



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
26 April 2019
Russian
Original: English, French and
Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

178-я сессия

Женева, 25–28 июня 2019 года

Пункт 19.23 предварительной повестки дня

Прогресс в разработке новых ГТП ООН

и поправок к введенным ГТП ООН

новых ГТП ООН, касающихся определения

мощности электромобилей

(Электромобили и окружающая среда)

разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электромобилей (ОМЭМ)

Представлен представителем Соединенных Штатов Америки*

Воспроизводимый ниже текст был представлен представителем Соединенных Штатов Америки с целью запросить разрешение на разработку новых Глобальных технических правил, касающихся определения мощности электромобилей. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21, направление деятельности 3) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Мандат и цели

1. В рамках Соглашения 1998 года главная цель этого предложения заключается в получении разрешения на разработку новых ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств на основе работы, выполненной под эгидой неофициальной рабочей группы (НРГ) по электромобилям и окружающей среде (ЭСО) совместно с НРГ по всемирной процедуре испытаний транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ).

II. Введение

2. НРГ по ЭСО была учреждена в июне 2012 года после утверждения документа ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32 Исполнительным комитетом (АС.3) Соглашения 1998 года. На основании этого документа были учреждены две отдельные НРГ для изучения экологических аспектов и вопросов безопасности, связанных с ЭМ (НРГ по ЭСО, подотчетная перед Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), и НРГ по безопасности электромобилей (БЭМ), подотчетная перед Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP)). Поскольку обе группы были учреждены в рамках WP.29, они также напрямую подотчетны перед Форумом. Это предложение поддержали Генеральный директорат по внутреннему рынку, промышленности, предпринимательству и МСП (DG GROW) Европейской комиссии, Национальная администрация безопасности дорожного движения (НАБДД) и Агентство по охране окружающей среды (АООС) Соединенных Штатов Америки, Министерство промышленности и информационных технологий (МПИТ) Китая и Министерство государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма (МЗИТТ) Японии.

3. На своей 171-й сессии в ноябре 2016 года АС.3 предоставил мандат на разработку поправки к ГТП № 15 ООН, содержащей положения, регламентирующие определение мощности электромобилей (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46), – «определение мощности системы». НРГ по ЭСО было поручено разработать предложение по проекту текста в тесном сотрудничестве с НРГ по ВПИМ.

4. На своей семьдесят седьмой сессии в июне 2018 года GRPE выразила желание рассмотреть отдельные правила ГТП ООН по определению мощности системы (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/77, пункт 51), обратившись в этой связи с просьбой к АС.3 дать указания по поводу потенциальной модификации данного разрешения на разработку соответствующей поправки к ГТП № 15 ООН.

5. В пользу отдельных ГТП ООН было выдвинуто несколько аргументов с целью подчеркнуть преимущества отдельных ГТП ООН по этому вопросу:

а) проблеме определения мощности двигателей внутреннего сгорания уже посвящен конкретный нормативный текст (Правила № 85), что представляет собой – в случае включения вопроса определения мощности электромобилей в качестве части другого текста, посвященного измерению выбросов, – прецедент, лишенный последовательности; и

б) положения, регламентирующие определение мощности системы, можно использовать в будущем в каком-либо ином правовом тексте, что позволит обеспечить более легкую и более практическую увязку отдельных ГТП ООН.

III. Области работы

6. Работа НРГ ЭСО на этапе части А нынешнего мандата по ЭСО (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46) свидетельствует о том, что в настоящее время существуют достаточные знания и потенциал для разработки надлежащей процедуры определения характеристик силовых установок электромобилей. Кроме того, запрос на процедуру определения характеристик силовых установок поступил также от НРГ по ВПИМ; при этом члены обеих НРГ поддерживали регулярные контакты в ходе

работы по части А нынешнего мандата по ЭСО, с тем чтобы эта работа носила дополняющий, а не дублирующий характер. В этой связи НРГ по ЭСО обращается к АС.3 за разрешением на разработку новых ГТП ООН в целях подготовки соответствующей процедуры определения характеристик силовой установки электромобилей.

IV. Существующие правила

7. Различные региональные правила и директивы, применимые к различным транспортным средствам категорий М и N, а также такие Правила, как Правила ООН № 85. Тем не менее, существует очень мало правил, которые применяются конкретно к электромобилям. В настоящее время НРГ по ЭСО и по ВПИМ согласны с тем, что процедура определения характеристик силовых установок, специально предназначенная для электромобилей, должна быть включена в качестве поправки к ГТП № 15. После дальнейшего рассмотрения на своей сессии в июне 2018 года GRPE решила просить внести соответствующее изменение в это разрешение в целях разработки положений, регламентирующих определение мощности электрифицированных транспортных средств, которые будут включены в новые конкретные ГТП ООН.

V. Сроки

8. Указанные ниже сроки являются целевыми. Настоящий план будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом хода работы и практической возможности соблюдения данного графика:

- a) январь 2019 года: проект ГТП ООН подготовлен; руководящие указания по любым открытым вопросам со стороны GRPE;
- b) январь 2019 года – май 2019 года: окончательное оформление текста ГТП ООН;
- c) март 2019 года: утверждение АС.3 разрешения на разработку новых ГТП ООН по ОМЭМ;
- d) май 2019 года:
 - i) представление данного проекта ГТП ООН в качестве официального документа за двенадцать недель до сессии GRPE в мае 2019 года;
 - ii) одобрение проекта ГТП ООН на основе неофициального документа GRPE;
- e) май 2019 года: рекомендация GRPE по проекту ГТП ООН;
- f) ноябрь 2019 года: голосование по новым ГТП ООН на сессии АС.3 в ноябре 2019 года.