



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семидесятая сессия

Женева, 11–13 сентября 2019 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

Шины: Правила № 106 ООН

(шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

Предложение по поправкам к Правилам № 106 ООН

**Представлено экспертом от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес
(ЕТОПОК)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов, если не указано иное.

* Согласно программе работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 2.18.13 и новую сноску 2 следующего содержания:

«**2.18.13** буквы "LS", проставляемые после обозначения номинального диаметра на шинах для лесохозяйственных машин²

...

² Эта маркировка является обязательной только для типов шин, официально утвержденных на основании настоящих Правил после вступления в силу дополнения XX к Правилам».

Последующие сноски, соответствующим образом изменить нумерацию.

Пункты 3.1.9 и 3.1.9.1 изменить следующим образом:

«**3.1.9** Надпись **"LS-3", "LS-2", "LS-3" или "LS-4"**. ~~3.1.9.1~~ **"LS-3"** указывает шины со специальным протектором в случае противобуксовочных шин для лесохозяйственных машин».

Приложение 1, пункт 4.1 изменить следующим образом:

«4.1 ~~Размер шины~~ **Обозначение размера шины**»

Включить новый пункт 4.8 следующего содержания:

«**4.8** **Внутреннее давление (кПа/бар²)**»

Приложение 3,

Часть C, изменить пример следующим образом:

«...»

$$250/70 \text{ R } 20 \text{ IMP } \frac{\downarrow}{\text{b}} @ 240 \text{ kPa } \frac{\downarrow}{\text{c}}$$

$$\uparrow \qquad \qquad \qquad \uparrow$$

...»

Часть D, изменить пример следующим образом:

«...»

$$600/55 - 26.5 \frac{\downarrow}{\text{LSb}} \text{ LS-2 } \frac{\downarrow}{\text{b}} 154 \text{ A8 } \frac{\downarrow}{\text{b}} @ 240 \text{ kPa } \frac{\downarrow}{\text{c}}$$

$$\uparrow \qquad \qquad \qquad \uparrow \qquad \qquad \qquad \uparrow \qquad \qquad \qquad \uparrow$$

$$\text{TUBELESS } \frac{\downarrow}{\text{c}} \qquad \qquad \qquad 2506 \frac{\downarrow}{\text{c}} \qquad \qquad \qquad \text{LS-3 } \frac{\downarrow}{\text{c}}$$

$$\uparrow \qquad \qquad \qquad \uparrow \qquad \qquad \qquad \uparrow$$

...

Эта маркировка обозначает шину для лесохозяйственных машин согласно пункту 2.18.13:

- a) имеющую номинальную ширину профиля 600;
- b) имеющую номинальное отношение высоты профиля к его ширине 55;
- c) имеющую диагональную конструкцию (-);
- d) имеющую номинальный диаметр обода 673 мм, что соответствует коду 26.5;

- e) имеющую промежуточный специальный протектор ("LS-23");
- f) имеющую несущую способность 3 750 кг, соответствующую индексу несущей способности 154, приведенному в приложении 4;
- g) относящуюся к категории скорости A8 (контрольная скорость 40 км/ч);
- h) подлежащую использованию без камер ("tubeless");
- i) изготовленную в течение 25-й недели 2006 года (см. пункт 3.2 настоящих Правил);
- j) которую необходимо накачать до 240 кПа для проведения измерений и оценки устойчивости шины к разрыву.

Размещение и порядок маркировки, составляющей обозначение шины, являются следующими:

- a) обозначение размера, включающее номинальную ширину профиля, номинальное отношение высоты профиля к его ширине, обозначение типа конструкции (в соответствующих случаях) и номинальный диаметр обода, а также суффикс LS должны быть сгруппированы, как указано в приведенном выше примере: 600/55 – 26.5 LS;

...»

Приложение 6, пункт 1 изменить следующим образом:

- «1. Шину надевают на измерительный обод, указанный изготовителем, согласно пункту 4.1.10 настоящих Правил и накачивают до давления, указанного изготовителем, согласно пункту 4.1.12 настоящих Правил».

