых официальных утверждений детских удерживающих систем класса цельной конструкции, относящихся к группам 0, 0+ и 1, которые оборудованы "креплениями ISOFIX" (как указано в пункте 6.3.2 настоящих Правил), на основании настоящих Правил не предоставляется. ДУС, которые являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая также официально утверждена по группе 2 и выше, исключаются из этого положения до 1 сентября 2020 года.

17.17 Начиная с 1 сентября 2020 года никаких распространений официальных утверждений детских удерживающих систем класса цельной конструкции, относящихся к группам 0, 0+ и I, которые оборудованы "креплениями ISOFIX" (как указано в пункте 6.3.2 настоящих Правил), на основании настоящих Правил не предоставляется. ДУС, которые являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая также официально утверждена по группе 2 и выше, исключаются из этого положения до 1 сентября 2022 года.

17.18 Начиная с 1 сентября 2019 года никаких новых официальных утверждений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем нецельной конструкции группы 2 или группы 2/3, устанавливаемых по направлению движения, не предоставляется. ДУС, которые являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая также официально утверждена по группе 1 и выше, исключаются из этого положения до 1 сентября 2020 года.

17.19 Начиная с 1 сентября 2023 года никаких распространений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем нецельной конструкции группы 2 или группы 2/3, устанавливаемых по направлению движения, не предоставляется. ДУС, которые являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая также официально утверждена по группе 1 и выше, исключаются из этого положения до 1 сентября 2022 года».

*Включить новые пункты 17.20 и 17.21* следующего содержания:

«17.20 Начиная с 1 сентября 2020 года никаких новых официальных утверждений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем, кроме группы 3, не предоставляется.

17.21 Начиная с 1 сентября 2022 года никаких распространений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем, кроме группы 3, не предоставляется».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)