|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/16 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General6 August 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 22–25 октября 2019 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила № 37 (лампы накаливания),
99 (газоразрядные источники света),
128 (источники света на светоизлучающих диодах) ООН
и Сводная резолюция по общей спецификации
для категорий источников света**

 Предложение по поправке [1] к варианту [2] Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5)

 Представлено экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ)[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ для внесения поправок в положения Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5), касающиеся источников света категорий L1A/6 и L1B/6. В его основу положен первоначальный вариант Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (ECE/TRANS/WP.29/1127) с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.29/2018/33/Rev.1. Предусмотрена соответствующая поправка к Правилам № 128 (ECE/TRANS/WP.29/
GRE/2019/15). Изменения к существующему тексту Резолюции выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Таблицу состояния* изменить следующим образом:

«**Таблица состояния**

 Настоящий сводный вариант Резолюции содержит все положения и поправки, принятые на данный момент Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), и действителен с даты, указанной в нижеследующей таблице, до даты вступления в силу следующего пересмотренного варианта настоящей Резолюции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Вариант резолюции* | *Дата\*, начиная с которой вариант является действительным* | *Принят WP.29* | *Пояснение* |
| *Сессия №* | *Документ о поправках №* |
| **1 (**первоначальный**)** | 22.06.2017 | 170 | ECE/TRANS/WP.29/2016/111 | На основе приложений 1 к правилам:* № 37, до дополнения 44 включительно
* № 99, до дополнения 11 включительно
* № 128, до дополнения 5 включительно
 |
| **[2]** | **[2020-xx-xx]** | **[180]** | **[ECE/TRANS/WP.29/2020/xx]** | **Поправка к источникам света категорий L1A/6 и L1B/6 в качестве пакета поправок с дополнением [10] к Правилам № 128** |

 \* Этой датой является дата принятия WP.29 поправки к Резолюции или дата вступления в силу поправки к правилам № 37, 99 или 128, принятой АС.1 в качестве пакета поправок вместе с поправкой к Резолюции на той же сессии WP.29».

*Спецификация L1/2, таблицу* изменить следующим образом:

«…

|  |
| --- |
| *Характеристики светоизлучающей зоны* |
| Контрастность | 200 мин. | 200 мин.400 макс. |
| Размер светоизлучающей зоны по сравнению с размером номинального шаблона излучателя3 | 75% мин. | 75% мин. |
| Показатель единообразия R0,1 – соотношение поверхности с яркостью более 10% средней яркости | 75% мин. | 85% мин. |
| Показатель единообразия R0,7 – соотношение поверхности с яркостью более 70% средней яркости | 55% мин. | 65% мин. |
| **Максимальный градиент G50m,max на формирующей светотеневую границу стороне светоизлучающей зоны11** | **0,20 мин.** | **0,20 мин.** |
| *Конкретные условия проведения термического испытания* |
| Максимальная температура при испытании | … | … |

**Примечания:**

1 Плоскость отсчета определяется относительно цоколя и системы держателя в соответствии с публикацией МЭК 60061.

2 Ось отсчета перпендикулярна плоскости отсчета, проходит через центр исходного диаметра цоколя с и должна проходить через центр номинального шаблона излучателя на рис. 3.

3 Проверяется с помощью системы шаблона, изображенной на рис. 3.

4 Для конвекции вокруг источника света оставляют свободное воздушное пространство не менее 5 мм; интерфейсом соединителя можно пренебречь.

5 Излучаемый свет должен быть белым.

6 После непрерывного функционирования в течение 30 минут при температуре 23 ± 2,5 °C.

7 Измеренное значение должно находиться в пределах от 100% до 90% значения, измеренного по прошествии одной минуты.

8 Источник света поворачивают в (измерительном) патроне до тех пор, пока контрольный выступ не соприкоснется с плоскостью, определяемой расстоянием h от (измерительного) патрона.

9 Ограниченная площадь размерами c, k и m определяет максимальные контуры по отношении к контрольной системе.

10 Источник света на СИД категории L1A/6 оснащают прямоугольным цоколем, а источник света на СИД категории L1B/6 – прямым цоколем.

**11 Определено в соответствии с приложением L к изданию 4 публикации 60809 МЭК.**

 **Электрические характеристики, поведение в случае сбоя в работе:**

 В случае сбоя в работе светодиодного источника (свет не излучается) максимальное потребление тока, когда источник работает в диапазоне 12−14 В, должно быть менее 20 мA (разомкнутая цепь)».

 II. Обоснование

1. Настоящее предложение является частью пакета поправок, включающего соответствующее предложение по поправкам к Правилам № 128, касающееся источников света на СИД для переднего освещения.

2. В документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/15 БРГ предлагает включить минимальный градиент свечения в качестве более непосредственной альтернативы требованию о формирующей светотеневую границу стороне светоизлучающей зоны (СИЗ). Следовательно, в спецификацию по категориям L1A/6 и L1B/6 необходимо внести поправки для включения соответствующих требующихся значений градиента свечения.

3. GTB предлагает включить минимальные значения градиента свечения в таблицу спецификации L1/2, добавив соответствующее примечание 11 к ней.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)