Приложение 7, Часть А, таблицу и текст под ней изменить следующим образом:

«...»

Часть А: Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования "для ведущих колес тракторов" (см. пункт 2.23 настоящих Правил)

Изменение несущей способности (%)

Ско- рость (км/ч)	Обозначение категории скорости								(2)	(3)
	Стандартные шины				шины IF		шины VF			
	A2	A6 (1)	A8 (1)	D (1)	A8 (1)	D (1)	A8 (1)	D (1)		
10	0	+40	+50	+50	+27	+27	+10	+10	+58	+56
15	-6	+30	+34	+34	+15	+15	+5	+5	+32	+44
20	-11	+20	+23	+23	+8	+8	+4	+4	+26	+33
25	-16	+7	+11	+18,5	+6	+6	+3	+3	+19	+22
30	-20	0	+7	+15	+4	+4	+2	+2	+12	+11
35	-24	-5	+3	+12	+2	+2	+1	+1	+10	+6
40	-27	-10	0	+9,5	0	0	0	0	+6	0
45	-	-	-4	+7	-4	0	-4	0	+2	-
50	-	-	-9	+5	-9	0	-9	0	0	-
55	-	-	-	+3	-	0		0	-	-

60	–	–	–	+1,5	–	0		0	–	–
65	–	–	–	0	–	0		0	–	–
70	–	–	–	–9	–	–9		–9	–	–

Приведенные выше значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяют в тех случаях, когда шину не подвергают продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента.

- (1) Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяют значения, указанные в строке, **соответствующей скорости 30 км/ч.**
- ~~(1) Эти значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяют к шинам IF и VF.~~
- (2) Эти процентные значения применяют только в случае шин с номинальным диаметром обода (d) 381 мм и более, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости "В".
- (3) Эти процентные значения применяют только в случае шин диагональной конструкции, перечисленных в таблице 2 приложения 5 ("Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов – шины нормального сечения" с номинальной шириной профиля (S1) 211 мм и выше (например, с кодом ширины профиля 8.3 и выше), на которых проставлено обозначение категории скорости "A8").

II. Обоснование

1. В таблицу, содержащуюся в приложении 7, внесена поправка для отражения в ней изменения нагрузки в зависимости от скорости для шин IF и VF с учетом последних тенденций.
2. Включение нового пункта 2.18.13 и поправки к пункту 3.1.9 и части D приложения 3 нацелено на устранение несоответствий в Правилах.
3. В пункте 1 приложения 6 «Метод измерения размеров шин» сделана ссылка на пункты 4.1.10 и 4.1.12 в отношении измерения обода и внутреннего давления по аналогии с тем, что уже было сделано в контексте этих же параметров в приложении 9 «Процедура испытания на нагрузку/скорость».
4. В пример, приведенный в части C приложения 3, внесено исправление посредством включения величины «b» в обозначение размера шины.
5. В пункте 3.1.16 дополнения 17 содержится требование о том, чтобы величина давления в шине, используемая для измерений, а также при испытаниях на разрыв шины и, если это применимо, на нагрузку/скорость, наносилась на ее боковине, как показано на примерах в приложении 3. Совершенно очевидно, что давление в шине связано с такими другими характеристиками шины, как индекс несущей нагрузки и условное обозначение категории скорости. Вместе с тем в пункте 4 (Краткое описание) приложения 1 (Карточка сообщения) перечисляются лишь следующие характеристики шины: 4.2 «Категория использования», 4.3 «Конструкция: диагональная или с перекрещивающимися слоями корда/диагонально-опоясанная/радиальная», 4.4 «Обозначение категории скорости», 4.5 «Индекс несущей способности», 4.5.1 «Шины для ведущих колес (только для сельскохозяйственных машин)», 4.5.2 «Шины для колес прицепа (только для сельскохозяйственных машин)», 4.6 «Предназначена ли шина для использования с камерой или без нее» и 4.7 «Дополнительное эксплуатационное описание, если это применимо».