|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2019/46 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  11 April 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**178-я сессия**

Женева, 25–28 июня 2019 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**  
**правилам ООН, представленных GRVA**

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 78 ООН (тормозные системы мотоциклов)

Представлено Рабочей группой по автоматизированным/  
автономным и подключенным транспортным средствам[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2, пункт 55). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/7 с поправками, приведенными в приложении VI к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2019 года.

Дополнение 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 78 ООН (тормозные системы мотоциклов)

*Включить новый пункт 2.31* следующего содержания:

«2.31 "*Сигнал торможения*" означает логический сигнал, указывающий тот момент, когда требуется или допускается включение стоп-сигнала, как это предусмотрено в пункте 5.1.17 настоящих Правил».

*Включить новый пункт 2.32* следующего содержания:

«2.32 "*Система электрического рекуперативного торможения*" означает систему торможения, которая в ходе замедления позволяет преобразовывать кинетическую энергию транспортного средства в электрическую и не является частью системы рабочего тормоза».

*Включить новый пункт 5.1.17 и подпункты к нему* следующего содержания:

«5.1.17 Подача и деактивация сигнала торможения для включения  
стоп-сигнала(ов), как они определены в Правилах № 53 ООН, осуществляются лишь при следующих условиях:

5.1.17.1 любое приведение в действие рабочего тормоза водителем инициирует сигнал торможения, используемый для включения стоп-сигналов;

5.1.17.2 кроме того, в случае транспортных средств, приводимых в движение исключительно с помощью электрической тяги и оснащенных системами электрического рекуперативного торможения, определенными в пункте 2.32 настоящих Правил, которые создают тормозное усилие при отпускании устройства управления акселератором, сигнал торможения инициируется также в соответствии со следующими предписаниями:

|  |  |
| --- | --- |
| *Замедление транспортного средства* | *Подача сигнала* |
| ≤ 0,7 м/с² | Сигнал не подается |
| > 0,7 м/с² и ≤ 1,3 м/с² | Сигнал может подаваться |
| > 1,3 м/с² | Сигнал подается |

Во всех случаях сигнал деактивируется не позднее того момента, когда замедление снижается до значения менее 0,7 м/с2\*».

*Включить сноску* \*следующего содержания:

«\*  В момент предоставления официального утверждения типа соответствие этому требованию должно быть подтверждено изготовителем транспортного средства».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)