



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

178-я сессия

Женева, 25–28 июня 2019 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRVA**Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04  
к Правилам № 78 ООН (тормозные системы мотоциклов)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/  
автономным и подключенным транспортным средствам\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2, пункт 55). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/7 с поправками, приведенными в приложении VI к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2019 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Дополнение 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 78 ООН (тормозные системы мотоциклов)

Включить новый пункт 2.31 следующего содержания:

«2.31 "Сигнал торможения" означает логический сигнал, указывающий тот момент, когда требуется или допускается включение стоп-сигнала, как это предусмотрено в пункте 5.1.17 настоящих Правил».

Включить новый пункт 2.32 следующего содержания:

«2.32 "Система электрического рекуперативного торможения" означает систему торможения, которая в ходе замедления позволяет преобразовывать кинетическую энергию транспортного средства в электрическую и не является частью системы рабочего тормоза».

Включить новый пункт 5.1.17 и подпункты к нему следующего содержания:

«5.1.17 Подача и деактивация сигнала торможения для включения стоп-сигнала(ов), как они определены в Правилах № 53 ООН, осуществляются лишь при следующих условиях:

5.1.17.1 любое приведение в действие рабочего тормоза водителем инициирует сигнал торможения, используемый для включения стоп-сигналов;

5.1.17.2 кроме того, в случае транспортных средств, приводимых в движение исключительно с помощью электрической тяги и оснащенных системами электрического рекуперативного торможения, определенными в пункте 2.32 настоящих Правил, которые создают тормозное усилие при отпуске устройства управления акселератором, сигнал торможения инициируется также в соответствии со следующими предписаниями:

Замедление транспортного средства	Подача сигнала
$\leq 0,7 \text{ м/с}^2$	Сигнал не подается
$> 0,7 \text{ м/с}^2$ и $\leq 1,3 \text{ м/с}^2$	Сигнал может подаваться
$> 1,3 \text{ м/с}^2$	Сигнал подается

Во всех случаях сигнал деактивируется не позднее того момента, когда замедление снижается до значения менее  $0,7 \text{ м/с}^2$ \*».

Включить сноску \* следующего содержания:

«\* В момент предоставления официального утверждения типа соответствие этому требованию должно быть подтверждено изготовителем транспортного средства».